

Licencja
na świadczenie usług transportu kolejowego
w Unii Europejskiej oraz Europejskim Obszarze Gospodarczym

1. Państwo wydające licencję

Państwo wydające Rzeczpospolita Polska	☐ Nowa Licencja ☒ Zmiana licencji
Krajowa licencja nr UPT/058/2004	Identyfikacja decyzji DRRK.WKL.902.2.2014 z dnia 7 lutego 2014 r.
Prawodawstwo mające zastosowanie: Licencja zmieniona na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), zwanej dalej „kpa”, art. 14 ust. 4, art. 45, art. 49 pkt 5 i art. 51a ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594), w związku z art. 492 § 1 pkt 1 oraz art. 494 § 1 i § 2 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 433.), zwanej dalej „ksh”.	
Organ wydający licencję Prezes Urzędu Transportu Kolejowego	Nr telefonu +48 22 630 18 30
Adres ul. Chałubińskiego 4	Nr faxu +48 22 630 18 90
Kod pocztowy i poczta 00-928 Warszawa	e-mail utk@utk.gov.pl

2. Posiadacz licencji

Przewoźnik kolejowy ZUE S.A.	Nr telefonu + 48 12/269 35 88
Adres ul. Kazimierza Czapińskiego 3	Nr faxu +48 22 630 18 90
Kod pocztowy i poczta 30-048 Kraków	e-mail zue@zue.krakow.pl
Numer w rejestrze przedsiębiorców albo w ewidencji działalności gospodarczej 0000135388	Numer Identyfikacji Podatkowej 6792740329

3. Ważność licencji

Ważna od 30 marca 2004 r.	Licencja tymczasowa ☐ TAK ☒ NIE
Rodzaj usług: ☒ usługi trakcyjne	Jeśli TAK; ważna do
Zawieszona dnia	Cofnięta dnia

4. Zmiany

Zmieniona dnia 7 lutego 2014 r.
Opis zmiany Licencję z dnia 30 marca 2004 r. Nr UPT/058/2004 na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/świadczenie usług trakcyjnych zmieniam w zakresie firmy posiadacza licencji – przewoźnika kolejowego z: Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych S.A. na: ZUE S.A.

5. Warunki i zobowiązania

W dniu 14 stycznia 2014 r. pismem Nr WUK 1/06/14, zwanym dalej „wnioskiem”, ZUE S.A., zwana dalej „Spółką”, zwróciła się do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, z prośbą o dokonanie stosownych zmian w licencji Nr UPT/058/2004 na udostępnianie pojazdów trakcyjnych/świadczenie usług trakcyjnych, zwanej dalej „licencją UPT”.
Pismem z dnia 22 stycznia 2014 r. Nr DRRK.WKL.902.2.2014.2.AG Prezes UTK zawiadomił Spółkę o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek w sprawie zmiany danych w licencji UPT. Jednocześnie Spółka została poinformowana o możliwości przeglądania akt sprawy oraz sporządzania z nich notatek i odpisów w każdym stadium postępowania, a także składania oświadczeń i stanowisk

w sprawie oraz wypowiedzania się co do materiałów zebranych w sprawie oraz zgłoszonych żądań na każdym etapie postępowania administracyjnego.

Prezes UTK rozpatrując niniejszą sprawę stwierdza:

Stosownie do treści art. 14 ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym do postępowania przed Prezesem UTK stosuje się, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6, przepisy kpa.

Przepis art. 45 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym nakłada na Prezesa UTK zadania, do których należy udzielanie, odmowa udzielania, zmiany, zawieszanie lub cofnięcie licencji. Zgodnie z art. 45 ust. 2 tej ustawy, udzielenie, odmowa udzielenia, zmiana, zawieszenie lub cofnięcie licencji następuje w drodze decyzji. Przepis art. 49 pkt 5 ustawy o transporcie kolejowym stanowi, że w licencji określa się w szczególności przedsiębiorcę, jego siedzibę i adres. W myśl art. 51a ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, licencjonowany przewoźnik w przypadku zmiany mającej wpływ na jego sytuację prawną, w szczególności w przypadku połączenia lub przejęcia przedsiębiorcy, informuje o tym Prezesa UTK. W tym przypadku Prezes UTK może podjąć decyzję o ponownym przedłożeniu licencji do zatwierdzenia, jeżeli stwierdzi zagrożenie bezpieczeństwa związanego z prowadzoną działalnością.

Zgodnie z przepisem art. 155 kpa decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony. Przepis art. 154 § 2 kpa stosuje się odpowiednio.

Połączenie spółek w trybie art. 492 § 1 pkt 1 ksh nastąpiło przez przeniesienie całego majątku spółki Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych S.A. (jako spółki przejmowanej) na ZUE S.A. (jako spółkę przejmującą), co wynika z informacji odpowiadającej odpisowi aktualnego z Krajowego Rejestru Sądowego Nr KRS: 0000135388, stan na dzień: 14 stycznia 2014 r.

Zgodnie z art. 494 § 1 ksh spółka przejmująca albo spółka nowo zawiązana wstępuje z dniem połączenia we wszystkie prawa i obowiązki spółki przejmowanej albo spółek łączących się przez zawiązanie nowej spółki. W myśl art. 494 § 2 ksh na spółkę przejmującą albo spółkę nowo zawiązaną przechodzą z dniem połączenia w szczególności zezwolenia, koncesje oraz ulgi, które zostały przyznane spółce przejmowanej albo którejkolwiek ze spółek łączących się przez zawiązanie nowej spółki, chyba że ustawa lub decyzja o udzieleniu zezwolenia, koncesji lub ulgi stanowi inaczej.

Z uwagi na treść art. 107 § 4 kpa można odstąpić od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony. Przedmiotowa decyzja została wydana zgodnie z żądaniem ZUE S.A. wyrażonym we wniosku, zatem Prezes UTK odstąpił od sporządzenia jej uzasadnienia.

POUCZENIE. W przypadku zastrzeżeń, wnioskodawcy przysługuje prawo zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa UTK, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji (art. 127 § 3 kpa w związku z art. 129 § 2 kpa).



PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

07.02.2014 r.

Data

Krzysztof Dyl

Podpis

Nazwisko

Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Nr przypisany WE