



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE

za rok 2021



Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



2021 Grupy ZUE w liczbach



851 mln zł przychody Grupy ZUE



35 mln zł zysk brutto na sprzedaży



14 mln zł zysk operacyjny



27 mln zł EBITDA



11,8 mln zł zysk netto



1,5 mld zł backlog



108,7 mln zł gotówka w kasie



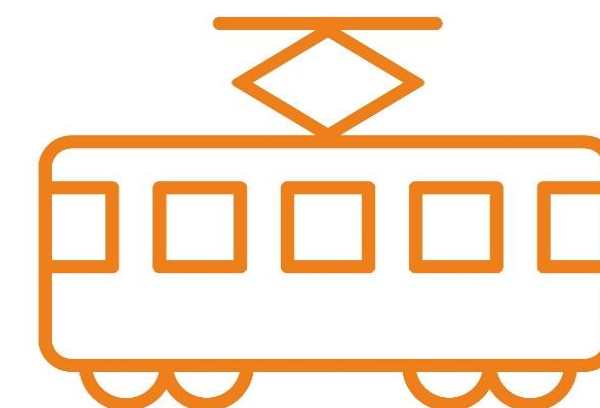
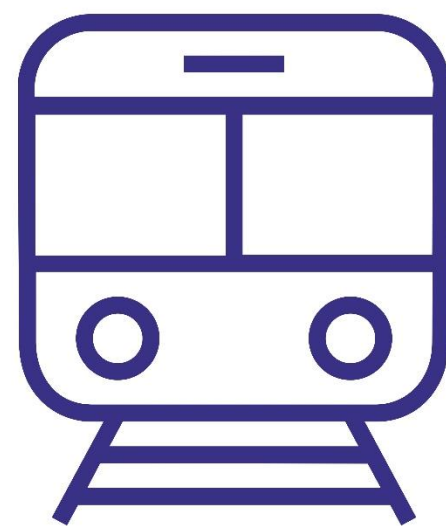
736 mln zł nowe umowy ZUE



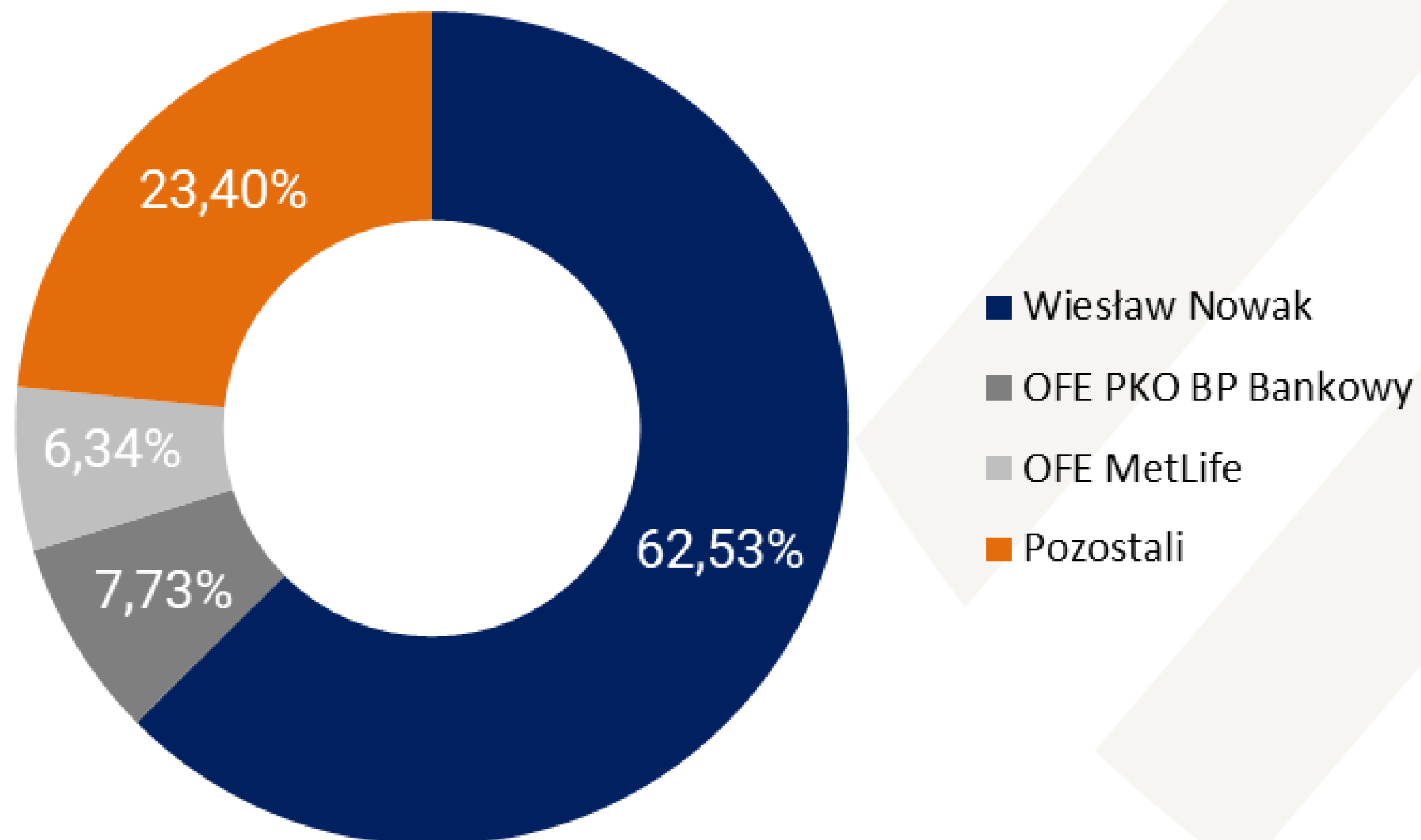
83 mln zł najlepsze oferty w przetargach



873 osób liczba pracowników



Akcjonariat ZUE



Metlife OFE – na podstawie informacji udostępnionej przez KDPW na potrzeby ZWZ ZUE zwołanego na dzień 22 czerwca 2021 r.

PKO Bankowy OFE - na podstawie informacji udostępnionej przez KDPW na potrzeby ZWZ ZUE zwołanego na dzień 22 czerwca 2021r.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

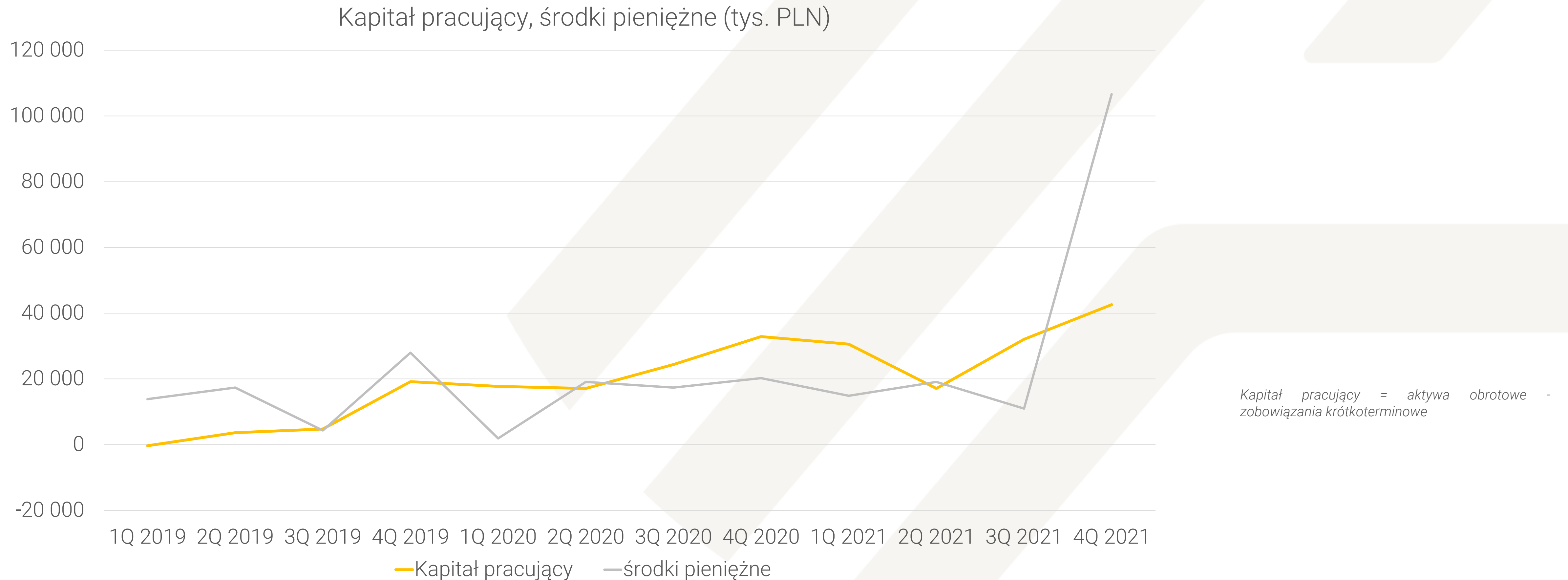
Pozycja	2020	2021
Przychody ze sprzedaży	849 649	781 383
Zysk brutto na sprzedaży	28 023	29 912
EBIT	9 782	13 710
EBITDA	22 919	26 370
Zysk brutto	10 035	15 437
Zysk netto	4 362	12 141
Pozycje bilansowe	2020	2021
Aktywa trwałe	167 782	175 213
Aktywa obrotowe	331 944	373 415
Aktywa razem	503 270	552 172
Kapitał własny	153 596	165 670
Zobowiązania długoterminowe	50 237	55 325
Zobowiązania krótkoterminowe	299 071	330 811
Zobowiązania razem	349 674	386 502

* długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe + długoterminowe i krótkoterminowe zobowiązania leasingowe + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe

**w zobowiązaniach krótkoterminowych wykazano znaczny wzrost wyceny długoterminowych kontraktów budowlanych z uwagi na nierównomierne kształtowanie się marży co wpływa na wartość wskaźników zadłużenia.

Pozycja	2020	2021
Przepływy z działalności operacyjnej	11 520	111 809
Przepływy z działalności inwestycyjnej	-7 632	-5 792
Przepływy z działalności finansowej	-11 643	-19 650
Przepływy pieniężne netto razem	-7 755	86 367
Środki pieniężne na początek okresu	27 979	20 230
Środki pieniężne na koniec okresu	20 230	106 612
Wskaźniki	2020	2021
Dług netto	14 481	-81 345
Zadłużenie oprocentowane*	34 345	24 901
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,3	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego**	0,6	0,6
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,3	0,3
Kapitał pracujący	36 417	46 148
Wskaźnik płynności bieżącej	1,1	1,1
Wskaźnik płynności szybkiej	1,0	1,0

Sytuacja finansowa ZUE S.A.



Na dzień bilansowy wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych ZUE : **284 mln PLN**,
wartość niewykorzystanych linii kredytowych ZUE : **28,9 mln PLN**.

Dane finansowe Grupy ZUE

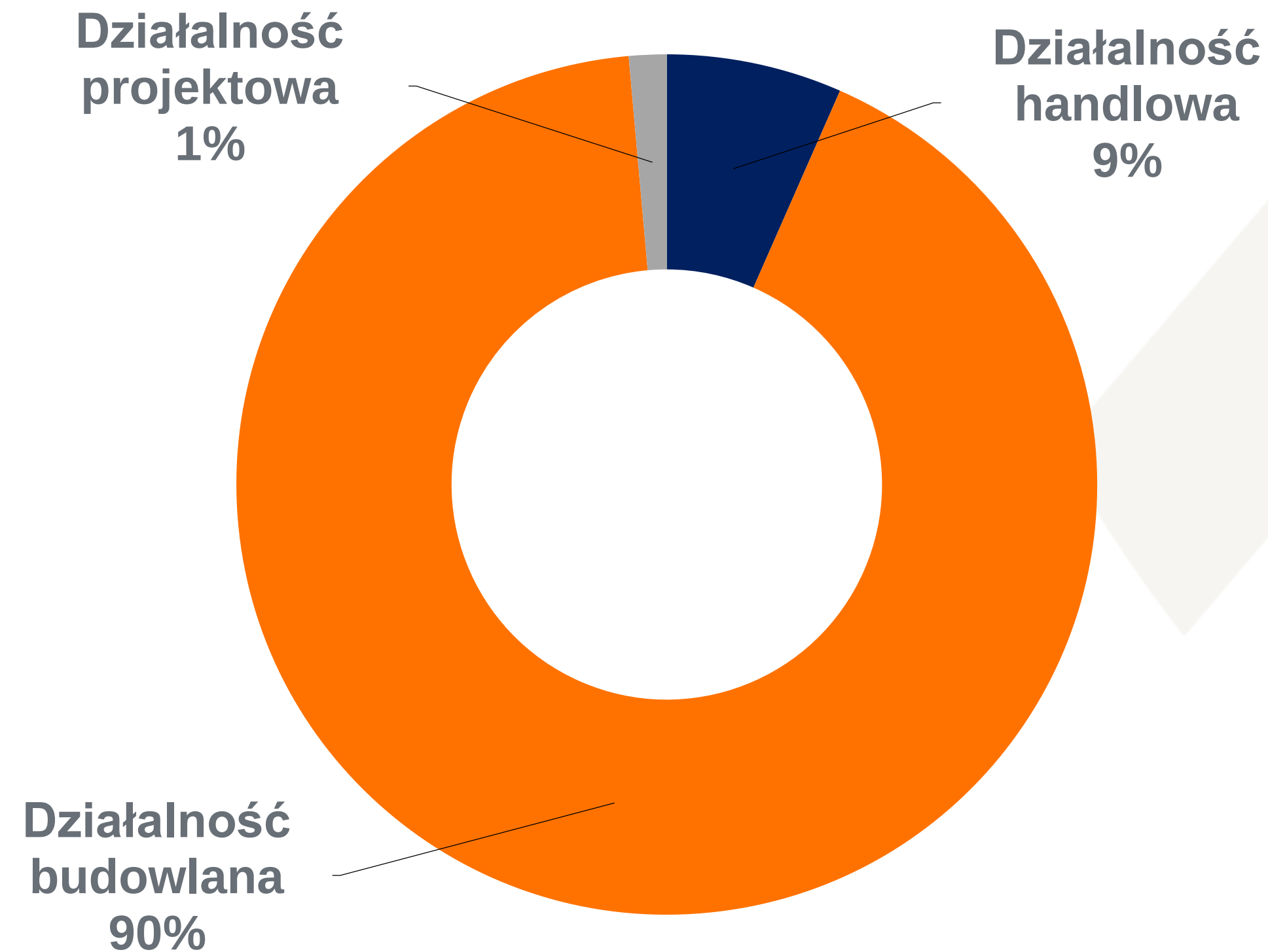
Pozycja	2020	2021
Przychody ze sprzedaży	901 358	851 450
Zysk brutto na sprzedaży	31 318	35 036
EBIT	10 620	14 164
EBITDA	23 926	27 057
Zysk brutto	10 011	15 364
Zysk netto	4 265	11 821
Pozycje bilansowe	2020	2021
Aktywa trwałe	168 539	175 512
Aktywa obrotowe	353 094	398 655
Aktywa razem	524 973	577 507
Kapitał własny	154 649	166 403
Zobowiązania długoterminowe	51 910	57 034
Zobowiązania krótkoterminowe	318 048	353 704
Zobowiązania razem	370 324	411 104

Pozycja	2020	2021
Przepływy z działalności operacyjnej	16 314	109 826
Przepływy z działalności inwestycyjnej	-6 051	-3 995
Przepływy z działalności finansowej	-17 160	-20 597
Przepływy pieniężne netto razem	-6 897	85 234
Środki pieniężne na początek okresu	30 378	23 487
Środki pieniężne na koniec okresu	23 487	108 736
Wskaźniki	2020	2021
Dług netto	15 615	-79 833
Zadłużenie oprocentowane*	38 737	28 537
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,3	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego**	0,6	0,6
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,3	0,3
Kapitał pracujący	38 386	48 291
Wskaźnik płynności bieżącej	1,1	1,1
Wskaźnik płynności szybkiej	1,0	1,0

* długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe + długoterminowe i krótkoterminowe zobowiązania leasingowe + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe

**w zobowiązaniach krótkoterminowych wykazano znaczny wzrost wyceny długoterminowych kontraktów budowlanych z uwagi na nierównomierne kształtowanie się marży co wpływa na wartość wskaźników zadłużenia.

Struktura sprzedaży w Grupie ZUE + wyniki spółek zależnych



Struktura sprzedaży w Grupie ZUE uwzględnia dane przed wyłączeniami konsolidacyjnymi.

2021 (dane w tys. PLN przed wyłączeniami konsolidacyjnymi)	BPK Poznań (projektowanie)	Railway gft (handel)
Przychody ze sprzedaży	9 602	73 126
Wynik brutto na sprzedaży	1 509	3 947
Wynik netto	-712	571

Railway gft 87% obrotów wygenerowała poza Grupą.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Rynek kolejowy – obecna sytuacja na rynku

W 2021 roku PKP PLK planowało ogłoszenie przetargów kolejowych na łączną kwotę nawet 17 mld PLN. Ostatecznie zostały ogłoszone postępowania o łącznej wartości kilku miliardów PLN, co przełożyło się lukę inwestycyjną pomiędzy perspektywami UE i intensywną rywalizację o zlecenia pomiędzy wykonawcami.

Widoczne są symptomy poprawy, w styczniu i lutym 2022 zostało ogłoszonych **9** większych przetargów na łączną szacowaną kwotę **10,6 mld PLN**.

W kolejnych latach PKP PLK zapowiada ogłaszanie przetargów na kilkanaście miliardów zł rocznie co powinno ustabilizować rynek w dłuższym terminie.



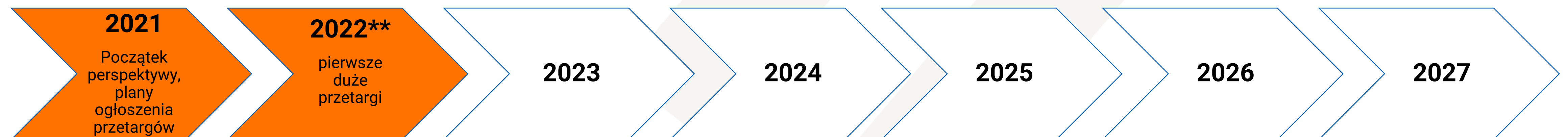
Perspektywy UE na kolei – obecna i poprzednia (przetargi)

UE 2014 - 2020



*pod koniec 2016 roku zostały ogłoszone pierwsze duże przetargi w ramach KPK w konwencji „projektuj-buduj” (czas na projektowanie i sprawy administracyjne oznaczał przesunięcie rozpoczęcia prac budowlanych o ok. 1 rok.

UE 2021 - 2027



**pierwsze przetargi z nowej perspektywy, częściowo typu „buduj”.

Rynek kolejowy – perspektywy

Łączne potrzeby inwestycyjne polskiej sieci kolejowej są szacowane przez PKP PLK na ok. 300 mld PLN.

Znaczna część nakładów ma zostać poniesiona do 2030 roku.

Istotnym elementem planów inwestycyjnych w polski system kolejowy jest realizacja „komponentu kolejowego” planowanego przez CPK – szacunkowa wartość to ok. 90 mld PLN, z czego połowa przypada do realizacji na okres 2024-2027.

W ramach CPK ma powstać ok. 1800 km całkowicie nowych linii kolejowych.

komponent kolejowy CPK jest na etapie prac koncepcyjno-projektowych.



<https://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/trako-2021-oczekiwania-przed-nowa-perspektywa-104659.html>

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/pkp-plk-znamy-plan-rozwoju-sieci-na-najblizszych-20-lat-96151.html>

<https://polskiprzemysl.com.pl/budownictwo/budownictwo-kolejowe-w-polsce/>

Rynek miejski – obecna sytuacja na rynku

Rynek tramwajowy w 2021 roku obfitował w nowe inwestycje. ZUE S.A. pozyskała kontrakty o łącznej wartości ok. **636 mln PLN**.

Są to kontrakty w Warszawie, Dąbrowie Górniczej, Krakowie, Szczecinie, Wrocławiu i Grudziądzu.

- | W 2022 roku tempo ogłaszania nowych przetargów na inwestycje tramwajowe jest nadal wysokie.
- | Kolejne inwestycje planują m.in. Warszawa, Łódź, Gorzów Wlkp., Kraków i Wrocław.
- | ZUE aktywnie uczestniczy w nowych przetargach.



Obecnie ZUE oczekuje na podpisanie umowy na kontrakt tramwajowy typu „buduj” w Dąbrowie Górniczej o wartości **62 mln PLN** i długoterminowy kontrakt utrzymaniowy oświetlenia w Krakowie na kwotę ok. **21 mln zł**.

Rynek miejski – perspektywy

W ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 (FEnIKS), ok. **1,3 mld EUR** jest przewidziane na dofinansowanie budowy infrastruktury czystego transportu miejskiego.

- | 2 kluczowe wskaźniki w FEnIKS dotyczące infrastruktury tramwajowej to budowa **49 km** nowych linii tramwajowych i modernizacja **63 km** linii.
- | Inwestycje mają się przyczynić do zwiększenia liczby użytkowników sieci tramwajowych z 24 mln do 129 mln osób do 2029 roku.
- | Pandemia nie wyhamowała w znaczny sposób dalekosiężnych planów ośrodków miejskich na rozbudowę tego typu infrastruktury.
- | Budowę lub modernizację nowych linii planują praktycznie wszystkie ośrodki miejskie w Polsce, które posiadają systemy tramwajowe.
- | Zlecenie na tym rynku to głównie zadania typu „buduj”.



Rynki zagraniczne

Spółka przygotowuje także oferty przetargowe na zadania infrastrukturalne poza granicami kraju.

W obszarze zainteresowania są kraje członkowskie UE, gdzie ZUE widzi możliwości pozyskania zleceń w branżach, w których się specjalizuje.



Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Portfel zamówień

Portfel zamówień Grupy ZUE wynosi ok. **1,5 mld PLN**. ZUE S.A. w 2021 r. zawarła umowy o łącznej wartości ok. **736 mln PLN**.

Najważniejsze umowy zawarte w 2021 roku	kwota netto (mln PLN)	Typ zadania
Przebudowa torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu”.	47,5	buduj
Konserwacja torów i zwrotnic tramwajowych we Wrocławiu.	18,6	utrzymaj
Zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą „Budowa zajezdni Annopol”.	266	projektuj-buduj
Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Królowej Jadwigi i Piłsudskiego (droga powiatowa) w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn. Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza – Etap III Roboty budowlane dla zadania pn.: "Przebudowa torowiska wydzielonego w ciągu ul. Królowej Jadwigi i Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Al. Róż do ul. Kasprzaka”.	62	buduj
Wykonanie rewitalizacji infrastruktury kolejowej na odcinku podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka na linii nr 171 w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami”.	69	buduj
Przebudowa torowiska z trakcją w ul.: Nabrzeże Wieleckie, Nowa, Dworcowa, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, al. Powstańców Wlkp. z rozbudową pętli Pomorzany w Szczecinie.	213	buduj

Najlepsze oferty złożone przez ZUE

Najkorzystniejsze oferty ZUE w przetargach obecnie	kwota netto dla ZUE (mln PLN)	Typ zadania
Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy instalacji oraz urządzeń oświetlenia dróg, ulic, parków, placów, skwerów, mostów, estakad, tuneli, przejść podziemnych oraz iluminacji wybranych obiektów Gminy Miejskiej Kraków.	21,2	utrzymaj
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Sobieskiego i ul. Królowej Jadwigi w Dąbrowie Górniczej, od Pętli KWK Paryż do Al. Róż - zadanie nr 2.5 w ramach Projektu pn.: Zintegrowany Projekt modernizacji i rozwoju infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Śląsko - Zagłębiowskiej wraz z zakupem taboru tramwajowego – etap II.	62	buduj
RAZEM	83,2	

Konsorcjum projektowe, w którym liderem jest **BPK Poznań** zostało zakwalifikowane w ramach przetargu na krótką listę przyszłych wykonawców projektów w zadaniu: *„Zawarcie umowy ramowej na opracowanie dokumentacji projektowych dla kolejowych inwestycji towarzyszących związanych z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego”*.

Następnym krokiem będzie zawarcie umowy ramowej z CPK.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

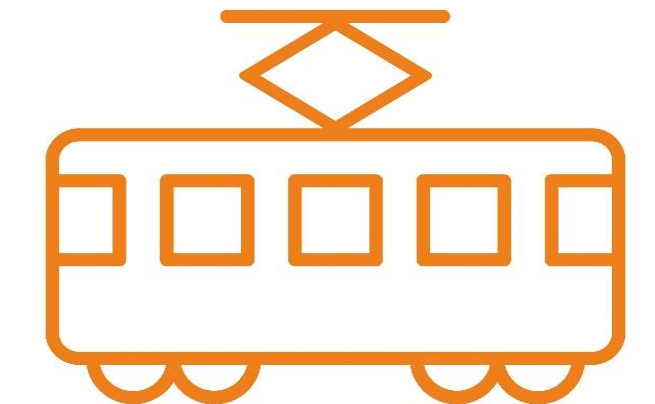
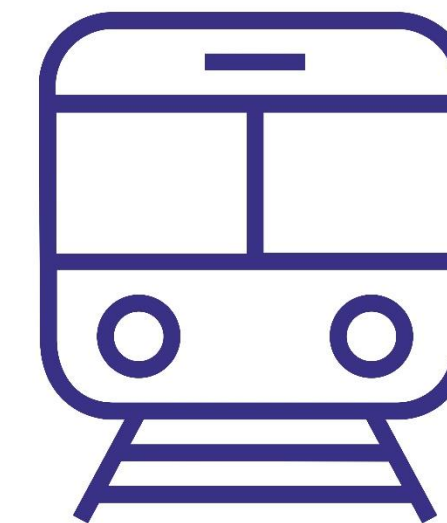
Kontrakty

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Przychody Grupy ZUE : 851 mln PLN
- | Poprawa marży brutto do 4,1%
- | EBITDA : 27 mln PLN
- | Wynik netto : 11,8 mln PLN
- | Gotówka na koniec roku: 108,7 mln PLN
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – ok. 1,5 mld PLN
- | Podpisane umowy ZUE w 2021 roku: ok. 736 mln PLN
- | Zdywersyfikowany portfel.
- | Pierwsze oznaki poprawy na rynku kolejowym – ogłoszenie nowych przetargów.
- | Dobre perspektywy przed miejskim transportem szynowym.





ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl



Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Dobiegniew - Słonice- sieć trakcyjna.	46
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. LOT D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) w ramach projektu: POIiŚ 5.1-14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.	583
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	92
POIiŚ 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice".	303
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	390
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.”.	42
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane” oraz dla zadania nr 2 pn.: „Budowa łącznicy w Chabówce w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka - Zakopane”.	394

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	301
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	205
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	77
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".	58
Zaprojektowanie i wykonanie robót w stacjach Munina i Żurawica w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i nr 92 Przemyśl - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa”.	24
Wykonanie rewitalizacji infrastruktury kolejowej na odcinku podg. Dorota - Sosnowiec Dańdówka na linii nr 171 w ramach projektu inwestycyjnego pn.: „Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami”.	69

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/3

Rynek infrastruktury miejskiej

Kontrakt	Wartość netto (mln PLN)
Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną od pl. Żołnierza do pętli Niebuszewo oraz w ciągu pl. Żołnierza Polskiego – ul. Matejki – ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła).	153
Przebudowa torowiska z trakcją w ul.: Nabrzeże Wieleckie, Nowa, Dworcowa, Kolumba, Chmielewskiego, Smolańska, al. Powstańców Wlkp. z rozbudową pętli Pomorzany w Szczecinie.	213
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + prace dodatkowe.	78
Przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ul. Chrobrego i ul. Mieszka I w ramach zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”	53
Utrzymanie, konserwacja i naprawy torowisk tramwajowych w Krakowie w latach 2019-2022.	56
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w zakresie elektroenergetyki trakcyjnej w Krakowie w latach 2019-2022.	41
Konserwacja torów i zwrotnic tramwajowych we Wrocławiu.	19
Przebudowa torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu”.	47
Budowa dróg rowerowych i przebudowa infrastruktury drogowej w ciągu ulic: Królowej Jadwigi i Piłsudskiego (droga powiatowa) w Dąbrowie Górniczej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Promowanie zielonej mobilności na terenie Gminy Dąbrowa Górnicza – Etap III” Roboty budowlane dla zadania pn.: "Przebudowa torowiska wydzielonego w ciągu ul. Królowej Jadwigi i Piłsudskiego w Dąbrowie Górniczej na odcinku od Al. Róż do ul. Kasprzaka”.	62
Zaprojektowanie i wykonanie zadania pod nazwą "Budowa Zajeżdżni Annopol".	266

Załącznik 2 – Cele strategiczne Grupy ZUE

GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE CELE W 2022 – 2024

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2021–2027
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych