**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 22 sierpnia 2023 r.

**GRUPA ZUE PO I PÓŁROCZU 2023 ROKU:**

**ZNACZNY WZROST PRZYCHODÓW I ROSNĄCA DYWERSYFIKACJA DZIAŁALNOŚCI**

**Przychody ze sprzedaży Grupy ZUE w pierwszym półroczu 2023 r. sięgnęły poziomu 541,7 mln zł i jest to wynik o 45% lepszy rok do roku. Grupa zanotowała zysk brutto na sprzedaży w wysokości   
18,8 mln zł i marżę brutto w wysokości 3,5%. EBITDA wyniosła 13,3 mln zł, a zysk netto 4,3 mln zł.**

**Grupa ZUE posiada bezpieczny portfel zamówień o wartości ok. 1,5 mld zł. Dziś zawarliśmy umowę na modernizację linii tramwajowej w Krakowie o wartości 76,5 mln zł netto. Dodatkowo Spółka oczekuje na zawarcie kontraktu kolejowego w obszarze Będzin - Katowice na kwotę 785 mln zł netto. Łączny potencjał portfela zamówień Grupy po zawarciu powyższego kontraktu wyniesie   
ok. 2,3 mld zł. Budowę portfela zamówień z dobrym skutkiem rozpoczęła spółka P.B.I. Energopol (przejęta w listopadzie 2022 r.), która na koniec pierwszego półrocza posiadała już kontrakty o  łącznej wartości 65 mln zł.**

*W pierwszym półroczu dynamicznie zwiększaliśmy sprzedaż – wzrosła ona o 45%, dzięki czemu wypracowaliśmy najwyższą sprzedaż półroczną w naszej historii. Wyniki operacyjne pozostawały pod wpływem wyższych rok do roku kosztów działalności, które po okresie wahań cen ustabilizowały się na dość wysokim poziomie. Perspektywy na kolejne kwartały oceniamy jako dobre. Systematycznie dywersyfikujemy naszą działalność. Coraz większa część naszych przychodów będzie pochodziła   
z zagranicznych rynków, tj. przede wszystkim z Rumunii. Wspólnie z naszym partnerem obecnie realizujemy w Rumunii umowy o wartości ok. 966 mln zł, z czego połowa przypada na ZUE. Badamy także możliwości rozwoju na innych zagranicznych rynkach, czego przykładem jest m.in. podpisanie   
w lipcu tego roku umowy na Łotwie o wartości miliona euro w obszarze infrastruktury tramwajowej. Cieszy nas także sprawne pozyskiwanie nowych umów przez Energopol. Utwierdza nas to   
w przekonaniu, że podjęliśmy trafną decyzję o przejęciu tej firmy i poszerzeniu naszego obszaru działania o drogownictwo* – **mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

*W ostatnich dniach dokonaliśmy sprzedaży naszej spółki projektowej BPK Poznań, która odpowiadała za ok. 1% przychodów Grupy i historycznie patrząc nie generowała zadowalających wyników finansowych. W tej sytuacji utrzymywanie w Grupie osobnej firmy projektowej z pełną strukturą organizacyjną, osobną administracją nie wnosiło już dla nas istotnej wartości dodanej. Sprzedając BPK Poznań zachowaliśmy jednocześnie w Grupie kompetencje projektowe niezbędne do wsparcia naszej działalności wykonawczej. Po reorganizacji struktury w Grupie, skupiamy się na pracach budowlanych   
i działalności handlowej* – **mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE.**

**WYNIKI FINANSOWE – SZCZEGÓŁY**

Łączna wartość przychodów wygenerowanych przez Grupę ZUE w I półroczu 2023 r. wyniosła   
541,7 mln zł. Największy udział w przychodach Grupy ma działalność budowlana prowadzona przez ZUE (90%). W sytuacji stagnacji na rynku sprawnie pozyskuje nowe zlecenia spółka handlowa Railway gft, która w pierwszym półroczu wygenerowała ponad 50 mln zł przychodów i wypracowała 0,9 mln zł zysku netto. Railway gft ma obecnie zakontraktowane zlecenia na ok. 15,5 mln zł do realizacji jeszcze w tym roku.

Na koniec I półrocza 2023 r. Grupa posiadała środki pieniężne w kwocie 30 mln zł.

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | | **ZUE S.A.** | |
| **1H 2023** | **1H 2022** | **1H 2023** | **1H 2022** |
| Przychody ze sprzedaży | 541 707 | 373 224 | 491 895 | 334 020 |
| Zysk brutto na sprzedaży | 18 781 | 20 993 | 14 121 | 15 932 |
| Marża brutto na sprzedaży | 3,5% | 5,6% | 2,9% | 4,8% |
| EBIT | 5 973 | 8 931 | 4 488 | 6 537 |
| EBITDA | 13 312 | 15 638 | 11 323 | 13 156 |
| Zysk przed opodatkowaniem | 5 738 | 11 804 | 6 272 | 9 809 |
| Zysk netto | 4 299 | 9 607 | 4 509 | 8 038 |

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

Na działalność operacyjną Grupy ZUE kluczowy wpływ ma ogólna sytuacja na dwóch głównych rynkach kolejowym i tramwajowym (miejskim).

*Naszymi największymi obszarami działalności są rynek kolejowy i rynek infrastruktury miejskiej, których długofalowe perspektywy rozwoju w Polsce oceniamy jako dobre, pomimo obserwowanego obecnie spowolnienia pod względem ogłaszanych i rozstrzyganych przetargów. W zeszłym tygodniu została ustanowiona aktualizacja Krajowego Programu Kolejowego na kwotę do 2030 roku ok. 80 mld zł. Należy jednocześnie pamiętać, że większość inwestycji na rynku kolejowym w Polsce zależna jest od środków finansowych pochodzących z Unii Europejskiej. Warto podkreślić, że obecnie w obszarze kolejowym działamy także w Rumunii, która posiada ósmą pod względem długości linii kolejowym sieć w Europie. Sieć ta wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych. Na ten cel zostanie przeznaczona znaczna część środków z Krajowego Planu Odbudowy Rumunii o wartości ok. 29 mld EUR. Kraj ten bardzo sprawnie pozyskuje środki z UE na modernizację kolei, co przekłada się na bardzo dobre perspektywy rynku szynowego* –**mówiWiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A*.***

Na rynku miejskim Grupa ZUE planuje nadal wykorzystywać pojawiające się szanse rynkowe,   
m.in. budowę lub modernizację nowych linii tramwajowych planują takie miasta jak Kraków, Warszawa, Gdańsk, Bydgoszcz, Szczecin, Poznań, czy miasta Aglomeracji Śląskiej. Miejski transport szynowy w obecnej perspektywie inwestycyjnej UE będzie ważnym elementem w dążeniu do neutralności klimatycznej.

*Dobrze oceniamy także perspektywy oraz stabilność rynku drogownictwa lokalnego, na którym działa Energopol. Segment ten będzie wspierany poprzez Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, w ramach którego wsparcie finansowe uzyska w tym roku prawie 1 800 zadań inwestycyjnych w zakresie budowy lub modernizacji dróg lokalnych, w tym 169 zadań w Małopolsce. Wsparcie ma objąć budowy lub modernizacje ok. 2,8 tys. km dróg. Rynek ten charakteryzuje się stabilną i równomiernie rozłożoną   
w czasie podażą nowych zleceń* –**dodaje****Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A*.***

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: [marta.kornet@mplusg.com.pl](mailto:marta.kornet@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał wykonawczy i handlowy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne   
i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje). Od 2022 roku Grupa realizuje również prace drogowe.

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska sp. z o.o. Od 2022 roku w skład Grupy wchodzi także P.B.I. Energopol sp. z o.o., która realizuje prace drogowe.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)