**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 21 marca 2018 r.

**GRUPA ZUE ZWIĘKSZA PRZYCHODY I POZYSKUJE NOWE KONTRAKTY**

**Grupa ZUE, jeden z czołowych podmiotów branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej prowadzący działalność wykonawczą, handlową i projektową, zanotowała w 2017 roku wzrost przychodów o blisko 36 proc., do 465,3 mln zł z 343 mln zł rok wcześniej. Wynik EBITDA Grupy wzrósł w tym czasie o 18 proc., do 11,5 mln zł z 9,7 mln zł, a zysk operacyjny zwiększył się do 1,6 mln zł ze 154 tys. zł rok wcześniej.**

**W samym czwartym kwartale zeszłego roku przychody sięgnęły blisko 232 mln zł (wzrost o 89 proc.), EBITDA Grupy wyniosła 15,8 mln zł (+56 proc.), zysk operacyjny 13,3 mln zł (+72  proc.), a zysk netto 12,4 mln zł (wzrost o 90 proc.).**

Jednostkowe przychody ZUE S.A. wzrosły w 2017 roku o ponad 31 proc., do 408,5 mln zł z 311,1 mln zł przed rokiem. W czwartym kwartale spółka realizowała nowo pozyskane kontrakty, głównie w segmencie kolejowym. Dzięki zwiększeniu przychodów i poprawie rentowności w drugim półroczu ZUE S.A. osiągnęła dodatnie wartości na wszystkich poziomach zysków. Wynik EBITDA wzrósł o 13 proc., do 11,3 mln zł z 9,97 mln zł przed rokiem, a zysk operacyjny o blisko 5 proc., do 1,5 mln zł z 743 tys. zł w 2016 r.

Poprawę wyników zanotowały również spółki zależne ZUE. Spółka handlowa Grupy, Railway gft Polska, poprawiła rentowność i zmniejszyła stratę netto do 0,3 mln zł z 1,3 mln zł straty poniesionej rok wcześniej. Spółka ta koncentruje się obecnie głównie na zwiększaniu sprzedaży zewnętrznej. Z kolei projektowa BPK Poznań zanotowała wzrost sprzedaży do 17,8 mln zł z 10,2 mln zł rok wcześniej. Zwiększyła też zysk netto do 141 tys. zł z 93 tys. zł przed rokiem.

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | | | | | |
| **2016** | **2017** | **zmiana** | **4Q 2016** | **4Q 2017** | **zmiana** |
| Przychody ze sprzedaży | 343 017 | 465 316 | 36% | 122 403 | 231 857 | 89% |
| Wynik brutto na sprzedaży | 16 663 | 19 092 | 15% | 11 746 | 15 338 | 31% |
| EBIT | 154 | 1 641 | 966% | 7 740 | 13 288 | 72% |
| EBITDA | 9 732 | 11 474 | 18% | 10 150 | 15 824 | 56% |
| Wynik brutto | 1 291 | 895 | -31% | 8 160 | 14 887 | 82% |
| Wynik netto | 406 | 233 | -43% | 6 512 | 12 377 | 90% |

Koszty zarządu ZUE w 2017 roku spadły o 2 proc., do 16 mln zł mimo zwiększonego zaangażowania w postępowanie ofertowe.

Suma bilansowa ZUE wzrosła r/r o 38 proc. do wartości 475,3 mln zł, głównie w wyniku wzrostu należności jak również zobowiązań z tytułu dostaw i usług. Jest to efekt wzrostu stopnia zaawansowania prac na nowo pozyskanych kontraktach.

Główną częścią oprocentowanego zadłużenia Grupy ZUE w kwocie 26,1 mln zł są zobowiązania wynikające z umów leasingowych ZUE.

Stan środków pieniężnych Grupy wyniósł na koniec 2017 r. ok. 118 mln zł.

Inwestycje w środki trwałe w minionym roku na poziomie Grupy wyniosły blisko 21 mln zł. Firma inwestowała w sprzęt, by przygotować się do realizacji większej liczby kontraktów w momencie spiętrzenia zamówień rynkowych. Wśród zakupionych maszyn znalazł się m.in. żuraw kolejowy, 10 sztuk wagonów samowyładowczych oraz samochody specjalistyczne i ciężarowe. Proces rozbudowy parku maszynowego jest kontynuowany.

**DOBRE PERSPEKTYWY RYNKOWE**

W sektorze infrastruktury kolejowej planowane są znaczne inwestycje. Krajowy Program Kolejowy zakłada wydatki na kolej do 2023 roku na poziomie ok. 66 mld zł. Planowane przez PKP PLK nakłady w samym 2018 roku mają wynieść ok. 10 mld zł. W tym roku mają zostać ogłoszone przetargi na łączną kwotę 11 mld zł.

Dotychczas ogłoszone przez wybrane miasta plany przetargowe na infrastrukturę tramwajową w 2018 r. opiewają na kwotę ok. 1,8 mld zł. Jednak szczegółowych założeń inwestycyjnych nie przedstawiła jeszcze część kluczowych aglomeracji, w tym Warszawa i Gdańsk. Należy zakładać, że ostateczna pula przetargów istotnie się powiększy.

**BEZPIECZNY PORTFEL ZAMÓWIEŃ**

W 2017 roku Spółka zawarła kontrakty o wartości 2,3 mld zł. Aktualny portfel zamówień Grupy ZUE wynosi około 2,4 mld zł (po podpisaniu 19 marca br. kontraktu „Chabówka- Zakopane”). Ponadto łączna szacunkowa wartość przetargów, w których obecnie startuje ZUE, to około 2,3 mld zł.

*Drugie półrocze było okresem efektywnego wykorzystania potencjału kadrowego i sprzętowego spółki. Dynamika wzrostu przychodów w czwartym kwartale 2017 r. wskazuje na ożywienie rynku – w ostatnim kwartale roku zrealizowaliśmy blisko połowę ubiegłorocznych przychodów i ponad 12 mln zysku netto. Zaczęliśmy realizować kontrakty z aktualnej perspektywy unijnej, jednak ich przełożenie na naszą sprzedaż w końcówce zeszłego roku było jeszcze ograniczone ze względu na wstępną fazę realizacji i wchodzenie w tę fazę części kontraktów. Należy spodziewać się rosnącego wpływu na wyniki Grupy zawartych umów, a także nowych kontraktów. Otoczenie rynkowe nam sprzyja. Po okresie zastoju obserwujemy gwałtowne ożywienie w budownictwie kolejowym i dobre perspektywy na rynku infrastruktury miejskiej. Zarówno PKP PLK jak i samorządy zapowiadają znaczne inwestycje w obszarze infrastruktury. Zamierzamy w jak największym stopniu wykorzystać aktualne trendy na rynku, by umocnić swoją pozycję i zwiększać wyniki Grupy* - powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

Paulina Grocka

M+G

tel. +48 22 416 01 02, 514 044 194

e-mail: [paulina.grocka@mplusg.com.pl](mailto:paulina.grocka@mplusg.com.pl)

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)