**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 2 marca 2022 r.

**GRUPA ZUE PO 2021 ROKU: BLISKO TRZYKROTNY WZROST ZYSKU NETTO,   
RYNEK TRAMWAJOWY CORAZ ISTOTNIEJSZY**

**Bardzo dobre wyniki finansowe ZUE S.A. w 2021 roku potwierdzają sukcesywną poprawę rentowności realizowanych kontraktów. Spółka wygenerowała w 2021 roku zysk brutto na sprzedaży w kwocie 29,9 mln zł (+6,7% r/r), EBITDA 26,4 mln zł (+15% r/r) oraz zysk netto 12,1 mln zł (+178% r/r).** **Tak dobre wyniki operacyjne Spółka wypracowała przy nieznacznie niższych przychody ze sprzedaży, które w 2021 r. wyniosły 781,4 mln zł (-8% r/r).**

**W ujęciu całej Grupy wyniki także prezentują się bardzo dobrze.** **Grupa ZUE w 2021 r. zanotowała wzrost zysku brutto na sprzedaży o blisko 12% do 35 mln zł. Marża brutto wzrosła do 4,1%, z 3,5% rok wcześniej. Z kolei EBITDA wyniosła 27 mln zł (+13% r/r) a zysk netto 11,8 mln zł (+177% r/r). Przychody ze sprzedaży Grupy ZUE wyniosły 851,5 mln zł (-5,5% r/r).**

**Wartość portfela zamówień Grupy to ok. 1,5 mld zł. Większość stanowią kontrakty kolejowe, jednak zwiększa się udział kontraktów tramwajowych. Dodatkowo Spółka ma złożone najlepsze oferty w  dwóch przetargach, z których potencjalny przychód dla ZUE wynosi łącznie ok. 83 mln zł netto. Spółka nadal aktywnie składa oferty w przetargach na rynku miejskim i kolejowym.**

*Miniony rok był dla nas udany, pomimo rynkowych wyzwań takich jak wciąż panująca niepewność związana z pandemią czy rosnące ceny surowców w drugiej połowie roku.* *Szczególnie cieszy nas poprawa marży brutto na sprzedaży i prawie trzykrotny wzrost zysku netto w stosunku do 2020 r. Jesteśmy także zadowoleni z wypracowania przez ZUE dodatnich przepływów pieniężnych z działalności operacyjnej na poziomie 112 mln zł oraz mocnej pozycji gotówkowej na koniec roku. Osiągnięte w  minionym roku wyniki pokazują, że wyraźnie spada w naszym portfelu udział trudnych zadań kolejowych pozyskanych w latach 2016-2017, które po skokowym wzroście kosztów kończymy bez waloryzacji kontraktowej. Duża część z nich już jest zakończona, a pozostałe sfinalizujemy w większości w  tym roku.* *Dzięki pozyskiwaniu nowych marżowych kontraktów - również na rynku tramwajowym - sytuacja finansowa spółki jest dobra, a perspektywy wyglądają obiecująco. Nasz bezpieczny portfel zamówień sprawia, że możemy rozważnie podchodzić do pozyskiwania nowych zleceń, bez presji wygrania przetargu za każdą cenę. Cały czas także przygotowujemy nowe oferty przetargowe na zadania infrastrukturalne, także zagraniczne* **–**mówi**Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**WYNIKI FINANSOWE – SZCZEGÓŁY**

Łączna wartość przychodów wygenerowanych przez Grupę ZUE wynosi 851,5 mln zł. Największy udział w przychodach Grupy ma działalność budowlana prowadzona przez ZUE (90%).

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **ZUE S.A.** | | | **Grupa ZUE** | | |
| **2021** | **2020** | **Zmiana** | **2021** | **2020** | **Zmiana** |
| Przychody ze sprzedaży | 781 383 | 849 649 | -8,0% | 851 450 | 901 358 | -5,5% |
| Zysk brutto na sprzedaży | 29 912 | 28 023 | 6,7% | 35 036 | 31 318 | 11,9% |
| Marża brutto na sprzedaży | 3,8% | 3,3% | + 0,5 p.p. | 4,1% | 3,5% | + 0,6 p.p. |
| EBIT | 13 710 | 9 782 | 40,2% | 14 164 | 10 620 | 33,4% |
| EBITDA | 26 370 | 22 919 | 15,1% | 27 057 | 23 926 | 13,1% |
| Zysk brutto | 15 437 | 10 035 | 53,8% | 15 364 | 10 011 | 53,5% |
| Zysk netto | 12 141 | 4 362 | 178,3% | 11 821 | 4 265 | 177,2% |

Grupa w 2021 roku zanotowała dodatnie przepływy pieniężne z działalności operacyjnej na poziomie 109,8 mln zł wobec 16,3 mln zł rok wcześniej. Na koniec 2021 roku posiadała środki pieniężne w kwocie 108,7 mln zł (na koniec 2020 roku 23,5 mln zł).

Wysoki stan środków pieniężnych utrzymywany po okresie sprawozdawczym pozwala w obecnej, niestabilnej sytuacji rynkowej związanej z wojną w Ukrainie na lepsze zabezpieczenie zakupu materiałów poprzez uprzednie finansowanie.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*W 2021 roku działalność operacyjna ZUE skupiała się na dwóch głównych rynkach – kolejowym i  tramwajowym. Na rynku kolejowym jesteśmy jednym z największych wykonawców. Nadal realizujemy kontrakty pozyskane w latach 2016-2017, większość z nich zakończymy w bieżącym roku. Tym samym, mniej rentowne kontrakty znikają z naszego portfela.* *W ubiegłym roku, w którym miało nastąpić płynne przejście pomiędzy perspektywami unijnymi, spodziewane było ogłoszenie przetargów kolejowych za kilkanaście miliardów złotych. Ostatecznie zostały ogłoszone przetargi łącznie za kilka miliardów. Oznacza to, że po ubiegłym roku mamy do czynienia z luką inwestycyjną i wzmożoną rywalizacją wykonawców o nowe zlecenia. Jest to efekt braku porozumienia w zakresie finansowania planowanych inwestycji z UE. PKP PLK zapowiada od 2022 roku ogłaszanie nowych przetargów za kilkanaście miliardów złotych rocznie, co powinno przełożyć się na stabilizację rynku. Na rynku widać pierwsze symptomy poprawy sytuacji. PKP PLK ogłosiła w tym roku już 9 przetargów na łączną kwotę ok. 10,6 mld zł. Przewidując skomplikowaną sytuację na kolejowym rynku zleceń, w 2021 roku byliśmy bardziej aktywni w pozyskiwaniu inwestycji na rynku tramwajowym. Rynek ten w poprzednim roku obfitował w przetargi, co przełożyło się dla ZUE na pozyskanie sześciu kontraktów o łącznej wartości ok. 634 mln zł. W większości są to kontrakty typu „buduj”, gdzie można po zawarciu umowy płynnie przejść do realizacji prac budowlanych. Perspektywy na rynku tramwajowym są również interesujące. Rynek nadal jest bogaty w zlecenia. Dalej składamy oferty. Chcemy przekuć nasze wieloletnie doświadczenie na rynku tramwajowym w wartość dla firmy. Rynek ten w najbliższej przyszłości podobnie jak kolej będzie jednym z czołowych frontów w walce ze zmianami klimatycznym. Jednocześnie publikujemy nasze wyniki w momencie zawirowań geopolitycznych związanych z  rozpoczęciem wojny w Ukrainie. Z uwagą analizujemy możliwe związane z  tym wyzwania i ryzyka dla gospodarki. Wierzę, że nasza stabilna sytuacja finansowa i wieloletnie doświadczenie pozwolą nam w odpowiedni sposób poradzić sobie w obliczu widocznej zmienności i nowych ryzyk w otoczeniu gospodarczym* –**podkreśla Wiesław Nowak.**

*Jednocześnie nie jesteśmy bierni wobec sytuacji humanitarnej na wschodniej granicy. Angażujemy się w różne formy pomocy. Mamy w swoich szeregach 34 pracowników z Ukrainy. Zaoferowaliśmy im pomoc logistyczną przy przerzuceniu i zakwaterowaniu ich rodzin w Polsce oraz pełne zrozumienie, jeśli zechcą wrócić walczyć do Ukrainy. Mają gwarancję pracy u nas po powrocie. Przeznaczyliśmy   
z zasobów firmy 3 mieszkania w Krakowie i jedno we Wrocławiu dla zakwaterowania uchodźców   
z Ukrainy. Nasi pracownicy są zaangażowani w zbiórki i inne różne formy pomocy organizowane przez Kraków i inne instytucje pomocowe*  – **dodaje Wiesław Nowak.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: [marta.kornet@mplusg.com.pl](mailto:marta.kornet@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)