**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 7 listopada 2017 r.

**DOBRE WYNIKI GRUPY ZUE W III KWARTALE, SOLIDNY PORTFEL ZAMÓWIEŃ, POZYTYWNE PERSPEKTYWY NA KOLEJNE OKRESY**

**Grupa ZUE, jeden z czołowych podmiotów branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej oraz wykonawca infrastruktury energetycznej, skupiająca w swych ramach potencjał wykonawczy, handlowy i projektowy, zanotowała w III kwartale 2017 roku skonsolidowane przychody ze sprzedaży w wysokości 125,6 mln zł (wyższe o 6% w porównaniu do tego samego okresu rok wcześniej oraz 116% w stosunku do wypracowanych w pierwszym półroczu tego roku). Wynik brutto na sprzedaży sięgnął 9,6 mln zł a zysk netto w wysokości 2,8 mln zł.**

**Narastająco po trzech kwartałach 2017 roku skonsolidowane przychody ze sprzedaży wyniosły 233,5 mln zł a wynik brutto na sprzedaży 3,8 mln zł. Grupa odnotowała po trzech kwartałach stratę netto na poziomie 12,1 mln zł, zmniejszając tym samym stratę z pierwszego półrocza.**

**Na wzrost przychodów ze sprzedaży w III kwartale miało głównie wpływ wejście w fazę realizacji nowo pozyskanych kontraktów z aktualnej perspektywy unijnej. Kontrakty te w poprzednich okresach nie generowały jeszcze znaczących przychodów ze względu na początkowy etap ich organizacji. W fazę realizacji sukcesywnie wchodzą i będą wchodzić kolejne kontrakty, m.in. cztery pozyskane w okresie lipiec–październik 2017 r. kontrakty kolejowe w konwencji „projektu-buduj” na łączną kwotę 1,1 mld zł netto.**

**W III kwartale Grupa po raz pierwszy w tym roku w pełni wykorzystywała utrzymywane w poprzednich okresach zasoby ludzkie i sprzętowe. Nie ponosiła więc kosztów gotowości potencjału, które były głównymi czynnikami straty pierwszego półrocza. Dzięki przyjętej przez Zarząd strategii utrzymania zatrudnienia Spółka ma zapewnioną własną obsługę kadrową na prowadzonych kontraktach. W związku z sukcesywnie powiększanym portfelem zamówień Spółka nadal prowadzi rekrutację pracowników i rozbudowuje park maszynowy.**

**Grupa pozytywnie ocenia perspektywy na kolejne okresy, w tym IV kwartał bieżącego roku. Wartość obecnego portfela zamówień Grupy ZUE wynosi 2,2 mld zł. Dodatkowo ZUE złożyło najkorzystniejsze oferty w przetargach o wartości 82 mln zł. Spółka zamierza optymalnie wykorzystać dobrą koniunkturę rynkową obecnej perspektywy unijnej, a posiadany potencjał pozwala na dalszą działalność akwizycyjną w obszarze nowych zleceń na najbardziej perspektywicznych dla Spółki rynkach.**

**WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE – SZCZEGÓŁY**

**Wybrane dane finansowe (w tys. zł)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **III kw. 2017** | **III kw. 2016** | **Zmiana** | **I-III kw. 2017** | **I-III kw. 2016** | **Zmiana** |
| Przychody ze sprzedaży | 125 616 | 92 840 | +35,3% | 233 459 | 220 614 | +6% |
| Wynik brutto na sprzedaży | 9 573 | -630 | - | 3 754 | 4 917 | -23,6% |
| Koszty zarządu | 5 140 | 4 408 | +16,6% | 15 499 | 15 033 | +3% |
| EBITDA | 6 393 | -2 551 |  | -4 350 | -419 | - |
| EBIT | 3 878 | -4 975 | - | -11 647 | -7 586 | - |
| Wynik brutto | 3 506 | -5 372 | - | -13 992 | -6 869 | - |
| Wynik netto | 2 834 | -4 546 | - | -12 144 | -6 106 | - |

Struktura przychodów Grupy w podziale na segmenty działalności w III kwartałach 2017 roku przedstawia się następująco:

* działalność budowlana - 81%
* działalność handlowa - 15%
* działalność projektowa - 4%

Na wyniki osiągnięte w III kwartale 2017 r. miał głównie wpływ znaczący wzrost przychodów z nowo pozyskanych kontraktów z aktualnej perspektywy unijnej, które weszły w kolejną fazę realizacji oraz zniwelowanie kosztów gotowości potencjału.

Kontrakty te w poprzednich okresach nie generowały jeszcze znaczących kwot sprzedaży ze względu na początkowy etap ich organizacji. Dobre wyniki osiągnięte przez Spółkę w III kwartale 2017 r. przełożyły się również na znaczącą poprawę wyników osiągniętych narastająco w okresie styczeń-wrzesień 2017 r.

Grupa utrzymuje optymalny poziom wskaźników płynnościowych.

Wartość środków pieniężnych w Grupie na koniec III kwartału 2017 r. wynosiła
43,1 mln zł i była wyższa od stanu środków pieniężnych na koniec I półrocza 2017 r. o 17,4 mln zł. Utrzymywane od lat wysokie wskaźniki płynności na wszystkich poziomach i to mimo znacznego zaangażowania w zasoby magazynowe oraz okresowo niezafakturowaną produkcję jest niezwykle istotne szczególnie w obecnej sytuacji rynkowej, kiedy pojawiają się sygnały pogorszenia możliwości płatniczych niektórych firm z branży budowlanej.

Stabilną sytuację finansową ZUE S.A. potwierdzają także współpracujące ze Spółką banki.

Wartość niewykorzystanych linii kredytowych na koniec września 2017 r. opiewała na kwotę 37 mln zł, natomiast wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych na 350 mln zł (na poziomie skonsolidowanym). Spółka zwiększyła w październiku posiadane limity gwarancyjne o kolejne 145 mln zł.

Wysoki poziom dostępnych linii gwarancyjnych i kredytowych pozwala na realizację znacznej ilości kontraktów opiewających na wysokie kwoty oraz szeroką akwizycję nowych zleceń.

**PORTFEL ZAMÓWIEŃ**

Aktualnie portfel zamówień Grupy opiewa na ok. 2,2 mld zł.Spółka złożyła także najkorzystniejsze oferty w przetargach o wartości 82 mln zł i w dalszym ciągu podejmuje działania w celu pozyskania nowych zleceń.

Najważniejsze pozyskane w tym roku kontrakty przedstawia poniższa tabela:

**FRASTRUKT**

|  |
| --- |
| **INFRASTRUKTURA KOLEJOWA** |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie - Żory - Rybnik - Nędza/Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.Wartość netto dla ZUE: 124,5 mln PLN |
| Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki/Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska)".Wartość netto dla ZUE: 52,7 mln PLN |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola”.Wartość netto: 281 mln PLN |
| Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno - odcinek Żychlin - Barłogi w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty, odcinek Sochaczew -Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).Wartość netto dla ZUE: 233 mln PLN |
| Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizacja robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie -Radom (LOT A, B, F) - Faza II”.Wartość netto dla ZUE: 71,9 mln PLN |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ5.2 - 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy - Chorzew Siemkowice”.Wartość netto: 174,5 mln PLN |
| Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.Wartość netto: 371,6 mln PLN |
|

|  |
| --- |
| Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj  i  Buduj”, dla projektu POIiŚ5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa –Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa –Granica LCS Łowicz”.Wartość netto: 79,8 mln PLN |

 |
|

|  |
| --- |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia –Zebrzydowice na odcinku Trzebinia –Oświęcim realizowanego w ramach projektu POIiŚ5.1-12 „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia –Oświęcim –Czechowice Dziedzice”.Wartość netto: 303,1 mln PLN |

 |
|

|  |
| --- |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna -Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.Wartość netto: 378,8 mln PLN |

 |
| **INFRASTRUKTURA MIEJSKA**  |
| Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504, etap II - budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu”.Wartość netto: 8,4 mln PLN |
| Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej, oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie. Wartość netto: 4,5 mln PLN |
| Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 - etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie. Wartość netto dla ZUE: 49,5 mln PLN |
| Przebudowa ul. Basztowej w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej oraz przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic: Basztowa, Długa oraz ul. Westerplatte.Wartość netto dla ZUE: 13,2 mln PLN |
|

|  |
| --- |
| Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Krakówz podziałem na cztery rejony.Wartość netto: 16,3 mln PLN |

 |

**OCENA GŁÓWNYCH RYNKÓW SPRZEDAŻY**

**Rynek infrastruktury kolejowej**

Rynek infrastruktury kolejowej jest obecnie głównym rynkiem, na którym działa i generuje większość przychodów Grupa ZUE. Większość kontraktów pozyskanych i realizowanych przez spółki z Grupy ZUE stanowią kontrakty kolejowe. ZUE w dalszym ciągu pozyskuje nowe zlecenia na roboty budowlane na tym rynku. Ze względu na rozległe plany zawarte w Krajowym Programie Kolejowym, rynek budownictwa infrastruktury kolejowej posiada w ocenie Grupy ZUE szerokie perspektywy rozwoju w najbliższych latach.

**Rynek infrastruktury miejskiej**

Po spowolnieniu na rynku budownictwa infrastruktury miejskiej obserwowanym w poprzednich latach, w 2017 roku widoczne jest ożywienie w ogłaszaniu i rozstrzyganiu przetargów z zakresu budownictwa infrastruktury miejskiej przez polskie miasta. Prezentowane są również dalekosiężne plany poszczególnych miast związane z rozbudową sieci tramwajowych zawierające inwestycje o znacznej wartości. Spółki z Grupy ZUE pozyskują i realizują kontrakty na rynku budownictwa infrastruktury miejskiej oraz prowadzą akwizycję nowych zleceń. W ocenie ZUE w 2018 roku zostaną ogłoszone przetargi na najważniejsze planowane inwestycje na tym rynku.

**Rynek infrastruktury energetycznej**

W okresie 2016–2020, Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (PSE) planują ponieść nakłady inwestycyjne na infrastrukturę do wysokości 7 mld PLN. Natomiast w okresie 2021–2025, nakłady inwestycyjne mają wynieść 6,3 mld PLN. Łącznie, nakłady inwestycyjne PSE w okresie 2016–2025 mają wynieść ok. 13,3 mld PLN. Rynek budownictwa infrastruktury energetycznej wydaje się perspektywiczny, jednak ze względu na dużą lukę inwestycyjną, rynek ten jest obecnie podobny do rynku kolejowego sprzed 2 lat. Grupa monitoruje rynek pod kątem potencjalnego startu w przetargach.

*Wyniki finansowe po III kwartale wskazują na dobre perspektywy Grupy ZUE w kolejnych okresach - nasze przychody w samym III kwartale przekroczyły poziom sprzedaży z I półrocza tego roku. Na wzrost przychodów miał głównie wpływ wzrost stopnia zaawansowania prac na nowo pozyskanych kontraktach z aktualnej perspektywy unijnej, które w poprzednich okresach nie generowały jeszcze znaczących przychodów. Warto podkreślić, że w dalszym ciągu znaczna część pozyskanych przez ZUE w 2017 r. kontraktów nie generuje jeszcze znaczących przychodów, m.in. cztery pozyskane w okresie lipiec–październik 2017 r. kontrakty kolejowe w konwencji „projektu-buduj” na łączną kwotę 1,1 mld zł netto. Nasz obecny portfel zamówień kształtuje się na poziomie ok. 2,2 mld zł. Jesteśmy także w trakcie pozyskiwania kontraktów o wartości ok. 82 mln zł. Utrzymujemy optymalny poziom wskaźników płynnościowych, a wysoki poziom dostępnych linii gwarancyjnych i kredytowych jak również potencjał kadrowy i sprzętowy, pozwalają nam na realizację znacznej ilości kontraktów opiewających na wysokie kwoty oraz szeroką akwizycję nowych zleceń –* powiedziałWiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

Paulina Grocka

M+G

tel. +48 22 416 01 02, 514 044 194

e-mail: paulina.grocka@mplusg.com.pl

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej, miejskiej i energetycznej, skupiający w swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia. ZUE S.A. realizuje również usługi budowy kompletnych systemów sieci elektroenergetycznych w zakresie energetyki profesjonalnej.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

 Właścicielem 62,53% akcji ZUE S.A. jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki. Pozostałe 37,47% akcji należy do inwestorów giełdowych.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)