**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 26 marca 2024 r.

**GRUPA ZUE PO 2023 ROKU:**

**WYSOKIE PRZYCHODY I SOLIDNE PERSPEKTYWY**

**Przychody ze sprzedaży Grupy ZUE w 2023 r. zwiększyły się o 61% do poziomu blisko 1,5 mld zł (1 484,1 mln zł). Zysk na działalności operacyjnej był na poziomie 30,4 mln zł (+68% r/r), a zysk netto wyniósł 21,1 mln zł (+22% r/r).**

**W portfelu Grupy ZUE o wartości ok. 1,7 mld zł są obecnie kontrakty kolejowe i miejskie na rynku polskim oraz zlecenia kolejowe w Rumunii. Od 2023 roku poprzez nową spółkę zależną Grupa realizuje również kontrakty drogowe.**

*2023 rok był dla Grupy ZUE udanym okresem, zarówno pod względem operacyjnym jak
 i finansowym. Nasze przychody wzrosły o 61% do rekordowego poziomu blisko 1,5 mld zł.
To zdecydowanie najwyższa sprzedaż w naszej historii. Utrzymujemy portfel zamówień wart ok. 1,7 mld zł. W 2023 roku spółki budowlane z Grupy ZUE pozyskały nowe kontrakty budowlane o łącznej wartości ok. 959 mln zł. Szczególnie cieszy nas podpisanie
w październiku minionego roku umowy na realizację dużej inwestycji dla PKP PLK S.A.
o wartości netto przekraczającej 785 mln zł. To jedna z trzech części największej kilkuetapowej inwestycji kolejowej w województwie śląskim w ostatnich latach. W 2024 roku pozyskaliśmy kolejny ciekawy kontrakt z konsorcjantem na budowę całkowicie nowej, prowadzonej częściowo w tunelu, linii tramwajowej w Warszawie. Jest to kontrakt o wartości 295 mln zł. Pozostajemy aktywni na rynku ofertowym. Konkurencja o nowe zlecenia jest obecnie mocna, co jest skutkiem niewielkiej liczby nowych przetargów kolejowych ogłaszanych
i rozstrzyganych w ostatnich latach. Liczymy na to, że liczba inwestycji na rynku budownictwa infrastrukturalnego stopniowo wzrośnie w kolejnych okresach, m.in. dzięki środkom unijnym
z nowej perspektywy. Nasza Grupa jest gotowa na wzmożoną aktywność w realizacji nowych inwestycji, których się spodziewamy w kolejnych latach -* **podkreśla Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

Rok 2023 roku – jak i początek 2024 r. – to również rozwój najmłodszej spółki w Grupie. Przejęta ponad rok temu drogowa spółka Energopol, w 2023 r. zawarła kontrakty o łącznej wartości ok. 65 mln zł netto.

*Naszymi najważniejszymi obszarami działalności są rynek kolejowy i tramwajowy, ale nadal szukamy rynkowych szans i możliwości rozwoju. Poprzez przejęcie kontroli nad doświadczoną krakowską firmą otworzyliśmy się na segment drogowy. Uważamy, że doświadczenie i zakres kompetencji, którym charakteryzuje się Energopol, stanowią komplementarne uzupełnienie dla dotychczasowej działalności ZUE, m.in. w obszarze robót drogowych, budowy obiektów mostowo-drogowych i szeregu innych robót specjalistycznych. Chcemy, aby Energopol dalej się rozwijał, m.in. poprzez rozbudowę bazy sprzętowej i poprawę efektywności, dzięki czemu jeszcze skutecznej będzie walczył o nowe kontrakty i umacniał pozycję Grupy w szeroko rozumianej branży budowlanej* – **mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

Podsumowując 2023 r. należy także przypomnieć, że Grupa jest mocno obecna także na zagranicznych rynkach, przede wszystkim w Rumunii. Wspólnie z rumuńskim partnerem powołane zostało konsorcjum, które realizuje umowy pozyskane w kwocie ok. 0,9 mld zł,
z czego 50% przypada na ZUE. W ocenie Grupy, ten rynek ma dobre perspektywy, m.in. dzięki otwartej drodze do finansowania z UE, które efektywnie pozyskuje. Chcemy się tam rozwijać i wzmacniać swoją pozycję nie tylko na rynku kolejowym. ZUE w zeszłym roku weszło również na rynek łotewski realizując zadanie na rynku tramwajowym. Grupa ZUE przygotowuje się do ofertowania na zagranicznych rynkach także w przyszłości.

*Naszym celem jest stałe poszerzanie ekspozycji na rynki zagraniczne. Dążymy do stworzenia Grupy z potencjałem operowania długoterminowo na kilku rynkach geograficznych równocześnie. Już działamy w ten sposób z dobrym efektem. Interesują nas głównie rynki UE* – **dodaje Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

**WYNIKI FINANSOWE – SZCZEGÓŁY**

Łączna wartość przychodów wygenerowanych przez Grupę ZUE w 2023 r. wyniosła
1 484,1 mln zł. Grupa jest w dalszym ciągu organizmem gospodarczym nastawionym głównie na wykonawstwo budowlane. Największy udział w przychodach Grupy ma działalność budowlana prowadzona przez ZUE i Energopol (94%).

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **w mln zł** | **Grupa ZUE** | **ZUE S.A.** |
| **2023** | **2022** | **2023** | **2022** |
| Przychody ze sprzedaży | 1 484,1 | 921,4 | 1 379,1 | 831,9 |
| Zysk brutto na sprzedaży | 55,9 | 42,8 | 48,2 | 29,1 |
| EBIT | 30,4 | 18,1 | 28,7 | 8,3 |
| EBITDA | 45,2 | 31,9 | 42,5 | 21,9 |
| Zysk przed opodatkowaniem | 28,9 | 22,1 | 30,2 | 13,9 |
| Zysk netto | 21,1 | 17,3 | 22,0 | 10,2 |

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

Na wyniki operacyjne i finansowe Grupy ZUE istotny wpływ ma ogólna sytuacja na dwóch głównych rynkach: kolejowym oraz tramwajowym (miejskim).

*Po udanym roku 2023, nadal jesteśmy optymistycznie nastawieni do długoterminowych perspektyw rozwoju na polskim rynku kolejowym i miejskim, w szczególności, po decyzji
o odblokowaniu funduszy unijnych z KPO. Informacja o odblokowaniu środków z KPO jak również perspektywa otwarcia pozostałych funduszy unijnych poprawiła nastroje na rynku. Jednak pomiędzy decyzjami na szczeblu politycznym a realnym zasileniem polskiej gospodarki środkami unijnymi potrzebne jest wykonanie efektywnej i rzetelnej urzędniczej pracy w zakresie spełnienia wszystkich wymogów formalnych. Rynek liczy na efektywność
i 20-letnie doświadczenie Polski w pozyskiwaniu z dobrym skutkiem środków unijnych. Istotne jest, aby te środki pojawiły się na rynku przetargów publicznych jak najszybciej.*

*Tylko na rynku kolejowym potrzeby inwestycyjne polskiej sieci kolejowej są szacowane nawet na kilkaset miliardów złotych. Rozrusznikiem tego procesu będzie realne finansowanie z UE, a z realizacją planowanych inwestycji poradzą sobie doświadczeni wykonawcy działający od lat na polskim rynku. Wierzymy, że deklaracje dotyczące nowych przetargów zostaną zrealizowane jak najszybciej. W celu przygotowania się do nadchodzących wyzwań inwestycyjnych, odświeżamy nasz park maszynowy poprzez inwestycje w nowy, specjalistyczny sprzęt. Z ostatnich, większych zakupów warto wymienić np. podbijarkę uniwersalną, czy też nowe lokomotywy. Przy modernizacji parku maszynowego, poza walorami użytkowymi i potencjałem operacyjnym, zwracamy również uwagę na ograniczanie emisji CO2* – **zaznacza Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

Grupa ZUE optymistycznie ocenia również perspektywy i pojawiających się szans rynkowych na rynku miejskim. Tramwaj, jako ważny element w dążeniu do neutralności klimatycznej, przeżywa renesans w całej Europie. Polskie aglomeracje mają szuflady pełne projektów rozwoju swoich sieci tramwajowych. Także zagraniczne rynki wyglądają pod tym względem atrakcyjnie. Również przy rynku tramwajowym kluczowe będą środki z UE. Warto dodać,
że ZUE jest jednym z najbardziej doświadczonych firm na tym rynku w Polsce i potrafi zrealizować projekty o najwyższym stopniu skomplikowania.

*Poza naszymi głównymi rynkami, czyli kolejowym oraz tramwajowym, spodziewamy się także wzrostu możliwości dla naszej drogowej spółki Energopol. Rynek drogownictwa lokalnego jest stabilny podażowo, a dodatkowo jest wspierany m.in. przez Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Oprócz pozyskiwania i realizacji nowych kontraktów, koncentrujemy się również na rozwijaniu zdolności realizacyjnych Energopolu na przyszłe lata. Chcemy, żeby Energopol był silnym ogniwem Grupy ZUE, generującym wzrost przychodów i zyski na miarę swojego potencjału* –**mówi na koniec****Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A*.***

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: marta.kornet@mplusg.com.pl

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w swych ramach potencjał wykonawczy i handlowy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie
i kubaturowe, w tym stacje). Od 2022 roku Grupa realizuje również prace drogowe.

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska
sp. z o.o. Od 2022 roku w skład Grupy wchodzi także P.B.I. Energopol sp. z o.o., która realizuje prace drogowe.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)