

## **RAPORT BIEŻĄCY 36 / 2025**

**16 grudnia 2025 r.**

*Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.*

**Temat:** Zawarcie umowy na realizację projektu infrastrukturalnego.

**Treść:**

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, ZUE) informuje, iż w dniu 16 grudnia 2025 r. została zawarta umowa pomiędzy ZUE a PKP PLK S.A. (Zamawiający), dotycząca realizacji inwestycji pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Gdynia Chylonia – Łębork linii kolejowej nr 202 w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk” - Faza II” (Umowa).

Spółka informowała o wyborze oferty jako najkorzystniejszej w postępowaniu przetargowym w raporcie bieżącym nr 22/2025.

Wartość netto złożonej przez ZUE oferty: 2 617,6 mln zł.

Wartość brutto złożonej przez ZUE oferty: 3 219,7 mln zł.

Termin realizacji zadania: 56 miesięcy.

Okres gwarancji jakościowej udzielonej przez Spółkę oraz okres rękojmi wynosi 6 lat.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz Zamawiającego w przypadkach wskazanych w Umowie, w tym m.in. karę za zwłokę w wykonaniu prac w ustalonych terminach czy też opóźnienia w usunięciu wad. Spółka zapłaci również Zamawiającemu karę w wysokości 10% wartości netto Umowy w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Spółki. Łączna suma naliczonych kar umownych nie może jednak przekroczyć 30% wartości netto Umowy.

Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od nich czy zabezpieczeń nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Jednocześnie Spółka informuje, że w związku z zawarciem Umowy, na dzień przekazania niniejszego raportu bieżącego spółki z Grupy Kapitałowej ZUE posiadają portfel zamówień o łącznej wartości ok. 3,7 mld zł.