**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 9 lutego 2024 r.

**GRUPA ZUE ROZBUDOWUJE PARK MASZYNOWY**

**ZUE S.A. konsekwentnie unowocześnia i rozbudowuje park maszynowy. Tym razem zakupiona została podbijarka uniwersalna S7 PLS 16 4.0 - S. Wcześniej Grupa nabyła m.in. dwie nowe lokomotywy. W planach Grupy na 2024 r. są też kolejne inwestycje.**

W Grupie ZUE trwa proces modernizacji i rozbudowy parku maszynowego, na który przeznaczane są wielomilionowe środki. Jeszcze w 2023 r. ZUE S.A. kupiło dwie lokomotywy spalinowe 6Dh-1 Alf (ich producentem jest Tabor Dębica), które są przeznaczone do prowadzenia średnich i lekkich pociągów towarowych oraz prac manewrowych. Najnowszą inwestycją wpisującą się w plan rozbudowy parku maszynowego jest zakupiona od System 7 Railtechnology GmbH podbijarka uniwersalna S7 PLS 16 4.0 - S. Służy ona do zagęszczania na torach kolejowych tłucznia oraz regulacji torów i rozjazdów w planie i profilu. Odbiór z fabryki producenta został zaplanowany na czerwiec br.

*Spodziewamy się, że środki z Unii Europejskiej przełożą się na ożywienie na rynku, prawdopodobnie   
w drugiej połowie roku. Nowe inwestycje w naszej Grupie planujemy od dłuższego czasu. Rozbudowany park maszynowy pozwoli nam na jeszcze sprawniejsze wykonywanie zleceń i zapewni stabilne funkcjonowanie na kolejne lata* *–* **podkreśla Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

Grupa ZUE wykonuje znaczne zlecenia także poza Polską. Przede wszystkim Grupa wspólnie z lokalnym partnerem realizuje w Rumunii umowy o wartości blisko miliarda złotych, z czego połowa przypada na ZUE.

*Jesteśmy mocno obecni na rynku rumuńskim, a także szukamy nowych zleceń w innych europejskich krajach, np. na Łotwie. Rozbudowa parku maszynowego pozwoli nam swobodnie pracować zarówno   
w Polsce jak i za granicą. Inwestujemy także w usprzętowienie naszej najmłodszej spółki, czyli   
P.B.I. Energopol, która realizuje zlecenia w obszarze robót drogowych. Z Energopolem już teraz wygrywamy kolejne przetargi, ale nadal chcemy zwiększać jego efektywność i skalę działalności –* **mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**Informacje o nowym zakupie**

Podbijarka uniwersalna S7 PLS 16 4.0 –produkcji austriackiej – służy do zagęszczania tłucznia, pionowej i poziomej korekcji położenia toru oraz jego stabilizacji podczas pracy w trybie podbicia stabilizacyjnego. Sercem maszyny są najnowszej generacji zespoły podbijające system7   
z opatentowanym w pełni hydraulicznym napędem podbijającym. Agregaty podbijające wibrują tylko podczas wejścia w podsypkę i w trakcie podbijania. Nie ma potrzeby stosowania dużej liczby obracających i zużywających się części napędu. Oznacza to duże oszczędności w kosztach remontów   
i konserwacji, a także większą żywotność kluczowych podzespołów.

Dzięki zintegrowaniu dodatkowego urządzenia podnoszącego z główną jednostką podnoszącą, rozjazd jest zawsze automatycznie podnoszony przy tym samym długim podkładzie. Hydrauliczne siłowniki zwierania są wyposażone w zintegrowane bezstykowe czujniki odległości i czujniki ciśnienia, które indywidualnie zatrzymują zwieranie w automatycznym trybie podbijania system7, gdy tylko osiągnięta zostanie optymalna siła zagęszczania. Optymalne zagęszczenie podsypki przedłuża trwałość warstwy toru i zmniejsza zużycie podsypki. Niezwykła redukcja hałasu i kurzu minimalizuje obciążenie operatora i środowiska.

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: [marta.kornet@mplusg.com.pl](mailto:marta.kornet@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał wykonawczy i handlowy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne   
i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje). Od 2022 roku Grupa realizuje również prace drogowe.

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska sp. z o.o. Od 2022 roku w skład Grupy wchodzi także P.B.I. Energopol sp. z o.o., która realizuje prace drogowe.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)