**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 5 lipca 2023 r.

**ZUE podpisało umowę na rynku łotewskim**

**ZUE S.A. kontynuuje działania zmierzające do zwiększenia dywersyfikacji rynków działalności
i zawarło kolejny zagraniczny kontrakt.** **Zgodnie z podpisaną umową ZUE będzie podwykonawcą
w przebudowie linii tramwajowej w Daugavpils (Dyneburg), czyli drugim co do wielkości mieście na Łotwie. Wartość kontraktu netto to 1 mln euro, a termin zrealizowania prac został określony na koniec 2023 r.**

*Podpisanie umowy na rynku łotewskim doskonale wpisuje się w przyjętą przez nas filozofię rozszerzania działalności o nowe rynki. Chcąc odpowiednio zdywersyfikować naszą działalność, od dłuższego czasu aktywnie monitorujemy zagraniczne rynki i składamy oferty poza granicami Polski. Efektem tych działań jest m.in. nasze prężne funkcjonowanie w Rumunii, gdzie wspólnie z naszym rumuńskim partnerem powołaliśmy konsorcjum, które w ub.r. pozyskało pierwsze kontrakty budowlane na modernizacje linii kolejowych. Łączna kwota zawartych dotychczas umów w Rumunii to ok. 966 mln zł, z czego 50% przypada na ZUE. Myślimy także o innych zagranicznych rynkach, czego najlepszym dowodem jest nasz nowy kontrakt na Łotwie*– **mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

W ramach podpisanej umowy ZUE będzie podwykonawcą dla generalnego wykonawcy TILTS SIA, czyli jednego z największych i najważniejszych przedsiębiorstw budowlanych na Łotwie. Zadanie dotyczy przebudowy istniejącej linii tramwajowej nr 2 (od skrzyżowania ul. 18 listopada i Ventspils do ul. Jana) w drugim co do wielkości mieście na Łotwie Daugavpils (Dyneburg). Zakres robót to demontaż oraz
w 90% przeniesienie istniejących fundamentów oraz słupów trakcyjnych w inne miejsce.
W konsekwencji wykonanych prac nowy ma być osprzęt oraz przewód jezdny. Wartość kontraktu netto to 1 mln euro, a termin zrealizowania prac został określony na koniec 2023 r.

*Choć rynek łotewski jest stosunkowo mały i koncentruje się na trzech miastach: Ryga, Daugavpils (Dyneburg) i Liepaja (Lipawa), to zamierzamy nadal go z uwagą monitorować i walczyć o nowe kontrakty. Zwłaszcza, że perspektywy są dobre, m.in. w Rydze planowana jest budowa nowej trasy tramwajowej w przeciągu 1-2 lat*–**podkreśla Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: marta.kornet@mplusg.com.pl

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów komunikacyjnej infrastruktury miejskiej tj. torowisk, trakcji oraz dróg, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska. Od 2022 roku w skład Grupy wchodzi także P.B.I. Energopol sp. z o.o.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)