**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 16 listopada 2022 r.

**GRUPA ZUE PO TRZECH KWARTAŁACH 2022 ROKU:  
WEJŚCIE NA RYNEK RUMUŃSKI, STABILNE WYNIKI**

**Po dziewięciu miesiącach 2022 r. ZUE S.A. poprawiło swoje wyniki finansowe w porównaniu   
z analogicznym okresem sprzed roku. Spółka wygenerowała zysk brutto na sprzedaży w kwocie   
21,7 mln zł (+31% r/r), wynik EBITDA sięgający 17,1 mln zł (+11% r/r) oraz zysk netto w wysokości 8,9 mln zł (+108% r/r).** **Poprawa wyników operacyjnych ZUE S.A. nastąpiła przy blisko 5-proc. wzroście przychodów ze sprzedaży, które wyniosły 570,3 mln zł. Marża brutto na sprzedaży wyniosła 3,8%, wobec 3% rok wcześniej.**

**W ujęciu całej Grupy także obserwujemy wzrost kluczowych pozycji finansowych.** **Grupa w I półroczu 2022 r. zanotowała zysk brutto na sprzedaży w wysokości 30 mln zł (+48% r/r/). Marża brutto w tym okresie wzrosła do 4,8%, z 3,4% rok wcześniej. Z kolei EBITDA Grupy wyniosła 22,1 mln zł (+38% r/r), a zysk netto był na poziomie 11,4 mln zł (+184%). Przychody ze sprzedaży Grupy ZUE wyniosły blisko 630 mln zł (+6% r/r).**

**Wartość portfela zamówień Grupy to ponad 1,5 mld zł (rok temu wynosiła ona ok. 1,4 mld zł).   
ZUE aktywnie składa oferty w przetargach na rynku kolejowym i miejskim. Spółka w raportowanym okresie 2022 r. pozyskała nowe kontrakty o łącznej wartości 449 mln zł netto i ma złożone kolejne najlepsze oferty w przetargach kolejowych w Polsce i Rumunii. Na rynku kolejowym polskim ZUE ma po przeprowadzonej aukcji szansę pozyskać zlecenie na kwotę 785 mln zł. W Rumunii ze złożonych ofert mamy szansę pozyskać zlecenia na łączną kwotę ok. 492 mln zł. W przypadku pozytywnych rozstrzygnięć tych postępowań portfel wzrośnie o kwotę ok. 1,3 mld zł. Ponadto bierzemy udział w kolejnych postępowaniach przeprowadzanych przez PKP PLK na łączną szacowaną kwotę ok. 5,5 mld zł.**

*Istotny aspekt w naszej działalności, na którym mocno się skupiamy to dywersyfikacja – zarówno jeśli chodzi o rynki, jak i obszary działań. Naszą działalność w Polsce mocno opieramy na dwóch rynkach, czyli kolejowym i tramwajowym. Od początku zeszłego roku, przewidując opóźnienia w rozstrzyganiu przetargów kolejowych, postawiliśmy z dobrym skutkiem na pozyskiwanie kontraktów tramwajowych, zwiększając udział tego typu zleceń w naszym portfelu. Wzmacniamy również naszą pozycję na rynku usług utrzymania infrastruktury miejskiej. Koncentrujemy się także na działalności poza Polską. Analizujemy kilka kierunków, jednak szczególnie ważnym obszarem naszego zainteresowania stał się rynek rumuński, nad którym pracujemy analitycznie i operacyjnie od dłuższego czasu. W drugim półroczu tego roku przystąpiliśmy do konkretnych działań. Razem z naszym rumuńskim partnerem powołaliśmy konsorcjum, które złożyło do tej pory najlepsze oferty w 9 przetargach dotyczących zadań budowlanych na rynku kolejowym. W 5 przetargach nasza oferta została już wybrana jako najkorzystniejsza przez zamawiającego. Nasz udział w tych wybranych ofertach to ok. 288 mln zł. Mamy duże szanse na zawarcie umów wykonawczych na te zadania. Oferty składamy na projekty dotyczące linii kolejowych w północno-zachodniej części Rumunii, co przełoży się pozytywnie na kwestie logistyczne. Aby lepiej koordynować nasze działania na tym rynku, otworzyliśmy oddział w Rumunii.*

*Rumuńska sieć kolejowa jest ósma pod względem długości linii kolejowych siecią w Europie - jej długość to ok. 10,8 tys. km, z czego tylko ok. 37% linii jest zelektryfikowanych. Infrastruktura kolejowa   
w Rumunii wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych, a we wrześniu 2021 r. Komisja Europejska zaakceptowała KPO Rumunii na kwotę ok. 29 mld euro, z czego część środków jest przeznaczona właśnie na kolej. Rumuńskie władze przyjęły strategię, która ma za zadanie przenieść infrastrukturę kolejową na znacznie wyższy poziom efektywności i atrakcyjności, zarówno dla ruchu towarowego jak i pasażerskiego. Chcemy uczestniczyć w tej modernizacji i być ważnym graczem na tym rynku. Liczymy, że nasz nowy kierunek będzie istotnie wspierał wyniki Grupy w przyszłości* – **zaznacza** **Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**WYNIKI FINANSOWE – SZCZEGÓŁY**

Łączna wartość przychodów wygenerowanych przez Grupę ZUE w dziewięciu miesiącach 2022 r. wynosi blisko 630 mln zł. Największy udział w przychodach Grupy ma działalność budowlana prowadzona przez ZUE (89%).

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **ZUE SA** | | | **Grupa ZUE** | | |
| **I-III kw. 2022** | **I-III kw. 2021** | **Zmiana** | **I-III kw. 2022** | **I-III kw.  2021** | **Zmiana** |
| Przychody ze sprzedaży | 570 305 | 544 154 | 4,8% | 629 265 | 593 027 | 6,1% |
| Zysk brutto na sprzedaży | 21 666 | 16 491 | 31,4% | 30 017 | 20 277 | 48,0% |
| EBIT | 7 112 | 6 126 | 16,1% | 11 895 | 6 541 | 81,9% |
| EBITDA | 17 148 | 15 424 | 11,2% | 22 073 | 15 980 | 38,1% |
| Zysk brutto | 11 452 | 5 968 | 91,9% | 14 809 | 5 969 | 148,0% |
| Zysk netto | 8 879 | 4 275 | 107,7% | 11 404 | 4 022 | 183,5% |

Poziom środków pieniężnych Grupy wynosi 18,8 mln zł. Dobre wyniki wypracowała spółka handlowa Railway gft – 63 mln zł przychodów i 4 mln zł zysku netto.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*Nasze dwa główne obszary działalności na rynku krajowym, czyli rynek kolejowy oraz miejski (głównie tramwajowy) niezmiennie mają bardzo dobre perspektywy pod warunkiem pozyskania środków finansowych z KPO, innych funduszy unijnych i budżetu państwa. Rozwój transportu szynowego to jeden   
z kluczowych elementów ograniczania emisyjności w Unii Europejskiej. Poza naszymi głównymi zamawiającymi w obszarze wykonawczym tj. PKP PLK i samorządami miejskimi, współpracujemy również z innymi podmiotami, np. w ostatnim czasie z Wałbrzyską Specjalną Strefą Ekonomiczną „Invest – Park”, PKP Cargo Terminale, poszerzając grono odbiorców naszych usług. Naszą ambicją jest także intensyfikacja działań poza Polską, stąd m.in. nasza aktywność na rynku rumuńskim* –**mówi****Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

Na rynku kolejowym Grupa ZUE będzie korzystać m.in. z zakrojonych na szeroką skalę planów modernizacji infrastruktury kolejowej. Planowane prace mają być realizowane m.in. w ramach kontynuacji przez PKP PLK Krajowego Programu Kolejowego oraz programu Kolej Plus. W planowanej realizacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) przewidywana jest m.in. budowa   
ok. 2 000 km całkowicie nowych linii kolejowych oraz modernizacja istniejących linii. Poza intensywnymi pracami na krajowym rynku kolejowym, Grupa ZUE liczy na realizację projektów   
w Rumunii, gdzie modernizacja systemu kolejowego przy wsparciu środków z UE nabiera rozpędu.

Grupa ZUE widzi też bardzo dobre perspektywy na rynku infrastruktury tramwajowej.

*Mamy obecnie rozbudowane portfolio kontraktów miejskich i dążymy do jego dalszego zwiększania. Nasze budowane latami kompetencje na tym rynku pozwalają nam zmierzyć się praktycznie z każdym zadaniem na tym rynku. Co ważne, budowę lub modernizację nowych linii tramwajowych planują praktycznie wszystkie miasta, które posiadają sieci tramwajowe, m.in. Kraków, Warszawa, Gdańsk, Bydgoszcz, Szczecin, Poznań, czy miasta Aglomeracji Śląskiej* –**mówi Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

*Dodatkowo miejski transport szynowy uznawany jest za proekologiczny. Dlatego w ramach perspektywy unijnej 2021-2027 inwestycje tego typu mają duże możliwości sfinansowania. Ważną informacją pozytywnie wpływającą na ten rynek jest fakt, że w październiku 2022 r. został opublikowany projekt programu „FENIKS” (Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko) na lata 2021-2027, w którym przewidziano 2 mld euro na rozwój transportu miejskiego w polskich aglomeracjach, z czego ok. 1,4 mld euro na rozbudowę i modernizację infrastruktury, w tym głównie tramwajowej –* **dodaje Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

*Obecnie posiadamy portfel zamówień o wartości ponad 1,5 mld zł. Nie jest to jednak portfel, który nas satysfakcjonuje i zamierzamy walczyć o atrakcyjne kontrakty na rynku kolejowym i tramwajowym. Grupa ZUE ma obecnie złożone najlepsze oferty w przetargach kolejowych w Polsce i Rumunii na łączną kwotę ok. 1,3 mld zł* –**podkreśla na koniec****Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 501 16 88 07

Marta Kornet

e-mail: [marta.kornet@mplusg.com.pl](mailto:marta.kornet@mplusg.com.pl)

T: 22 416 01 02, 503 186 855

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)