



ZUE S.A.



ZUE S.A.



Grupa ZUE to jeden z czołowych podmiotów budownictwa branży kolejowej i miejskiej infrastruktury szynowej i energetycznej, skupiający w swych ramach spółki o potencjale projektowym, handlowo–produkcyjnym i wykonawczym.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. jest liderem w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia. ZUE S.A. realizuje również usługi budowy kompletnych systemów sieci elektroenergetycznych w zakresie energetyki profesjonalnej.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego i elektroenergetyki wysokich napięć wraz z infrastrukturą towarzyszącą jest realizowane poprzez Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o.

Działalność handlowo–produkcyjna Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 roku firmę Railway gft Polska Sp. z o.o. kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GFT Polska.



INFRASTRUKTURA MIEJSKA



ROZBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST ETAP II B WRAZ Z UKŁADEM DROGOWYM (UL. LIPSKA – UL. WIELICKA) W KRAKOWIE

Inwestor:
Mota Engil Central Europe S.A.

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **12.02.2014 – 15.08.2015**
Wartość kontraktu brutto: **32 779 500,00 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była przebudowa istniejącego odcinka torowiska w ul. Wielickiej oraz w ul. Lipskiej/Kuklińskiego wraz z budową nowej linii (łącznika) pomiędzy ul. Wielicką, a ul. Lipską prowadzonej po pięciu obiektach mostowych (mury oporowe, wiadukt, estakada)

Charakterystyka kontraktu:

Roboty drogowe:

- torowisko w technologii szyny pływającej wykonane na obiektach mostowych – 2 272 mpt
- torowisko w technologii podlewu ciągłego (757 mpt), punktowego (1 354 mpt)
- torowisko w technologii klasycznej ze sprężystym mocowaniem szyn na podsypce tłuczniowej (41 mpt), z szynami w okładzinach gumowych (168 mpt)
- montaż rozjazdów (w konstrukcji bezpodsypkowej) – 6 kpl.
- montaż smarownic – 6 kpl.
- montaż sterowników WS 90E firmy ZUE S.A. do sterowania i ogrzewania zwrotnic – 6 kpl.

Sieć trakcyjna:

- sieć trakcyjna tańcuchowa dla obiektów mostowych – 4 200 m
- sieć trakcyjna płaska nad rozjazdami – 2 300 m

Oświetlenie:

- ułożenie kabli ziemnych układanych tradycyjnie typu YAKXs 5x35
- ułożenie kabli na konstrukcjach mostowych i pochylniach typu YKY 5x15
- ułożenie kabli prowadzonych w obiekcie mostowym estakady typu YKYFtył 5x16

Stacja prostownikowa „Dworcowa”

- nowy budynek stacji prostownikowej „Dworcowa” o kubaturze 374 m³
- rozdzielnice RSN i RPS
- zespół prostownikowy trakcyjny – 2 kpl.
- szafy: obiektowa telemechaniki, sterowania zdalnego i lokalnego
- siłownia UPS DC C&T ELMECH Sp. z o.o.

Stacja prostownikowej „Bieżanowska”

- wymiana rozdzielnic RSN – 15kV wraz z odwzorowaniem w Dyspozycji Systemu Zasilania.





**„MODERNIZACJA TOROWISKA W CIĄGU
ULICY GLIWICKIEJ OD PRZYSTANKU
TRAMWAJOWEGO „LISA” DO GRANIC MIASTA
KATOWICE Z CHORZOWEM.
MODERNIZACJA TOROWISKA NA PRZEJEŹDZIE
TRAMWAJOWYM W ULICY BRACKIEJ”**

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A., Miasto Katowice

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **29.11.2013 – 01.07.2015**
Wartość kontraktu brutto: **17 610 104,94 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja linii tramwajowej umożliwiającej stworzenie sprawnego i niezawodnego systemu przemieszczania osób w transporcie publicznym miasta Katowice i Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- wykonanie torowiska w technologii szyny pływającej – 67,115 mpt.
- wykonanie przejazdów w technologii szyny pływającej – 348 m
- zabudowa przejazdów płytami typu „CBP” tramwajowymi – 124 m²
- wykonanie torowiska w technologii podsypkowej (klasycznej) – 3 144,38 m
 - ułożenie płyt tramwajowych – 86 szt.
- wykonanie peronów przystankowych (4 szt.) o pow. 600 m²
 - montaż wiat peronowych – 4 szt.
- odwodnienie torów (montaż skrzynek odwodnieniowych) – 8 szt.
- ułożenie przyrządów wyrównawczych z szyn tramwajowych – 4 kpl.
 - wykonanie połączeń międzytorowych – 24 szt.
 - wykonanie spawów termitowych – 358 szt.

Sieć trakcyjna:

- posadowienie stupów trakcyjnych – 44 szt.
- montaż przewodu jezdnego – 3 426,36 m

Roboty drogowe:

- wykonanie nawierzchni bitumicznych – 1 665 m²
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej – 49,78 m²
- wykonanie bariery drogowej – 65,3 m
- przebudowa ogrodzenia – 151,4 m

Roboty elektroenergetyczne:

- wykonanie kanalizacji teletechnicznej w rurach Ø40 (63,88 m), Ø110 (31,94 m)
- ułożenie kabli sygnalizacyjnych w rurach DVK Ø110 (338,76 m), SRS Ø75 (35,9 m), SRS Ø110 (278,58 m)





BUDOWA ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ FRANOWO W POZNANIU

Inwestor:
**Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Poznaniu Spółka z o.o.**

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **13.07.2011 – 10.06.2015**
Wartość kontraktu brutto: **319 464 585,06 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była budowa największej (17 ha) i najnowocześniejszej w Polsce zajezdni tramwajowej, pierwszej zarządzanej automatycznie oraz jednej z najnowocześniejszych w Europie, która docelowo obsłuży 150 tramwajów.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty drogowe:

- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego – 17 858 m²
- wykonanie placu manewrowego z kostki brukowej betonowej (19 626 m²), stanowisk postojowych (4 618 m²), chodników dla pieszych (3 110 m²)

Roboty torowe:

- montaż torowiska tramwajowego w technologii podlewu ciągłego (5 615,0 mpt), punktowego (110 mpt.)
- montaż torowiska tramwajowego w technologii ERS-M – 3 040 mpt.
- montaż torowiska tramwajowego na belkach „Molla” – 1 718 mpt.
- montaż torowiska tramwajowego na podkładach strunobetonowych (291 mpt.), drewnianych (321 mpt.)
 - montaż torowiska na tzw. półce – 674 mpt.
- montaż torowiska w korycie (tzw. „szyna płytująca”) – 588 mpt.
 - montaż torowiska na słupach – 405 mpt.
 - montaż rozjazdów – 89 szt.
 - montaż obrotnic – 7 szt.

Sieć trakcyjna:

- montaż słupów trakcyjnych – 253 szt.
- montaż sieci trakcyjnej płaskiej – 8 030 mb.
- montaż sieci trakcyjnej sztywnej na hali głównej (1 080 mb.), hali postojowej (4 560 mb.)

Automatyka:

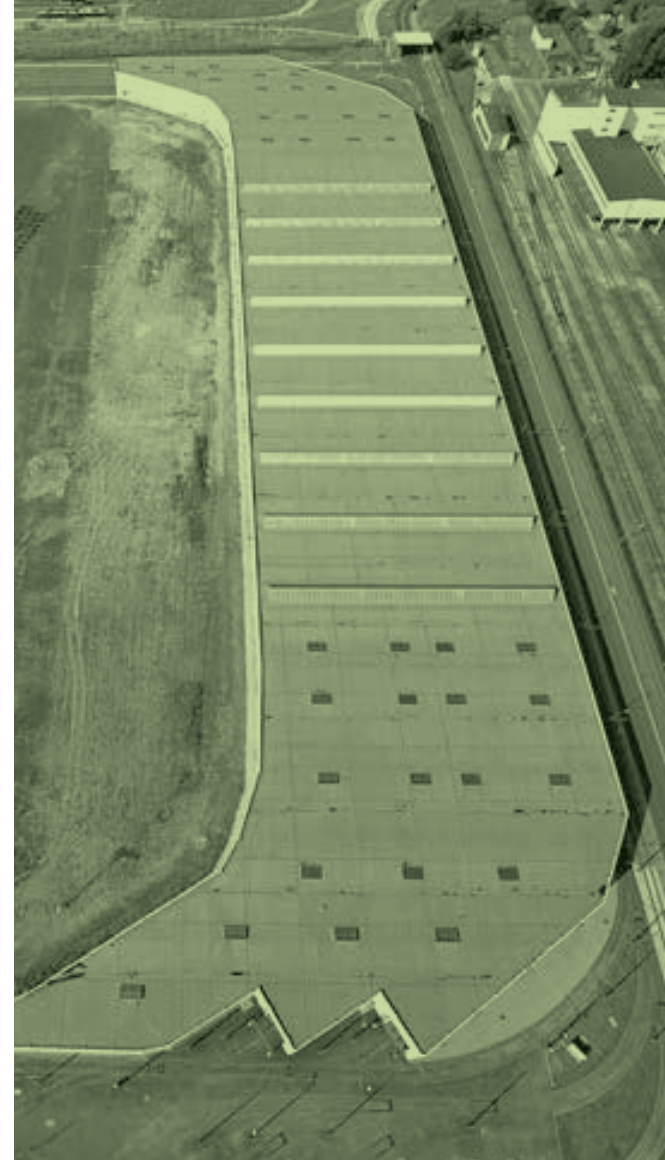
- przystosowanie urządzeń zajezdni do montażu systemu DMS (Depot Management System)
- do automatycznego zarządzania pracą zajezdni

Roboty kubaturowe:

- budowa podstawy trakcyjnej
 - budowa hali postojowej
- budowa hali głównej z częścią socjalno-biurową – 17 776 m²
- budowa hali magazynowej z garażem dla pojazdów szynowych
- budowa budynku warsztatowego z częścią socjalno-biurową

Mała architektura:

- zieleni – 51 278 m²





BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA TARCHOMIN

Inwestor:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 28.02.2014 – 20.05.2015
Wartość kontraktu brutto: 63 674 058,64 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była budowa nowej linii tramwajowej umożliwiającej połączenie najintensywniej rozbudowującego się obszaru Warszawy (zespółu osiedli Tarchomin-Nowodwory) z centrum miasta.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa torowiska tramwajowego w technologii „zielone torowisko” wraz z pętlą o łącznej długości 4 462 mpt.
- montaż rozjazdów wraz z ogrzewaniem i sterowaniem zwrótnic

Sieć trakcyjna:

- wykonanie sieci trakcyjnej o długości 6 006 mpt.
- montaż słupów trakcyjnych – 94 szt.

Roboty kubaturowe:

- budowa podstawy prostownikowej „Ćmielowska” wraz z wyposażeniem

Roboty drogowe:

- modernizacja i przebudowa skrzyżowań ulicy Światowida o łącznej powierzchni – 27 488 m² wraz z oświetleniem ulicznym i sygnalizacją

Usunięcie kolizji i budowa nowych odcinków:

- usunięcie kolizji RWE i ułożenie nowych kabli NN (335 m), SN (4 994 m)
- przebudowa sieci wodociągowej – 488 m
- przebudowa sieci gazowej – 395 m
- przebudowa sieci ciepłowniczej – 1 044 m
- przebudowa sieci kanalizacyjnej – 1 580 m
- linie kablowe sterownicze – 2 461 m
- przebudowa telekomunikacyjnych kabli miedzianych – 932 m
- przebudowa kabli światłowodowych – 1 630 m





**MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO
WYDZIELONEGO LINII 15, 21, 24, 27
W CIĄGU UL. 3 MAJA, CWK W SOSNOWCU WRAZ
Z PERONAMI. MODERNIZACJA PRZEJAZDÓW
NA TERENIE SOSNOWCA: UL. 3 MAJA,
SKRZYŻOWANIE Z UL. PARKOWĄ I UL. MOŚCICKIEGO
(ZADANIE NR 28). MODERNIZACJA LINII
TRAMWAJOWEJ W SOSNOWCU NA UL. 3 MAJA,
OD CWK DO PĘTLI ZAGÓRZE (ZADANIE NR 29)**

Inwestor:
Tramwaje Śląskie S.A.

Wykonawca: **ZUE S.A.**

Termin realizacji: **25.01.2013 – 30.04.2015**

Wartość kontraktu brutto: **37 005 285,42 PLN**

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- roboty rozbiórkowe torowiska (7 420 mpt.), na prefabrykowanych płytach (61 mpt.), na podkładach drewnianych (359,78 mpt.), rozjazdów jednotorowych pojedynczych (2 kpl.) dwutorowych pojedynczych (2 kpl.), przyrządów wyrównawczych (8 szt.)
- budowa torowiska klasycznego (130,06 mpt.), w systemie Rheda City Grun o podparciu punktowym (4 937,63 mpt.), w systemie Rheda City Classic o podparciu ciągłym (2 212,94 mpt.), na płycie na podlewie punktowym (43 mpt.), na podlewie ciągłym (138,71 mpt.), w systemie ciągłego mocowania szyn (111,34 mpt.), na podkładach strunobetonowych (260,68 mpt.), z płyt VRZ z mocowaniem szyn za pomocą mas zalewowych (151,89 mpt.)
- ułożenie rozjazdów jednotorowych pojedynczych (2 kpl.), dwutorowych pojedynczych (2 kpl.)
- projekt sterowania i ogrzewania zwrotnic z montażem napędu – 1 kpl.

Roboty drogowe:

- nawierzchnie z betonu asfaltowego (834,79 m²), bitumiczne (116,47 m²) z kostki betonowej (1 482,01 m²)
- nawierzchnia z płyt EPT w torze podwójnym – 25,51 mb.
- wykonanie dwóch peronów z kostki betonowej o powierzchni 482,04 m²
 - montaż 14 wiat przystankowych
 - mała architektura: ekokrata (1 513,24 m²), trawniki (13 411,39 m²)

Roboty odwodnieniowe:

- wykonanie drenu PVC-u Ø160 – 221,21 m
- wykonanie drenokolektora z rur PP SN8 Ø160 (2 442,9 m), Ø200 (2 637,54 m), Ø250 (545,51 m), Ø315 (359,65 m)
- wykonanie kolektorów z rur PVC-U SN8 Ø110 (665,81 m), Ø200 (97,9 m), Ø250 (40,32 m), Ø315 (236,03 m)
- zabudowa studni żelbetonowych Ø1000 (76 szt.), Ø800 (4 szt.) z tworzyw sztucznych Ø600 (48 szt.), Ø425 (63 szt.)

Roboty elektroenergetyczne:

- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych NN (296 m), SN (32,5 m), sieci gazowych (46,4 m)





BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ POZNAŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU PST DO DWORCA ZACHODNIEGO W POZNANIU

Inwestor:
**Miasto Poznań, reprezentowane przez
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu**

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **30.08.2011 – 30.08.2013**
Wartość kontraktu brutto: **131 068 222 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była budowa nowego odcinka linii PST do Dworca Zachodniego w ramach rozbudowy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa nowej linii tramwajowej (w konstrukcji bezpodsypkowej i tłuczniowej) dt. 4 490 mpt.
- montaż rozjazdów (w konstrukcji bezpodsypkowej i tłuczniowej) – 12 kpl.
- montaż smarownic – 6 szt.

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 4 200 mb.
- sterowanie i ogrzewanie zwrotnic

Roboty drogowe:

- remont ul. Zachodniej – wykonanie nawierzchni chodników i jezdni z kostki kamiennej
- wykonanie drogi technicznej z betonowej kostki brukowej
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa kanalizacji deszczowej

Roboty kubaturowe:

- budowa zadaszenia platform przystankowych z konstrukcji stalowej z przykryciem szklanym o łącznej pow. 2 740 m²
 - dostawa i montaż wind – 4 szt.
- dostawa i montaż schodów ruchomych – 6 szt.

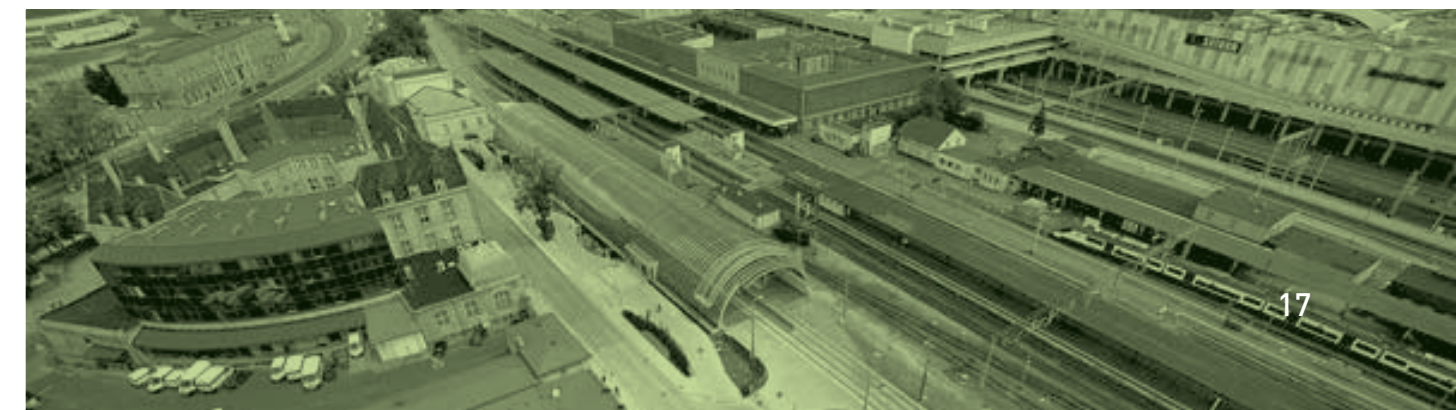
Roboty inżynieryjne:

- budowa przejścia podziemnego z częścią sanitarną przystanku PST przy Dw. Zachodnim o pow. 1 006 m²

Roboty odwodnieniowe:

- wykonanie zbiorników retencyjnych i przepompowni

Systemy informacji pasażerskiej
Zieleń przyuliczna





BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ Z CENTRUM MIASTA DO DWORCA KOLEJOWEGO BYDGOSZCZ GŁÓWNA Z ROZBUDOWĄ ULIC MARSZAŁKA FOCHA, NARUSZEWICZA, DWORCOWEJ I ZYGMUNTA AUGUSTA W BYDGOSZCZY

Inwestor:
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **23.08.2010 – 23.11.2012**
Wartość kontraktu brutto: **70 344 877,34 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była budowa nowej linii tramwajowej
łączącej dworzec kolejowy Bydgoszcz Główna z centrum miasta.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż torowiska tramwajowego – 4650,15 mpt.
- montaż rozjazdów dwutorowych pojedynczych (3 kpl.),
jednotorowych pojedynczych (4 kpl.)
- montaż przyrządów wyrównawczych – 15 kpl.

Roboty drogowe:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej – 26 587 m²
- wykonanie ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego – 2 540,4 m²
- wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej oraz
z płyt kamiennych granitowych
- wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego,
urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- wykonanie ogrodzenia rurowego (4,8 m) i segmentowego pełnego (585,85 m)
- montaż słupków typu „Błonie” (173 szt.) i słupków blokujących U-12c (3 szt.)
- montaż wiat przystankowych (37 szt.) i wiaty parkingowej dla rowerów (1 szt.)
- przebudowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa sieci wodociągowej i kanatu sanitarnego
- montaż sygnalizacji świetlnych

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 4 848 mb.
- sterowanie i ogrzewanie rozjazdami

Roboty kubaturowe:

- budowa podstacji trakcyjnej „Naruszewicza”
- budowa dyżurki MZK na pętli tramwajowo-autobusowej
Zygmunta Augusta/Rycerska

Roboty inżynieryjne:

- budowa mostu wantowego nad rzeką Brdą
- budowa ścian oporowych

Inteligentne systemy transportowe (ITS)
Zieleń przyuliczna





BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ OS. LECHA-FRANOWO W POZNANIU

Inwestor:
Infrastruktura Euro Poznań 2012 Sp. z o.o.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner**
Termin realizacji: **01.04.2011 – 30.07.2012**
Wartość kontraktu brutto: **224 983 160,35 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była budowa trasy tramwajowej (częściowo poprowadzonej w tunelu) od pętli tramwajowej na os. Lecha do osiedla Franowo w ramach rozbudowy poznańskiej infrastruktury przed EURO 2012.

Charakterystyka kontraktu:
Roboty torowe:

- wykonanie torowiska w tunelu w technologii ERS-M w ilości 2 680 mpt.
- wykonanie torowiska w technologii podlewu ciągłego (2 340 mpt.), podlewu punktowego (660 mpt.), toru klasycznego (150 mpt.)
- montaż rozjazdów pojedynczych dwutorowych (2+6) – 6 kpl.
- montaż rozjazdów pojedynczych jednotorowych (1+1) – 8 kpl.
- odwodnienie liniowe – 1 900 mb.

Roboty inżynieryjne:

- budowa tunelu tramwajowego dwunawowego (5 x 10,4 m) o długości 1 067 m
- budowa zadaszonych przystanków poniżej poziomu terenu – 2 kpl.
- montaż wind w ilości 4 szt.

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci sztywnej w tunelu w ilości 2 050 mpt.
- montaż sieci wielokrotnej (2 460 mpt.), sieci (2 200 mpt.)
- montaż zasilania sieci trakcyjnej i sterowania rozjazdami

Roboty kubaturowe:

- budowa podstacji prostownikowej „Rataje” wraz z wyposażeniem
- budowa budynku socjalnego

Roboty drogowe:

- budowa dróg powiatowych i gminnych o nawierzchni z betonu asfaltowego (17 918 m²) i kostki betonowej (9 846 m²)

Systemy teletechniczne
Oddymianie tunelu
Systemy sterowania i nadzoru w tunelu
Sieć elektroenergetyczna
Przebudowa sieci gazowej

Roboty sanitarne:

- przebudowa magistrali ciepłej 2 x dn800
- przebudowa magistrali wodociągowej dn1000
- przebudowa sieci sanitarnej





BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BROŻKA ORAZ KAMPUS UJ W KRAKOWIE WRAZ Z SYSTEMEM STEROWANIA RUCHEM I NADZORU

Inwestor:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**

Termin realizacji: **18.11.2010 – 18.11.2012**

Wartość kontraktu brutto: **159 646 430,06 PLN**

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa torowiska tramwajowego wraz z pętlą – 8 016,56 mpt.
(na płycie żelbetowej wylewanej na mokro – 4 049,66 mpt.,
na płycie żelbetowej prefabrykowanej – 332,50 mpt., na podłużnych belkach
prefabrykowanych systemu MÖLL z naturalną trawą
– 3 397,32 mpt.) i peronami (12 szt.)
- montaż rozjazdów (dwutorowych pojedynczych – 3 kpl., jednotorowych
pojedynczych – 4 kpl.) wraz z ogrzewaniem i sterowaniem

Roboty drogowe:

- budowa ciągu ulic klasy G i Z o dł. 4 482 km o nawierzchni z SMA – 75 546,58 m²
– budowa parkingu P&R z kostki betonowej – 7 226,6 m²
– budowa chodników (22 839 m²) i ścieżek rowerowych (15 690 m²)

Obiekty inżynieryjne:

- budowa ekranów akustycznych – 19 961,15 m²
– wykonanie murów oporowych – 511,5 m

Roboty kubaturowe:

- budowa budynku przystanku – 866,7 m³
– budowa budynku portierni
- budowa podstawy trakcyjnej Zaborze i Ruczaj

Roboty elektroenergetyczne:

- przebudowa sieci elektroenergetycznej WN – 110kV – 1 892 m
– przebudowa sieci elektroenergetycznej SN – 54 461 m
– przebudowa sieci elektroenergetycznej NN – 934 m

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 6 740 km
– montaż słupów trakcyjnych – 157 szt.

Sieć kanalizacyjna:

- przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej – 19,08 m
– przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej – 4 581,46 m
– przebudowa kanalizacji ogólnospławnej – 466,57 m

Sieć teletechniczna:

- wykonanie kanalizacji kablowej – 79 115 m
– ułożenie kabli światłowodowych – 43 467,5 m

Sieć wodociągowa:

- przebudowa sieci wodociągowej – 2 522,95 m

Sieć gazowa:

- przebudowa sieci gazowej – 1 194,63 m

Sieć ciepownicza:

- przebudowa sieci ciepowniczej – 2 159 m

Oświetlenie:

- montaż słupów oświetleniowych – 71 szt.

Mała architektura:

- zieleni – 52 000 m²





**BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST N-S ETAP IIA:
ROND GRZEGÓRZECKIE – MOST KOTLARSKI –
KLIMECKIEGO – UL. LIPSKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
PASA DROGOWEGO I BUDOWĄ UL. KUKLIŃSKIEGO
ORAZ BUDOWĄ ESTAKADY W CIĄGU
ULICY NOWOHUCKIEJ – POWSTANCÓW
WIELKOPOLSKICH W KRAKOWIE**

Inwestor:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**

Termin realizacji: **21.01.2010 – 30.06.2011**

Wartość kontraktu brutto: **165 939 991,47 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była budowa nowego odcinka linii tramwajowej od Ronda Grzegórzeckiego do pętli Nowy Płaszów w ramach Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, wraz budową estakady i układu drogowego.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa torowiska tramwajowego w technologii „torowisko zielone” wraz z pętlą o długości 8 032 mpt.
- montaż rozjazdów wraz z ogrzewaniem i sterowaniem zwrotnic

Sieć trakcyjna:

- wykonanie sieci trakcyjnej o długości 8 032 mpt.

Roboty kubaturowe:

- budowa podstacji prostownikowej „Szklarska” wraz z wyposażeniem

Roboty drogowe:

- przebudowa i budowa ciągu ulic klasy G o długości 4 235 km wraz z oświetleniem ulicznym i sygnalizacją świetlną
 - budowa estakady drogowej długości 117 m
 - budowa ekranów akustycznych
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa sieci wodociągowej wraz z budową zbiornika ppoż.
- przebudowa sieci c.o. wraz z budową kanałów przelazowych i nieprzechodnich
 - przebudowa sieci gazowej
 - usunięcie kolizji
 - linie kablowe SN i NN

Montaż systemu informacji pasażerskiej





PRZEBUDOWA ULICY FRANCISZKAŃSKIEJ I DOMINIKAŃSKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z TOROWISKIEM

Inwestor:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**

Termin realizacji: **07.07.2010 – 30.11.2010**

Wartość kontraktu brutto: **21 161 458,00 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była przebudowa jednej z najważniejszych tras tramwajowych znajdujących się w zabytkowym centrum Krakowa w najbliższym sąsiedztwie Rynku Głównego.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż torowiska tramwajowego wspólnego z jezdnią – 3 420 mb.
- montaż rozjazdów tramwajowych pojedynczych dwutorowych (2+6) – 3 kpl.
- montaż systemu sterowania i ogrzewania zwrotnic

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej

Roboty drogowe:

- wykonanie nawierzchni z asfaltu łanego (3 116,76 m²), oraz z kostki (1 021,96 m²)
- wykonanie peronów przystankowych
- wykonanie odwodnienia

Montaż systemu informacji pasażerskiej
Elementy małej architektury





ZAPROJEKTOWANIE ORAZ WYKONANIE REMONTU I ROZBUDOWY TRASY TRAMWAJOWEJ W-Z W WARSZAWIE. ETAP II: ODCINEK W CIĄGU AL. SOLIDARNOŚCI – OD AL. JANA PAWŁA II DO SKRZYŻOWANIA Z UL. JAGIELLOŃSKĄ W WARSZAWIE ORAZ W CIĄGU UL. MARSZAŁKOWSKIEJ – OD UL. SENATORSKIEJ DO WĘZŁA ROZJAZDOWEGO PL. BANKOWY

Inwestor:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **08.01.2009 – 31.10.2009**
Wartość kontraktu brutto:
78 533 717,99 PLN



Inwestycja otrzymała Nagrodę
III Stopnia w Konkursie
Budowa Roku 2009

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była modernizacja jednej z najważniejszych linii tramwajowej w Warszawie przebiegających przez centrum miasta.

Charakterystyka kontraktu:
Projektowanie:
– wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami

Roboty torowe:
– montaż torowiska w konstrukcji bezpodsypkowej z zabudową z asfaltu – 6 400 mpt.
– montaż rozjazdów w konstrukcji bezpodsypkowej z zabudową z asfaltu (pojedyncze dwutorowe [2+6] – 2 kpl., podwójne dwutorowe dwustronne [4+16] – 1 kpl.), skrzyżowania torów [0+16] – 1 kpl.

Sieć trakcyjna:
– remont sieci trakcyjnej – 6 690 mpt.

Roboty drogowe:
– remont dwóch tramwajowych peronów przystankowych
– remont czterech przystanków tramwajowo-autobusowych
– budowa i remont sygnalizacji świetlnej na czterech skrzyżowaniach
– remont Wiaduktu „Pancera”
– przebudowa układu drogowego wraz z budową wspólnego pasa tramwajowo-autobusowego

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE REMONTU I ROZBUDOWY TRASY TRAMWAJOWEJ W-Z W WARSZAWIE, ETAP I – ODCINEK W CIĄGU UL. WOLSKIEJ I AL. SOLIDARNOŚCI OD PĘTLI CM. WOLSKI DO SKRZYŻOWANIA Z UL. JANA PAWŁA II W WARSZAWIE

Inwestor:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **09.05.2008 – 30.10.2009**
Wartość kontraktu brutto: **77 957 998,78 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była modernizacja jednej z najważniejszych linii tramwajowej w Warszawie przebiegających przez centrum miasta

Charakterystyka kontraktu:
Projektowanie:
– wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami

Roboty torowe:
– montaż torów w systemie ERS-M (2 608 mpt.) oraz na podkładach strunobetonowych (821 mpt.)
– montaż rozjazdów w systemie podlew ciągłego – 2 525 mpt.
w tym montaż rozjazdów:
– pojedynczych jednotorowych (1+1) – 6 kpl.
– podwójnych dwutorowych (4+16) – 7 kpl.
– pojedynczych dwutorowych (2+6) – 2 kpl.
– pojedynczych dwutorowych niepełnych (1+5) – 3 kpl.
– podwójnych dwutorowych niepełnych (3+15) – 1 kpl.
– skrzyżowań torowych (0+16) – 2 kpl.
– skrzyżowań torowych (0+8) – 1 kpl.
– ułożenie geowłókniny (3 825 m²) oraz mat wibroizolacyjnych SEDRAPUR (13 550 m²),
– remont i rozbudowa 26 platform przystankowych

Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej tramwajowej – 11 550 mb.
– montaż słupów trakcyjnych – 45 szt





BUDOWA Z PROJEKTOWANIEM LINII SZYBKIEGO TRAMWAJU W ISTNIEJĄCYM OBIEKCIE TUNELOWYM POMIĘDZY RONDEM MOGILSKIM A UL. PAWIĄ W KRAKOWIE



Inwestycja otrzymała Nagrodę
I Stopnia w Konkursie Budowa
Roku 2008

Inwestor:
Miasto Kraków reprezentowane przez
Agencję Rozwoju Miasta SA,

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **17.07.2007 – 11.12.2008**
Wartość kontraktu brutto: **164 648 591,01 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była budowa pierwszej w Polsce
linii tramwajowej w obiekcie tunelowym.

Charakterystyka kontraktu:

- wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami
- wykonanie torowiska w tunelu w technologii „szyny pływającej” –
konstrukcji toru z płyty żelbetowej – 2 828 mpt.
- wykonanie torowiska na zjeździe do tunelu z szyn R160N
na płycie betonowej – 252 mpt.
- montaż sieci trakcyjnej w tunelu – 3 790 mb. przewodu jezdnego DjpS 100
- zabudowa kabla trakcyjnego N2XCH 1x500/25 – 5 800 mb.
- zabudowa kabla sterowniczego N2XH 1x500/25 – 1 585 mb.
- budowa dwóch przystanków podziemnych:
„Politechnika” oraz „Dworzec Główny”
- budowa podziemnej podstacji trakcyjnej „Dworzec Główny”
– prace konstrukcyjne i architektura tunelu
- montaż wyposażenia (windy – 6 szt., schody ruchome –14 szt.
oraz pochylnie dla niepełnosprawnych)
- wykonanie systemu oddymiania i wentylacji
- montaż oświetlenia wraz z okablowaniem – ponad 2 300 szt. opraw
- montaż urządzenia sygnalizacji tramwajowej, w tym nowoczesnego
systemu liczenia osi ACS 2000
- montaż Systemu Sygnalizacji Pożaru AlgoRex Sinteso – 345 elementów
- montaż systemu SCADA nadzorującego stan techniczny urządzeń
i przebiegu procesów systemów operacyjnych
- montaż liniowego Systemu Wykrywania Pożaru Fibrolaser II – 3 800 m
- montaż systemu wizualizacji MM800 dla systemów: pożarowego i telewizji
– montaż systemu Telewizji Dozorowej CEPIS CCTV
- montaż Systemu Telefonów Alarmowych





**KRAKOWSKI TRANSPORT MIEJSKI –
INFRASTRUKTURA SZYBKIEGO TRAMWAJU
(PRZEBUDOWA RONDA MOGILSKIEGO, PRZEBUDOWA
AL. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO, PRZEBUDOWA
PĘTLI TRAMWAJOWEJ PRZY ULICY KAMIENNEJ,
BUDOWA ODCINKA NAZIEMNEGO SZYBKIEGO
TRAMWAJU OD POLITECHNIKI KRAKOWSKIEJ
DO PĘTLI PRZY ULICY KAMIENNEJ,
PRZEBUDOWA RONDA GRZEGÓRZECKIEGO)**

Inwestor:
Budimex S.A.

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **01.09.2006 – 30.06.2008**
Wartość kontraktu brutto: **66 602 587,82 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była modernizacja i budowa infrastruktury tramwajowej spełniającej wymogi szybkiego tramwaju (wraz z przebudową jednego z największych punktów przesiadkowych Krakowa).

Charakterystyka kontraktu:
Projektowanie:
– opracowanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej oraz technologicznej na wykonywany zakres

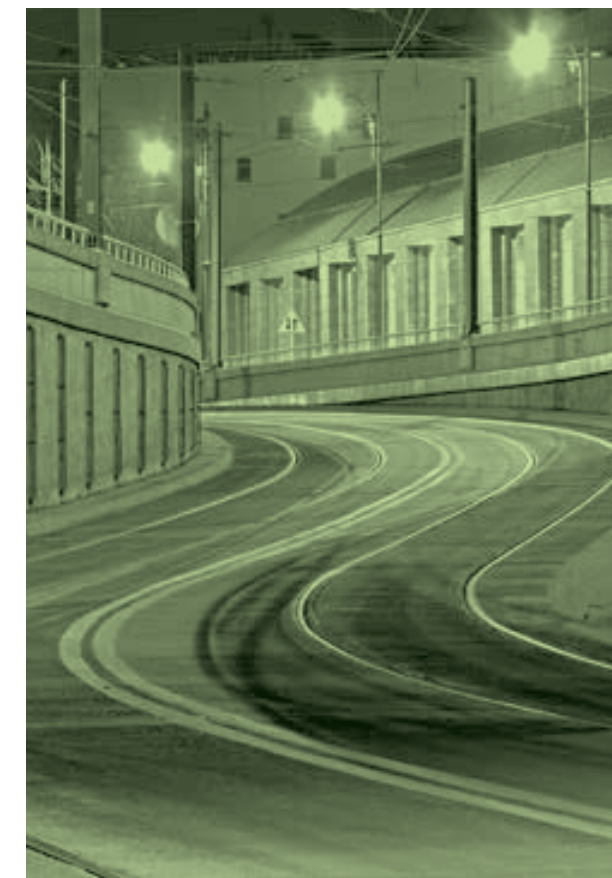
Roboty torowe:
– wykonanie torowiska tramwajowego na płycie żelbetowej w technologii podlewu punktowego (1 030 mpt.) oraz podlewu ciągłego (5 106 mpt.)
– wykonanie torowiska na podkładach strunobetonowych – 2 351 mpt.
– wykonanie torowiska w technologii „torowisko zielone” – 630 mpt.
– montaż napędów zwrotnic ze sterowaniem i ogrzewaniem – 40 kpl.
– montaż rozjazdów – 1 422 mpt.

Sieć trakcyjna:
– posadowienie słupów trakcyjnych – 155 szt.
– montaż przewodu jezdniego – 8 169 m

Roboty drogowe:
– wykonanie nawierzchni drogowej z asfaltu twardolanego – 12 016 m²
– wykonanie peronów przystankowych o nawierzchni z płyt granitowych – 800 m², z kostki betonowej – 1 354 m

Roboty kubaturowe:
– budowa podstawy trakcyjnej wraz z wyposażeniem

Roboty elektroenergetyczne:
– przebudowa linii kablowych SN i NN – 16 430 m
– przebudowa światłowodowej sieci teletechnicznej – 15 873 m
– montaż słupów oświetlenia ulicznego – 385 szt.
– wykonanie iluminacji Fortu Mogińskiego
– budowa sygnalizacji świetlnej





MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO I PLATFORM PRZYSTANKOWYCH W RAMACH PROJEKTU „MODERNIZACJA TRASY TRAMWAJOWEJ W ALEJACH JEROZOLIMSKICH NA ODCINKU PĘTLA BANACHA – PĘTLA GOCŁAWEK”

Inwestor:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **27.04.2007 – 15.11.2007**
Wartość kontraktu brutto: **82 989 618,31 PLN**



Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja linii tramwajowej w Al. Jerozolimskich stanowiących jedną z głównych arterii komunikacyjnych Warszawy w kierunku wschód-zachód.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż rozjazdów w systemie prefabrykowanych podkładów blokowych zintegrowanych z podbudową betonową Rheda City – 327 mpt.
- montaż torów z szyn Ri60N w systemie prefabrykowanych podkładów blokowych zintegrowanych z podbudową betonową Rheda City – 5 035 mpt.
- torowisko w systemie szyny w otulinie ERS – 2 460 mpt.
- torowisko na podkładach strunobetonowych – 534 mpt.
 - montaż toru typu węgierskiego – 52 mpt.
- ułożenie mat wibroizolacyjnych SEPADUR – 8 756 m²

Roboty drogowe:

- wykonanie reporfiracji płyty mostowej – 7 661 m²
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego – 31 749 m²
- wykonanie nawierzchni przejazdu z płyt typu MU-T – 42 mpt.

Roboty odwodnieniowe:

- montaż systemu sterowania i ogrzewania zwrótnic

Roboty kubaturowe:

- wykonanie remontu i rozbudowy platform przystankowych – 54 szt.





**PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ
OD PĘTLI KAMIENNA DO PĘTLI KROWODRZA
GÓRKA I PRZYSTOSOWANIE DO PARAMETRÓW
KRAKOWSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
WRAZ Z BUDOWĄ DWORCA AUTOBUSOWEGO
PRZY PĘTLI TRAMWAJOWEJ KROWODRZA GÓRKA**

Inwestor:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner**

Termin realizacji: **24.08.2006 – 16.09.2007**

Wartość kontraktu brutto: **27 386 541,70 PLN**



Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była modernizacja linii tramwajowej
na odcinku od pętli Kamienna do os. Krowodrza Górka
polegająca na dostosowaniu linii do parametrów
Krakowskiego Szybkiego Tramwaju.

Charakterystyka kontraktu:
Roboty torowe:
– torowisko w technologii „torowisko zielone” – 4 011,05 mpt.
– montaż rozjazdów – 7 kpl.
– montaż sterowania i ogrzewania zwoznic

Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej – 4 200 mpt.

Roboty drogowe:
– budowa terminala autobusowego wraz z budynkiem dyspozytorni
– przebudowa 5-ciu skrzyżowań drogowych
– montaż sygnalizacji świetlnej i oświetlenia ulicznego
– przebudowa sieci c.o.

Roboty inżynierskie:
– remont stalowo-żelbetowej estakady tramwajowej
– remont żelbetowego wiaduktu kolejowego





PRZEBUDOWA ULICY LUBICZ WRAZ Z REALIZACJĄ
WYDZIELONEGO PASA TRAMWAJOWO –
AUTOBUSOWEGO, PRZEBUDOWA ULICY
RAKOWICKIEJ WRAZ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ
ORAZ REMONT MURÓW OPOROWYCH
PRZY ULICY LUBICZ W KRAKOWIE

Inwestor:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie



Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **19.06.2006 – 13.12.2006**
Wartość kontraktu brutto: **35 799 037,40 PLN**

Inwestycja została nagrodzona
tytułem „Modernizacja
Roku 2006”



Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była przebudowa jednej z najważniejszych
tras tramwajowych znajdujących się w zabytkowym centrum Krakowa

Charakterystyka kontraktu:
Roboty torowe:
– przebudowa torowiska tramwajowego w technologii
torowiska zabudowanego – 3 617 mpt.
– przebudowa pętli tramwajowej
– przebudowa rozjazdów

Sieć trakcyjna:
– przebudowa sieci trakcyjnej – 3 825 mb.

Roboty drogowe:
– przebudowa drogi klasy L z wyodrębnieniem pasa
tramwajowo-autobusowego
– przebudowa oświetlenia ulicznego
– przebudowa sygnalizacji świetlnej
– przebudowa kabli trakcyjnych i energetycznych

Roboty konserwatorskie:
– prace remontowo-konserwatorskie zabytkowych
murów oporowych – 1 594 m²
– remont zabytkowego wiaduktu kolejowego



PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU
RONGO MOGILSKIE – AL. JANA PAWŁA II –
PLAC CENTRALNY WRAZ Z SYSTEMEM
STEROWANIA RUCHEM W KRAKOWIE

Inwestor:
Budimex S.A. Oddział Budownictwa Komunikacyjnego Południe
w Krakowie

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 03.03.2014 – 30.06.2015
Wartość kontraktu brutto: 15 106 018,99 PLN

Charakterystyka kontraktu:
Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej pojedynczej (1 000 mb.) i podwójnej (6 000 mb.)
– posadowienie słupów trakcyjnych – 224 szt.
– montaż napędów rozłączników trakcyjnych – 54 szt.
– montaż potężer torowych, punktów powrotnych
i szaf punktów powrotnych

Roboty torowe:
– system sterowania i ogrzewania zwrotnic

Roboty energetyczne:
– przebudowa istniejących kabli trakcyjnych i sterowniczych – ok. 15 km
– ułożenie kabli poprowadzenie części kabli w łatwo dostępnych korytkach
kablowych – 540 m

Podstacja Wieczysta:
– budowa nowej podstacji o kubaturze 735 m³
– zasilanie trakcji tramwajowej
– rozdzielnica średniego napięcia 6 polowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– trakcyjna rozdzielnica prądu stałego 11 polowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– transformator potrzeb własnych – 15/0,4 kV
– zespoły prostownikowe transformatorowe o mocy 1 200 kVA – 3 kpl.

BUDOWA ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY
TRAKCYJNEJ TRASY TRAMWAJOWEJ
NA MOŚCIE PÓŁNOCNYM WRAZ ZE STACJĄ
PROSTOWNIKOWĄ „OBRAZKOWA”

Inwestor:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 17.02.2012 – 16.01.2013
Wartość kontraktu brutto: 10 387 001,73 PLN

Charakterystyka kontraktu:
Sieć trakcyjna:
– posadowienie słupów trakcyjnych – 71 szt.
– montaż sieci trakcyjnej płaskiej DjpS 100 mm² – 300 mb.
– montaż sieci tańcuchowej DjpS 100 + L95 półkompensowanej – 6 070 mb.

Roboty energetyczne:
– budowa linii kablowych trakcyjnych zasilających i powrotnych YAKY 1x625+2x2,5 mm² 1kV – 14 600 mb.
– budowa linii kablowych i sterowniczych YKSY 10x2,5 mm² 1 kV – 1 560 mb.
– ułożenie kabla światłowodowego 1-modowego 6J – 2 640 mb.

Podstacja „Obrazkowa”:
– budowa i wyposażenie podstacji trakcyjnej o kubaturze – 1 252 m³
– zasilanie trakcji tramwajowej
– rozdzielnica średniego napięcia RSN 11 polowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– rozdzielnica prądu stałego RPS 19 polowa, napięcie znamionowe – 660 V/ DC
– zespoły prostownikowe transformatorowe – 4 szt.
– transformator potrzeb własnych

Podstacja została wykonana jako bezobsługowa i włączona do systemu
zdalnego sterowania podstacjami z Centralnej Dyspozycji Mocy.

BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ I ZASILANIA,
ORAZ PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
NA ULICACH: JANA PAWŁA II (OD ARMII
KRAJOWEJ DO NADBYSTRZYCKIEJ), KROCHMAL-
NEJ (OD NADBYSTRZYCKIEJ DO MŁYŃSKIEJ),
MŁYŃSKIEJ (OD KROCHMALNEJ DO DWORCOWEJ)
ORAZ NA SKRZYŻOWANIACH MŁYŃSKA –
KROCHMALNA – GAZOWA I MŁYŃSKA –
DWORCOWA W LUBLINIE W RAMACH PROJEKTU
ZINTEGROWANY SYSTEM MIEJSKIEGO
TRANSPORTU PUBLICZNEGO W LUBLINIE

Inwestor:
Gmina Lublin reprezentowana przez Zarząd Dróg i Mostów
w Lublinie

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 08.01.2013 – 15.12.2014
Wartość kontraktu brutto: 12 361 795,51 PLN

Charakterystyka kontraktu:
Sieć trakcyjna:
– wykonanie słupów trakcyjno-oświetleniowych na fundamentach – 302 szt.
– montaż wysięgników trakcyjnych – 226 kpl.
– instalacja i oprzewodowanie zwrotnic elektrycznych (11 kpl.)
oraz zjazdów (12 kpl.)
– powieszenie drutu jezdnego Djp 100 mm² – 10,06 km
– montaż izolatorów sekcyjnych wraz z odłącznikami i napędami – 4 kpl.
– ułożenie kabla zasilającego 1x400 mm² – 4,5 km
– wykonanie punktów zasilających wraz z odłącznikami i napędami – 6 kpl.

Oświetlenie:
– wykonanie punktów oświetleniowych na wysięgnikach – 281 kpl.
– ułożenie w rurach ostonowych kabla zasilającego YKY 5x25 mm² –
10,8 km

BUDOWA TRAKCJI TROLEJBUSOWEJ WRAZ
Z ZASILANIEM I PODSTACJĄ „PÓRĘBA” ORAZ
PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO
NA ULICACH: JANA PAWŁA II (OD ARMII KRAJOWEJ
DO GRANITOWEJ), ARMII KRAJOWEJ (OD JANA
PAWŁA II DO ORKANA) I GRANITOWEJ W LUBLINIE
W RAMACH PROJEKTU ZINTEGROWANY SYSTEM
MIEJSKIEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO
W LUBLINIE

Inwestor:
Gmina Lublin reprezentowana przez
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 22.02.2013 – 15.12.2014
Wartość kontraktu brutto: 6 843 188,57 PLN

Charakterystyka kontraktu:
Sieć trakcyjna:
– wykonanie słupów trakcyjno-oświetleniowych na fundamentach – 66 szt.
– montaż wysięgników trakcyjnych – 91 kpl.
– instalacja i oprzewodowanie zwrotnic elektrycznych oraz zjazdów – 4 kpl.
– powieszenie drutu jezdnego Djp 100 mm² – 3,9 km
– montaż izolatorów sekcyjnych wraz z odłącznikami i napędami – 6 kpl.
– ułożenie kabla zasilającego 1x400 mm² – 7,6 km
– wykonanie punktów zasilających wraz z odłącznikami i napędami – 8 kpl.

Oświetlenie:
– wykonanie punktów oświetleniowych na wysięgnikach – 66 kpl.
– ułożenie w rurach ostonowych kabla zasilającego YKY 5x25 mm² – 2,2 km

Podstacja trakcyjna:
– wykonanie budynku podstacji wraz z dojazdem,
– rozdzielnica średniego napięcia 15 kV [5-polowa]
– rozdzielnica prądu stałego 660 V [6-polowa]
– zespół prostownikowy – 1 szt.
– rozdzielnica potrzeb własnych AC i DC
– siłownia 230 V
– instalacje: uziemiająca, elektryczna, teletechniczna, alarmowa,
sygnalizacji pożaru i wentylacji mechanicznej





BUDOWA BUDYNKU PODSTACJI TRAKCYJNEJ „STANIEWIECKA” W WARSZAWIE WRAZ Z URZĄDZENIAMI

Inwestor: **Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **12.2013 – 01.2015**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Staniewiecka
– nowy budynek, kubatura – 1 400,55 m³
– RSN – 11 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 20 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 600 kVA – 4 kpl.

BUDOWA LINII TARMWAJOWEJ NA TARCHOMIN WRAZ Z UKŁADEM DROGOWYM ULIC: ŚWIATOWIDA I PROJEKTOWANEJ

Inwestor: **Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **02.2014 – 05.2015**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Ćmielowska
– nowy budynek, kubatura – 1 306,1 m³
– RSN 10 połowa, napięcie znamionowe – 24 kV
– RPS – 14 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 3 kpl.

PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ NA ODCINKU RONDO MOGILSKIE – AL. JANA PAWŁA II – PLAC CENTRALNY WRAZ Z SYSTEMEM STEROWANIA RUCHEM W KRAKOWIE

Inwestor: **Budimex S.A. Oddział Budownictwa Komunikacyjnego Południe**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **03.2014 – 06.2015**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Wieczysta
– nowy budynek, kubatura – 735 m³
– RSN – 6 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 11 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 3 kpl.

BUDOWA ELEMETÓW INFRASTRUKTURY TRAKCYJNEJ TRASY TRAMWAJOWEJ NA MOŚCIE MARIII SKŁODSKIEJ–CURIE (WCZEŚNIEJ PÓŁNOCNYM) WRAZ ZE STACJĄ PROSTOWNIKOWĄ „OBRAZKOWA”

Inwestor: **Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **02.2012 – 12.2012**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Obrazkowa
– nowy budynek, kubatura – 1 252 m³
– RSN – 11 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 19 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 4 kpl.

BUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ OS. LECHA–FRANOWO

Inwestor: **Infrastruktura Euro Poznań 2012 Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **04.2011 – 07.2012**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Rataje
– remont budynku, kubatura – 1 446 m³
– RSN – 10 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 18 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 4 kpl.

BUDOWA ZAJEZDNI TRAMWAJOWEJ FRANOWO W POZNANIU

Inwestor: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **07.2011 – 09.2012**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Zajezdnia Franowo
– nowy budynek, kubatura – 1 401,33 m³
– RSN – 12 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 17 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 4 kpl.

BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST N–S ETAP IIA: RONDO GRZEGÓRZECKIE – MOST KOTLARSKI – KLIMECKIEGO – UL. LIPSKA WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PASA DROGOWEGO I BUDOWĄ UL. KUKLIŃSKIEGO ORAZ BUDOWĄ ESTAKADY W CIĄGU ULICY NOWOHUCKIEJ – POWSTANCÓW WIELKOPOLSKICH W KRAKOWIE

Inwestor: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **01.2010 – 06.2011**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Szklarska
– nowy budynek, kubatura – 644,8 m³
– RSN – 8 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV
– RPS – 12 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 3 kpl.

STACJA ZASILANIA „DWORSKA” WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU ZASILANIA STACJI PROSTOWNIKOWEJ SN ORAZ ZASILANIA TRAKCJI TRAMWAJOWEJ NN

Inwestor: **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **01.2011 – 01.2012**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Dworska
– nowy budynek – 1 149,33 m³
– RSN – 8 połowa, napięcie znamionowe – 24 kV
– RPS – 11 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 3 kpl.

STACJA ZASILANIA „MILENIJNA” WRAZ Z BUDOWĄ SYSTEMU ZASILANIA STACJI PROSTOWNIKOWEJ SN ORAZ ZASILANIA TRAKCJI TRAMWAJOWEJ NN

Inwestor: **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **01.2011 – 01.2012**

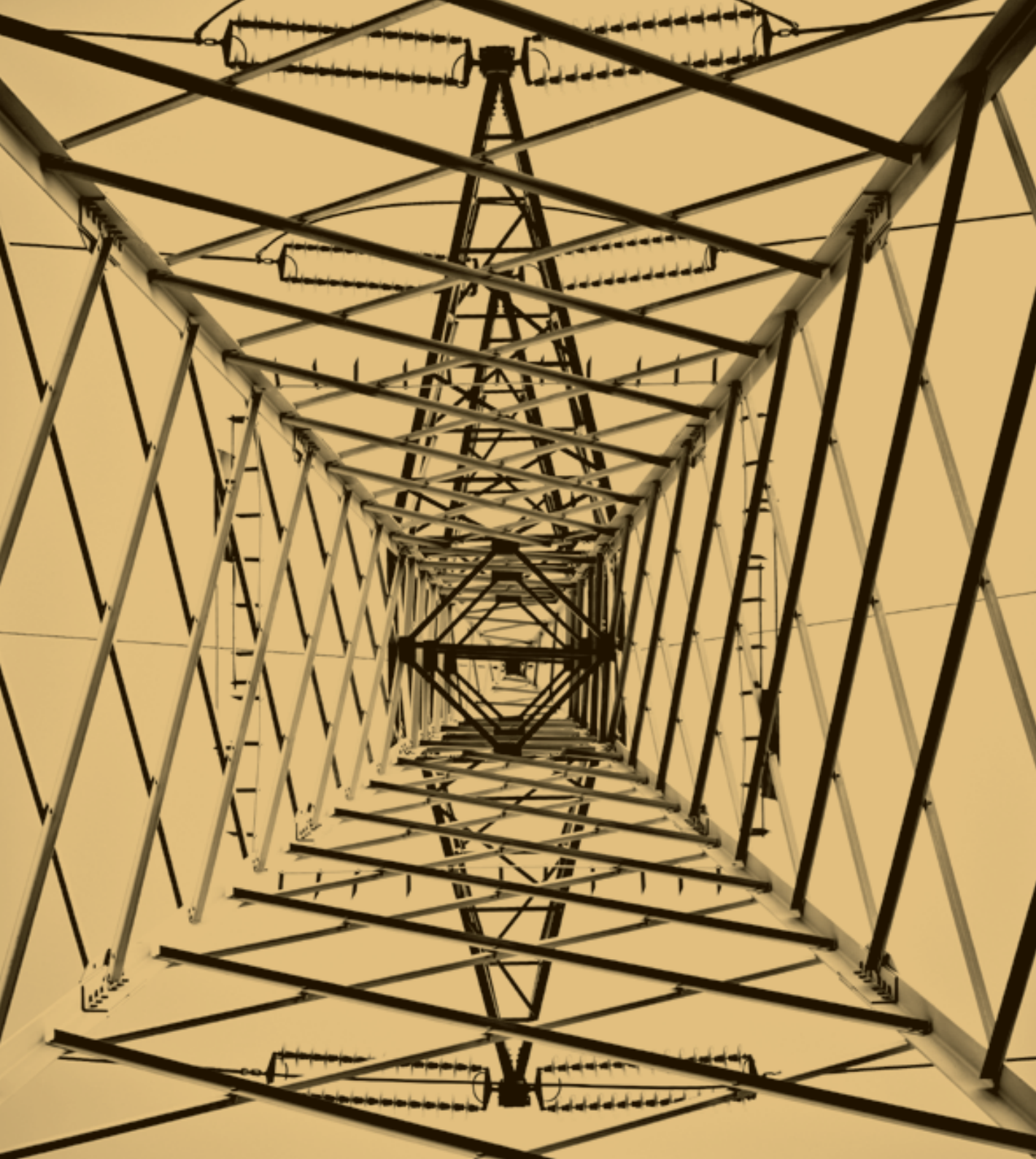
Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Milenijna
– nowy budynek, kubatura – 1 177,1 m³
– RSN – 9 połowa, napięcie znamionowe – 24 kV
– RPS – 15 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 4 kpl.

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE MODERNIZACJI 3 PODSTACJI PROSTOWNIKOWYCH ZASILAJĄCYCH TRAKCJĘ TROLEJBUSOWĄ ORAZ CENTRALNEJ DYSPOZYTORNI MOCY W LUBLINIE

Inwestor: **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Lublinie**
Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **06.2011 – 08.2012**

Charakterystyka kontraktu:
– nazwa podstacji: Szczerbowskiego, Garbarska, Helenów
– remont 3 budynków podstacji Szczerbowskiego (kubatura 2 520 m³), Garbarska (kubatura 1 300 m³), Helenów (kubatura 1 055 m³)
– RSN – 8 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV – Szczerbowskiego
– RSN – 8 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV – Garbarska
– RSN – 8 połowa, napięcie znamionowe – 17,5 kV – Helenów
– RPS – 11 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC – Szczerbowskiego
– RPS – 12 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC – Garbarska
– RPS – 11 połowa, napięcie znamionowe – 660 V/DC – Helenów
– zespół prostowników o mocy 1 200 kVA – 9 kpl.





INFRASTRUKTURA ENERGETYCZNA



BUDOWA DWUTOROWEJ LINII 400 KV KOZIENICE – OŁTARZEW

Inwestor:
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Lider**
Termin realizacji: **25.03.2014 – 30.06.2019**
Wartość kontraktu brutto: **576 870 000,00 PLN**

Cel kontraktu:

– celem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie oraz budowa dwutorowej napowietrznej linii 400 kV relacji Kozienice – Ołtarzew, będąca niezbędną inwestycją dla poprawienia bezpieczeństwa i niezawodności dostaw energii elektrycznej dla centralnej części Polski
– rozbudowa obwodów wtórnych rozdzielni 400 kV dla 2 pól 400 kV kierunek Kozienice w SE 400/220/110 kV Ołtarzew oraz doposażenie i zamontowanie dla 2 pól 400 kV kierunek Ołtarzew w SE Kozienice półkompletów zabezpieczeń odcinkowych i telezabezpieczeń
– uruchomienie 2 torów linii 400 kV Kozienice – Ołtarzew, pół liniowych 400 kV Kozienice 1, Kozienice 2 w SE Ołtarzew, pół liniowych 400 kV Ołtarzew 1, Ołtarzew 2 w SE Kozienice oraz zapewnienie pełnej współpracy z obwodami ogólnostacyjnymi i z obiektami powiązanymi

Charakterystyka kontraktu:

– lokalizacja: województwo mazowieckie
– długość linii ok. 130 km
– maksymalna rozpiętość przęsta wiatrowego: 450 m
– szerokość pasa technologicznego: 70 m
– typy stupów: dwutorowe stalowe konstrukcje kratowe serii E33
– fundamenty prefabrykowane i terenowe
– przewody fázowe: wiązka 3 x 357–AL1/46–ST1A (odpowiednik konstrukcji AFL–8 350 mm²)
– przewody odgromowe: przewód stalowo–aluminowy typu ACSR AFL–1,7 oraz jeden lub dwa przewody OPGW o parametrach dostosowanych do warunków zwarciowych w linii
– izolacja – łańcuchy z izolatorami kotpakowymi szklanymi
– uziemienia powierzchniowo–głębinyowe

MODERNIZACJA LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 KV RELACJI BIŁGORAJ – NISKO

Inwestor:
PGE DYSTRYBUCJA Oddział Zamość

Wykonawca: **Biurow Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o. (Grupa ZUE)**
Podwykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **30.03.2015 – 01.02.2018**
Wartość kontraktu brutto: **2 526 420 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji projektowej i formalnoprawnej dla modernizacji istniejącej linii 110 kV relacji Biłgoraj – Nisko

Charakterystyka kontraktu:

– lokalizacja: województwo lubelskie
– gminy: miasto Biłgoraj, gmina Biłgoraj do stupa nr 145
– długość odcinka 9,034 km
– ilość działek ewidencyjnych leżących w pasie technologicznym na terenie gminy – 464 szt., na terenie miasta 168 szt.
– szerokość pasa technologicznego 18 m (prace projektowe na terenie Miasta Biłgoraj)
– typy stupów: dwutorowe stalowe konstrukcje kratowe, dostosowane do normy PN–EN 50341
– rodzaj projektowanych fundamentów: prefabrykowane i terenowe
– przewody robocze 2x3xAFL – 6 240 mm²,
– łańcuchy izolatorowe kompozytowe
– przewody odgromowe typu OPGW (prace projektowe na terenie gminy Biłgoraj do stupa nr 145)
– typy stupów: jednotorowe stalowe konstrukcje kratowe, dostosowane do normy PN–EN 50341
– rodzaj projektowanych fundamentów: prefabrykowane i terenowe
– przewody robocze 3xAFL – 6 240 mm²
– izolacja – łańcuchy izolatorowe kompozytowe
– przewody odgromowe typu OPGW
– dostosowanie linii do pracy w temperaturze + 80°C



MODERNIZACJA LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 KV RELACJI BIŁGORAJ – NISKO

Inwestor:
PGE DYSTRYBUCJA Oddział Rzeszów

Wykonawca: **Biurow Projektów Komunikacyjnych
w Poznaniu Sp. z o.o. (Grupa ZUE)**
Podwykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **30.03.2015 – 01.02.2018**
Wartość kontraktu brutto: **2 750 280 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia jest opracowanie dokumentacji projektowej i formalnoprawnej dla modernizacji istniejącej linii 110 kV relacji Biłgoraj – Nisko

Charakterystyka kontraktu:

– lokalizacja: województwo lubelskie/podkarpackie
– gminy: gmina Biłgoraj – od stupa nr 145, gmina Harasiuki, miasto i gmina Ulanów, miasto i gmina Nisko
– ilość działek ewidencyjnych leżących w pasie technologicznym – łącznie 1 343 szt.
– długość odcinka 34,846 km
– szerokość pasa technologicznego 18 m
– typy stupów: stupy jednotorowe kratowe i rurowe dostosowane do normy PN–EN 50341
– rodzaj projektowanych fundamentów: prefabrykowane i terenowe
– przewody robocze typu 3xAFL – 6 240 mm²
– przewody odgromowe typu OPGW
– izolacja – łańcuchy izolatorowe kompozytowe
– dostosowanie linii do pracy w temperaturze + 80°C





INFRASTRUKTURA KOLEJOWA



**ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE MODERNIZACJI
LINII KOLEJOWEJ WARSZAWA – ŁÓDŹ,
ETAP II, ODCINEK WARSZAWA ZACHODNIA –
SKIERNIEWICE W RAMACH PROJEKTU POLIŚ
7.1–24.1 „MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ
WARSZAWA – ŁÓDŹ, ETAP II, LOT A –
ODCINEK WARSZAWA ZACHODNIA –
MIEDNIEWICE (SKIERNIEWICE)”**

Inwestor:
Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno–Torowe Sp. z o.o.

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **04.03.2014 – 30.09.2015**
Wartość kontraktu brutto: **88 356 974,65 PLN**



Cel kontraktu:

Celem kontraktu było przystosowanie układu torowego stacji Grodzisk Mazowiecki do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością $V=160$ km/h po torach głównych zasadniczych nr 1 i 2 linii nr 1 oraz z prędkością $V=120$ km/h po torach głównych zasadniczych nr 3 i 4 linii nr 447

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- wymiana nawierzchni torowej na tor bezстыkowy typu 60E1 – 15 413,73 mb
- zabudowa rozjazdów (w tym 8 kpl. prototypowych rozjazdów Rz2500-1:26,5) – 51 szt.

Roboty inżynieryjne:

- budowa peronu nr 1, przydworcowy, jednokrawędziowy, usytuowany przy torze głównym zasadniczym nr 4 (długość 250 m, szerokość 4,5 m, wysokość 0,76 m ponad główkę szyny).
- budowa peronu nr 2 – wyspowy, dwukrawędziowy, usytuowany na międzytorzu torów głównego zasadniczego nr 3 i głównego dodatkowego nr 14 (długość 300 m, szerokość 9,95 m, wysokość 0,76 m ponad główkę szyny)

Roboty odwodnieniowe

- wykonanie odwodnienia układu torowego na stacji za pomocą drenaży, zbieraczy z odprowadzeniem do istniejących odbiorników wód deszczowych



ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH PROJEKTU „POLEPSZENIE JAKOŚCI USŁUG PRZEWOZOWYCH POPRZECZ POPRAWĘ STANU TECHNICZNEGO LINII KOLEJOWYCH NR 1, 133, 160, 186 NA ODCINKU ZAWIERCIE – DĄBROWA GÓRNICZA ZĄBKOWICE – JAWORZNO SZCZAKOWA”.

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **25.03.2013 – 12.07.2015**
Wartość kontraktu brutto: **439 291 381,95 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia było przywrócenie prędkości rozkładowej $V=120$ km/h dla pociągów pasażerskich i $V=100$ km/h dla pociągów towarowych na liniach nr 1 i 133 i prędkości konstrukcyjnej $V=100$ km/h dla linii nr 160 i $V=80$ km/h dla linii nr 186 oraz utrzymanie obecnych nacisków na oś wynoszących 221 kN dla linii nr 1, 133, 186 i 206 kN dla linii nr 160. Wyremontowany tor nr 1 i 2 linii 1 oddano do eksploatacji przed dniem 14.12.2014 r., co pozwoliło na ujęcie przebiegów pociągów Pendolino na przedmiotowym odcinku w opracowywanym rozkładzie jazdy na rok 2015

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- kompleksowa wymiana nawierzchni torowej wraz z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej – 68,54 km
- wymiana skrzyżowań torów, wymiana oraz zabudowa nowych rozjazdów – 149 kpl.
- wykonanie warstwy ochronnej grubości 30 cm, odwodnienie wgłębne
- remont przejazdów kat. A i B.

Sieć trakcyjna:

- kompleksowa wymiana sieci trakcyjnej wraz z elementami sieci (stopy, bramki) na odcinku 72,002 km
- wymiana napędów w rozjazdach – 212 szt.
- zabudowa systemu liczenia osi (5 okręgów nastawczych)
- wymiana sygnalizatorów i semaforów

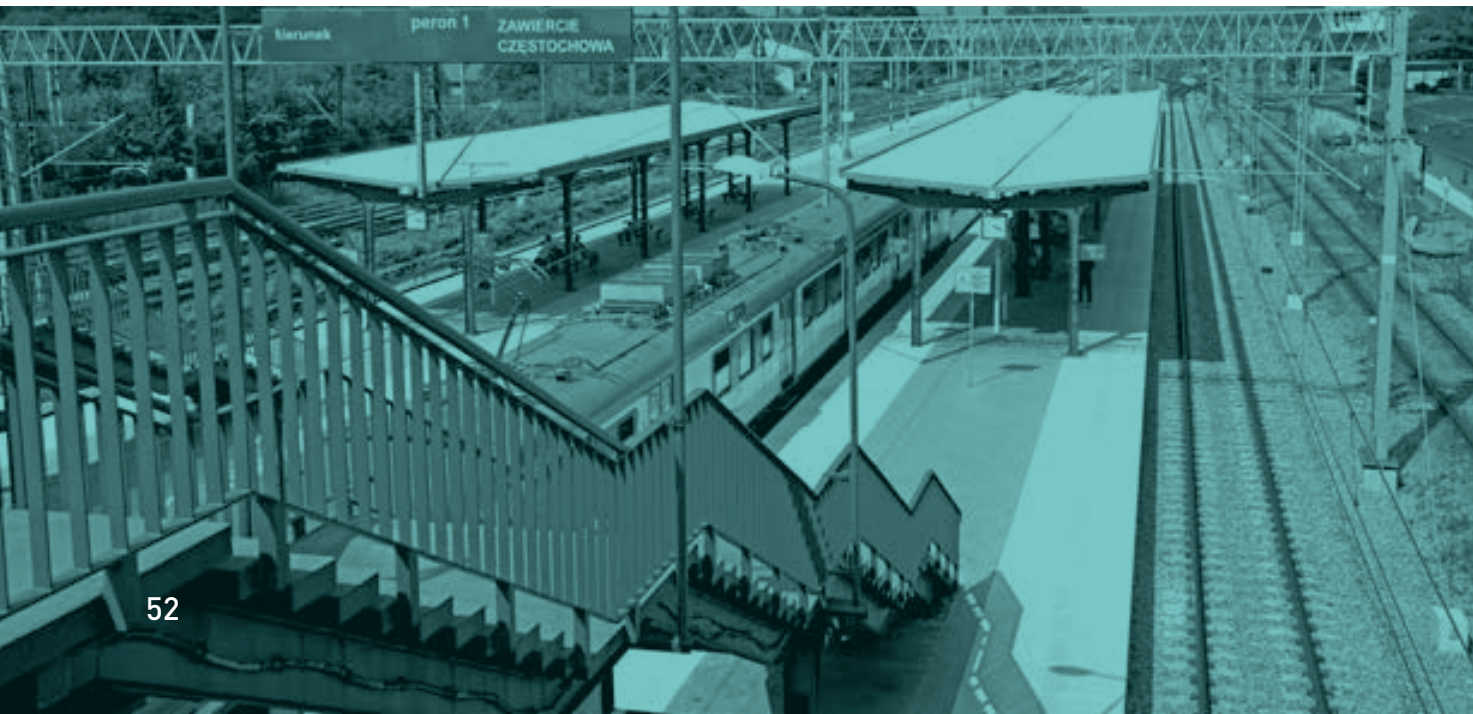
- zabudowa nowej komputerowej blokady liniowej odcinek ŁC–DZA, przebudowa podziemnej infrastruktury teletechnicznej (kolizje)

Obiekty inżynierskie:

- remont 37 obiektów inżynierskich tj. 9 wiaduktów, 9 mostów, 19 przepustów
- prace remontowe na 3 przystankach osobowych: Sikorka, Chruszczobród, Wiesiółka oraz 3 węzłowych stacjach kolejowych: Łazy, Dąbrowa Górnicza Ząbkowice oraz Sosnowiec Maczki (dostosowanie peronów do obowiązujących standardów, montaż ścianek typu L i płyt peronowych typu P, demontaż i montaż wiat peronowych, budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych, wymiana obiektów małej architektury, montaż urządzeń obsługi podróżnych.

Elektroenergetyka nietrakcyjna:

- wymiana urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR) – 265 szt.
- wymiana słupów oświetleniowych wraz z okablowaniem – 404 szt.





**REWITALIZACJA TORU NR 2 LINII KOLEJOWEJ NR 61
KIELCE – FOSOWSKIE NA ODCINKU KONIECPOL –
CZĘSTOCHOWA STRADOM W RAMACH ZADANIA
INWESTYCYJNEGO PN. „REWITALIZACJA LINII
KOLEJOWEJ NR 61 I 572 NA ODCINKU WŁOSZCZOWA
PÓŁNOC – CZĘSTOCHOWA STRADOM”**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **ZUE S.A.**
Termin realizacji: **10.12.2013 – 17.06.2015**
Wartość kontraktu brutto: **43 880 619,00 PLN**

Charakterystyka kontraktu:

Projektowanie:

– wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami

Roboty torowe:

- wymiana torów i wstawek – 16,504 km
- oczyszczenie mechaniczne podsypki – 16,337 km
- podbijanie i regulacja położenia torów w planie i profilu – 16,750 km
- wymiana rozjazdów – 6 kpl.
- wzmocnienie podtorza – 3,555 km
- odbudowa rowów bocznych – 5 060 mb.

Roboty inżynierskie:

- rewitalizacja obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, podziemne przejścia dla pieszych) – 15 szt.

Sieć trakcyjna:

- zabudowa uelastycznień w sieci trakcyjnej
- wymiana konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej wraz z osprzętem
- regulacja sieci trakcyjnej nad przebudowywanym torem nr 2 od km 100.007 do km 116.794, nad wymienianymi rozjazdami podg. Kucelinka nr 2, 5, 6, na stacji Częstochowa Stradom nr 5

Roboty elektroenergetyczne:

- demontaż i ponowna zabudowa przytorowych urządzeń EOR w rozjazdach nr 2, 5, 6, 8 na podg. Kucelinka (zabudowa nowych grzejników w ww. rozjazdach)
- zabudowa oświetlenia na przejeździe w km 77.878, 83.989

Automatyka i telekomunikacja:

- stacja Turów:**
- wymiana osprzętu klasycznego odcinków torowych izolowanych dwutokowo – 1 kpl.
 - wymiana kompletnych sygnalizatorów wraz z podstawami: O, ISpO, IISPo, IISPo, ToO
- posterunek odgąęzny Kucelinka:**
- wymiana elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami w rozjazdach nr 1, 2, 5, 6, 8
 - wymiana osprzętu klasycznych odcinków torowych izolowanych dwutokowo (2 kpl.) i jednotokowo (5 kpl.)
- wymiana kompletnych sygnalizatorów wraz z podstawami: B, ToB, G, ISpG, ToG
- stacja Częstochowa Stradom:**
- wymiana elektrycznych napędów zwrotnicowych wraz z umocowaniami w rozjazdach nr 3, 4, 5
 - demontaż i ponowny montaż elementów przytorowych
 - zabudowa urządzeń ssp i tączności technologicznej oraz TVU na przejazdach kategorii C (obecnie kategorii D) w km 74.899; kategorii B (obecnie kategorii D) w km 77.878, 83.898





„MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 65/C-E65 NA ODCINKU WARSZAWA – GDYNIA – OBSZAR LCS DZIAŁDOWO” W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 7.1–41

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – PRK Kraków SA – Partner
ZUE S.A. – Partner**

Termin realizacji: **10.06.2010 – 24.10.2013**

Wartość kontraktu brutto: **878 061 493,51 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była poprawa bezpieczeństwa oraz dostosowanie linii E-65 do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich, 200 km/h dla pociągów z pudłem wychylnym i 120 km/h dla pociągów towarowych i nacisku 221 kN, a w zakresie sieci trakcyjnej do prędkości 200/250 km/h.

Charakterystyka kontraktu:

- Szlak Mława – Iłowo od km 131,100 do km 135,00
- Stacja Iłowo od km 135,000 do km 137,600
- Szlak Iłowo – Działdowo od km 137,600 do km 140,000
- Szlak Iłowo – Działdowo (w tym przystanek osobowy Narzym) od km 140,000 do km 143,900
- Szlak Iłowo – Działdowo od km 143,900 do km 147,100
- Stacja Działdowo od km 147,100 do km 149,600
- Szlak Działdowo – Gralewo od km 149,600 do km 161,350
- Stacja Gralewo od km 161,350 do km 163,225
- Szlak Gralewo – Rybno Pomorskie (w tym przystanki osobowe Zabiny i Tuczkil) od km 163,225 do km 171,800
- Stacja Rybno Pomorskie od km 171,800 do km 174,200
- Szlak Rybno Pomorskie – Montowo (w tym przystanki osobowe Jeglia i Hartowiec) od km 174,200 do km 182,345
- Stacja Montowo od km 182,345 do km 184,80

Zakres robót:

- układ torowy z odwodnieniem
- roboty drogowe
- sterowanie ruchem kolejowym
- telekomunikacja TK i PLK
- sieć trakcyjna, zasilanie trakcji i elektroenergetyka nietrakcyjna
- przebudowa obiektów inżynierskich
- przebudowa i remont budynku stacyjnego (Stacja Iłowo, Stacja Działdowo)





„MODERNIZACJA STACJI TUNEL NA LINII KOLEJOWEJ NR 8 WARSZAWA ZACHODNIA – KRAKÓW GŁÓWNY OSOBOWY”

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: PRK Kraków SA
Termin realizacji: 08.01.2013 – 13.12.2013
Wartość kontraktu brutto: 51 603 408,20 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja stacji Tunel wraz z poprawą bezpieczeństwa oraz dostosowaniem torów stacyjnych do standardów technicznych pozwalających na jazdę pociągów z prędkością projektową $V=90/110$ km/h.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- ułożenie toru bezстыkowego z nawierzchni z szyn typu 60E1 z przytwierdzeniem typu SB do podkładów strunobetonowych PS-94 – 5,31 km
- ułożenie rozjazdów typu UIC 60 na podrozjazdnicach strunobetonowych: Rz 1:9 R-190m – 2 kpl., Rz 1:9 R-300m – 7 kpl., Rz 1:12 R-500m – 4 kpl., wytukowanych na podrozjazdnicach drewnianych Rz 1:9 – 1 kpl.
- wykonanie odwodnienia wgłębnego (z rur drenarskich ok. 1 500 mb, z drenokolektorów ok. 1 200 mb), liniowego – 206 mb
- wykonanie studni kanalizacyjnych rewizyjnych i połączeniowych – 100 szt.
- wykonanie przecisku pod torami z rur HOBAS D:616 mm – 57 m

Sieć trakcyjna:

- demontaż ok. 6 km sieci trakcyjnej i 140 szt. konstrukcji wsporczych,
- montaż ok. 9 km sieci trakcyjnej i 160 szt. konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych

Sterowanie ruchem kolejowym:

- zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Roboty inżynieryjne:

- budowa peronu wyspowego dwukrawędziowego na międzytorzu torów głównych zasadniczych o długości 200 m i szerokości 7 m
- wykonanie przejazdu kategorii „A” z płyt gumowych o pochyleniu podłużnym torów na przejeździe 3,00‰
 - remont przepustów w km 267,593 i 268,201
- zabudowa ekranów akustycznych typu „zielona ściana” (EK1: h=4,35, L=169,3 m, EK2: h=4,35, L=79,8 m, EK 3: h=5,85, L=42 m) – 291,1 m

Roboty elektroenergetyczne:

- montaż urządzeń EOR – 14 kpl.
- wykonanie oświetlenia peronu, przejazdu, rozjazdów

Roboty teletechniczne:

- montaż systemu telewizji przemysłowej i systemu informacji podróżnych
- przebudowa (3 000 m) i zabudowa (400 m) światłowodów
- zabudowa (400 m) i przebudowa (145 m) kabli

Roboty budowlane:

- zabudowa nowej w pełni wyposażonej nastawni z 6 typowych kontenerów (3 robocze i 3 techniczne)





PRZEBUDOWA BOCZNICY KOLEJOWEJ ORAZ WEWNĘTRZNYCH DRÓG DOJAZDOWYCH W ELEKTROWNI „RYBNIK” S.A. WRAZ Z PRZYNALEŻNĄ INFRASTRUKTURĄ

Inwestor:
EDF POLSKA S.A.

Wykonawca: PRK Kraków SA
Termin realizacji: 27.01.2012 – 30.08.2013
Wartość kontraktu brutto: 114 313 609,29 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia związanego z przygotowaniem placu pod budowę nowego bloku energetycznego, była budowa infrastruktury komunikacyjnej do obsługi planowanego bloku.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- rozbiórka starej (4,415 km) i budowa nowej boczniczy kolejowej o długości 3,618 km torów
- wbudowanie: rozjazdów zwyczajnych (8 kpl.), skrzyżowania (1 kpl.), rozjazdów krzyżowych wraz z elektrycznym ogrzewaniem (6 kpl.)
- wbudowanie przejazdów torowo-drogowych typu Strail – 2 kpl.

Sterowanie ruchem kolejowym:

- zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Roboty inżynieryjne:

- budowa estakady sprężonego powietrza o długości 219,50 m i ciężarze ponad 150 t.
 - umocnienie linii brzegowej narzutem skalnym
- budowa wiaduktu z prefabrykatów żelbetowych o długości 25,48 mb.
- budowa nasypu z mieszanek popiołowo-żuźłowych o kubaturze 150 tys. m³
 - budowa muru oporowego z gabionów o objętości 1 600 m³
- budowa dwukomorowego zbiornika retencyjnego wód burzowych o objętości 2 tys. m³
 - budowa przepompowni wód deszczowych o pojemności 160 m³
- budowa prefabrykowanych przepustów o długości ponad 51 mb. – 2 kpl.
 - budowa dwóch przepustów z rur KWH PIPE Weholite Ø1200.

Roboty drogowe:

- budowa układu drogowego o powierzchni 9 837 m²
- budowa chodników z kostki brukowej o powierzchni 1 200 m²

Roboty elektroenergetyczne:

- wykonanie oświetlenia zewnętrznego
- montaż monitoringu z zasilaniem





**PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY STACJI
KATOWICE W OBRĘBIE PERONU 2,3,4 W RAMACH
PROGRAMU INWESTYCYJNEGO: „MODERNIZACJA
UKŁADU TOROWEGO NA LINIACH NR 1, 137, 139
I INFRASTRUKTURY SŁUŻĄCEJ DO OBSŁUGI
PODRÓŻNYCH W OBRĘBIE STACJI
KATOWICE OSOBOWA”**



Inwestycja otrzymała
II Nagrodę w Konkursie
Budowa Roku 2013

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **PRK Kraków SA**
Termin realizacji: **22.08.2011 – 31.08.2013**

Wartość kontraktu brutto:
67 847 224,62 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja infrastruktury dworca kolejowego
w celu poprawy bezpieczeństwa podróżnych oraz usprawnienia
obsługi komunikacyjnej na stacji Katowice.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- wymiana nawierzchni torowej na tor bezstykowy typu S60
o łącznej długości 3 423,81 mpt.

Sieć trakcyjna:

- przebudowa sieci trakcyjnej – 6 km
- podwieszenie sieci na nowe konstrukcje wsporcze

Sterowanie ruchem kolejowym:

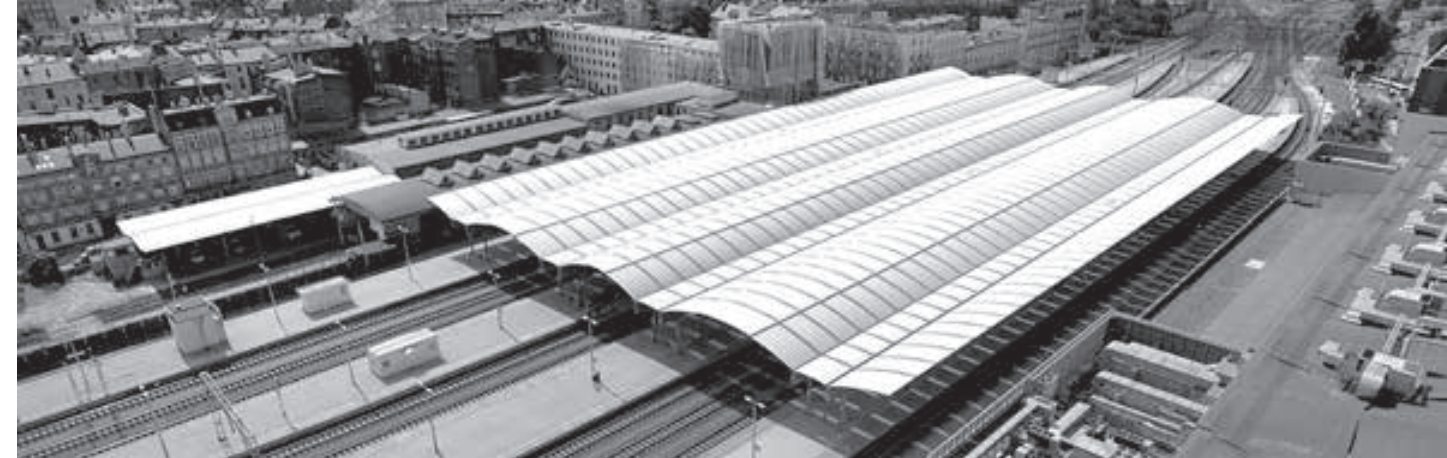
- przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- montaż monitoringu z zasilaniem
- zabudowa sygnalizatorów

Roboty inżynierskie:

- budowa konstrukcji zadaszenia peronów nr 1–4 o łącznej wadze
ponad 1 480 t, montaż pokrycia zadaszenia z paneli łukowych
o powierzchni 13 760 m²
- wykonanie żelbetowych stóp fundamentowych (30 szt.)
- kompleksowa przebudowa dwukrawędziowych peronów nr 2
(dł. 350 m, szer. 12 m), 3 (dł. 350 m, szer. 11,1 m) i 4 (dł. 400 m, szer. 10,9 m)
- kompleksowa renowacja tunelu (wymiana posadzki granitowej
ok. 1 350 m², oczyszczenie okładziny ścian z trawertynu)
- montaż dwubiegowych schodów ruchomych – 4 kpl.
- montaż pionowych dźwigów platformowych – 3 kpl.
- montaż platform przyschodowych – 4 kpl.
- montaż nagłośnienia i systemów informacji wizualnej

Roboty elektroenergetyczne:

- wykonanie oświetlenia zewnętrznego
- budowa kanalizacji kablowej





**WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH OBJĘTYCH
ZADANIEM PN. „SZYBKA KOLEJ REGIONALNA
TYCHY – DABROWA GÓRNICZA ETAP I:
TYCHY MIASTO KATOWICE**



Inwestycja otrzymała
Nagrodę III Stopnia
w Konkursie Budowa Roku 2012

Inwestor:
**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
w Tychach**

Wykonawca: **PRK Kraków SA**
Termin realizacji: **15.02.2011 – 31.07.2012**

Wartość kontraktu brutto:
34 849 616,93 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia było stworzenie nowoczesnej infrastruktury kolejowej na terenie miasta Tychy poprzez budowę trzech i modernizację jednego przystanku kolejowego.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa siedmiu peronów o łącznej długości 1 486 m
- regulacja toru – 3,5 km
- wymiana podkładów – 663 szt.

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 2 179 km
- montaż słupów trakcyjnych – 45 szt.

Sterowanie ruchem kolejowym:

- przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Obiekty inżynieryjne:

- montaż czternastu klatek schodowych wraz z wykonaniem konstrukcji nośnej
- montaż czternastu wiat peronowych
- budowa pochylni rowerowych
- budowa schodów skarpowych

Roboty elektroenergetyczne:

- wykonanie oświetlenia zewnętrznego
- montaż monitoringu z zasilaniem
- System Informacji Pasażerskiej on-line
- Dźwiękowy System Ostrzegawczy





**WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH
MODERNIZACJI LINII KOLEJOWEJ NR 8.
ETAP I: ODC. WARSZAWA ZACHODNIA –
WARSZAWA OKĘCIE I BUDOWA ŁĄCZNICZY
WARSZAWA SŁUŻEWIEC – LOTNISKO OKĘCIE.
FAZA 3: ROBÓTY BUDOWLANE NA ŁĄCZNICZY
(PROJEKT NR POIiŚ 7.1–18)**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner**
Termin realizacji: **27.10.2009 – 23.07.2012**
Wartość kontraktu brutto: **61 228 938,31 PLN**

**Charakterystyka kontraktu:
Roboty torowe:**

- budowa nawierzchni kolejowej typu 60E1 z elastycznym mocowaniem bezpodkładkowym na usztywnionych blokach betonowych typu EBS – 3 224,27 m
- montaż rozjazdów – 4 szt. wraz ze skrzyżowaniem na blokach betonowych typu EBS
- wykonanie odwodnienia liniowego w torowisku – 2 681,00 m

Sieć trakcyjna:
– budowa sieci trakcyjnej – 4 514,0 m

- Roboty elektroenergetyczne:**
- wyposażenie podstacji trakcyjnej Okęcie
 - wyposażenie stacji transformatorowych dla potrzeb zasilania tunelu i stacji kolejowej im. Fryderyka Chopina
 - budowa ziemnych kabli zasilających obiekty energetyczne 15 kV
 - budowa ziemnych kabli zasilających NN
 - wykonanie instalacji oświetlenia podstawowego i awaryjnego w tunelu oraz Stacji im. Fryderyka Chopina
 - wykonanie instalacji detekcji i wykrywania pożaru SAP na obiekcie tunelu i stacji kolejowej
 - wykonanie Dźwiękowego Systemu Ostrzegania na stacji im. Fryderyka Chopina
 - budowa instalacji ogrzewania rozjazdów
 - budowa zasilania Samoczynnej Blokad Liniowej SBL
 - budowa instalacji gaszenia gazem FM 200 na obiekcie Nastawni OKL

- Roboty sanitarne:**
- budowa instalacji suchego wodociągu w tunelu – 2 172,52 m
 - budowa instalacji wodociągowej na stacji kolejowej im. Fryderyka Chopina – 166,77 m
 - budowa instalacji oddymiającej w tunelu kolejowym i na stacji im. Fryderyka Chopina
 - wykonanie instalacji sanitarnej na obiekcie nastawni OKL Okęcie oraz podstacji trakcyjnej Okęcie
 - wykonanie instalacji c.o. na obiekcie nastawni OKL Okęcie

- Roboty inżynieryjne:**
- budowa wiaty dla podróżnych na przystanku kolejowym Służewiec





**ODBUDOWA I MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ
E-30 I CE30 NA ODCINKU LEGNICA –
WROCŁAW – OPOLE, SZLAK ŚRODA ŚLĄSKA –
MALCZYCE TOR NR 1 I 2
WRAZ ZE STACJĄ MALCZYCE**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – PRK Kraków SA – Partner**

Termin realizacji: **06.03.2009 – 30.06.2011**

Wartość kontraktu brutto: **208 982 075,84 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była poprawa bezpieczeństwa oraz dostosowanie linii E-30 do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż toru na podkładach strunobetonowych PS94 – 24,028 km
- montaż rozjazdów – 43 kpl.
- modernizacja przejazdów

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 29,786 km
- montaż słupów sieci trakcyjnej (407 szt.) i bramek trakcyjnych (19 szt.)

Roboty inżynieryjne:

- budowa i modernizacja trzech peronów dł. (429 m, 218 m i 198 m) wraz z elementami małej architektury
- budowa przejścia tunelowego z podjazdami dla niepełnosprawnych
 - przebudowa czterech wiaduktów kolejowych
 - budowa przepustów drogowych – 8 szt.,
- modernizacja przepustów kolejowych – 7 szt.
- wykonanie zabezpieczeń skarp

Roboty odwodnieniowe:

- wykonanie drenokolektorów i kolektorów – 6 897 mb





REALIZACJA ROBÓT BUDOWLANYCH W OBSZARZE LCS NASIELSK: LOT A – KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA STACJI LEGIONOWO, NOWY DWÓR MAZOWIECKI, MODLIN W RAMACH PROJEKTU „MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E-65, ODCINEK WARSZAWA – GDYNIA, ETAP II” W POLSCE, PROJEKT NR 2005/PL/16/C/PT/001

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – PRK Kraków SA – Partner**
Termin realizacji: **30.06.2008 – 30.06.2010**
Wartość kontraktu brutto: **123 362 757,52 EUR**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja trzech stacji kolejowych na linii kolejowej E-65 z dostosowaniem jej do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż toru z szyn 60E1 i S49 na podkładach strunobetonowych – 31 km
- modernizacja układów torowych wraz z podtorzem, odwodnieniem, infrastrukturą przytorową oraz peronami
 - montaż rozjazdów – 60 kpl.
 - montaż koźłów oporowych – 13 kpl.
 - przejazdy kolejowe – 9 szt.
- wykonanie kolektora (d:400, d:500 d:800) – 1 920 mb.

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej – 56,7 km

Sterowanie ruchem kolejowym:

- zabudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Roboty inżynieryjne:

- wiadukt kolejowy i kładka dla podróźnych
- budowa i remont trzech peronów dwukrawędziowych wraz z dwoma przejściami podziemnymi

Roboty teletechniczne:

- montaż urządzeń i sieci teletechnicznych





**MODERNIZACJA UKŁADU TOROWEGO
DLA PROWADZENIA RUCHU POCIĄGÓW
PASAŻERSKICH W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ NR 19
WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA –
JÓZEFINÓW, NR 507 WARSZAWA GŁÓWNA
TOWAROWA – WARSZAWA GOŁĄBK
I,
NR 509 WARSZAWA GŁÓWNA TOWAROWA –
WARSZAWA GDAŃSKA**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – PRK Kraków SA – Partner**
Termin realizacji: **15.10.2008 – 31.12.2009**
Wartość kontraktu brutto: **146 320 373,88 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja linii nr 19, 507 i 509 z dostosowaniem ich do standardów technicznych pozwalających na prowadzenie ruchu pociągów pasażerskich z prędkością 80 km/h

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- wykonanie robót torowych i podtorzowych wraz z odwodnieniem
 - demontaż rozjazdów i nawierzchni torowej
- wykonanie warstw podtorzowych w celu poprawienia nośności
 - wzmocnienie podtorza geosiatką i geowłókniną
- montaż torów z szyn 60E1 i 49E1 na podkładach strunobetonowych
- montaż rozjazdów 60E1; R=300 i R=190; 1:9; V=160 km/h – 5 kpl.
 - montaż rozjazdów 49E1; R=190; 1:9; V=160 km/h – 4 kpl.
 - montaż rozjazdów Rkpd 60E1 i 49E1 – 4 kpl.
 - montaż skrzyżowania torów 60E1 i 49E1 – 4 kpl.





**WYMIANA NAWIERZCHNI KOLEJOWEJ
I WZMOCNIENIE GÓRNYCH WARSTW PODTORZA
NA SZLAKU PSARY – GÓRA WŁODOWSKA
W TORZE NR 1 W KM 170,850 – 181,500 –
REALIZOWANYCH W RAMACH ZADANIA PN.:
„MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 4 –
E65 ODC. GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE”**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **PRK Kraków SA**
Termin realizacji: **12.09.2008 – 30.09.2009**
Wartość kontraktu brutto: **23 088 430,63 PLN**

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była budowa odcinka testowego podtorza i nawierzchni do przeprowadzenia badań dla dostosowania standardów technicznych linii CMK do prędkości $V = 300/350$ km/h i dopuszczalnych nacisków 250 kN/os dla założeń projektowych i wykonawczych.

W ramach testów 24 listopada 2013 roku na wybudowanym odcinku ED250-001 Pendolino pobiło polski rekord prędkości uzyskując **293 km/h** i ustanawiając rekord prędkości pojazdu szynowego na torach Europy Wschodniej. 29 sierpnia 2015 roku na tym odcinku pięcioczołowy elektryczny zespół trakcyjny Newag Impuls 45WE-002 pobił rekord prędkości dla pociągu całkowicie polskiej produkcji rozpędzając się do **226 km/h**. 19 lutego 2013 roku na tym odcinku czteroczołowy elektryczny zespół trakcyjny Newag Impuls 31WE-001 jako pierwszy polski pociąg przekroczył prędkość **200 km/h** uznawaną (w regularnej eksploatacji na liniach zmodernizowanych) przez UIC za barierę Kolei Dużych Prędkości, rozpędzając się do **211,6 km/h**. Wcześniej z 27 na 28 maja 2009 roku, na tym samym odcinku lokomotywa Husarz EU44 (Siemens Euro Sprinter ES64U4) osiągnęła prędkość **235 km/h** ustanawiając polski rekord prędkości dla składu prowadzonego przez lokomotywę.

Charakterystyka kontraktu:
Projektowanie:
– opracowanie projektu niwelety i wykazu regulacji osi toru nr 1

Roboty torowe:
– rozbiórka nawierzchni UIC 60 – 3 km
– ułożenie nawierzchni z szyn UIC 60 na podkładach ICOSTRUN 01 (1 km), na podkładach PS08 (2 km)
– wzmocnienie warstw podtorza niesortem przy użyciu maszyn AHM oraz FSM – 14 302,8 m³
– rozścielenie dolnej warstwy tłucznia przy pomocy AHM ze zbrojeniem geosiatką – 2 800 m²
– zgrzewanie szyn 120 mb. w torze zgrzewarką z rejestratorem temperatury – 76 szt.
– wykonanie iniekcji górnej warstwy tłucznia żywicą poliuretanową – 2 338 m²





MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 71 RZESZÓW – WARSZAWA PRZESZKOLBUSHÓW. ETAP II – PRZEBUDOWA UKŁADU TOROWEGO W STACJI KOLBUSZÓW



Inwestycja otrzymała
Nagrodę III Stopnia w Konkursie
Budowa Roku 2009

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **PRK Kraków SA**
Termin realizacji: **31.07.2008 – 25.02.2009**
Wartość kontraktu brutto: **28 988 162,58 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja stacji Kolbuszowa w celu poprawy komfortu obsługi i bezpieczeństwa podróżnych, związanej ze wznowieniem ruchu pociągów na odcinku Rzeszów-Kolbuszowa.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- budowa 5 nowych torów z szyn 60E1 na podkładach strunobetonowych (1 główny zasadniczy, 3 główne dodatkowe, 1 ładunkowy) – 4 313,6 m
- wbudowanie rozjazdów z szyn 60E1 na podrozdzielnicach betonowych – 7 kpl.
- wykonanie podtorza wzmocnionego geowłókniną i geosiatką
 - ułożenie drenażu wgłębego z kolektorami
- przebudowa przejazdu kolejowego o nawierzchni z płyt gumowych typu Strail

Sterowanie ruchem kolejowym:

- przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym
- budowa systemu obserwacji sygnałów końca pociągów

Roboty inżynierskie:

- budowa podziemnego tunelu pasażerskiego (dł. 29,9 m, szer. 4 m) z platformami dla niepełnosprawnych
- budowa peronu wyspowego (dł. 400 m, szer. 9,55 m) wraz z 6 wiatami peronowymi
- przebudowa przepustów kolejowych – 3 szt.

Roboty teletechniczne:

- budowa urządzeń i sieci teletechnicznych

Roboty elektroenergetyczne:

- budowa kanalizacji kablowej
- budowa oświetlenia





MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E-30 NA ODCINKU OPOLE – WROCŁAW – LEGNICA. PRZEBUDOWA STACJI OŁAWA

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – PRK Kraków SA – Partner**
Termin realizacji: **26.04.2007 – 31.12.2008**
Wartość kontraktu brutto: **14 956 102,00 EUR**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była poprawa bezpieczeństwa oraz dostosowanie linii E-30 do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- ułożenie torów z szyn UIC 60 na podkładach strunobetonowych (6,8 km) i na podkładach drewnianych (1,74 km)
- ułożenie torów bocznych z szyn S49 – 1,7 km
 - montaż rozjazdów – 34 kpl.
- budowa studni odwadniających – 83 szt.

Sieć trakcyjna:

- montaż sieci trakcyjnej

Sterowanie ruchem kolejowym:

- montaż urządzeń automatyki kolejowej

Roboty elektroenergetyczne:

- montaż systemu ogrzewania rozjazdów
- montaż linii kablowych NN – 10,796 km

Roboty inżynieryjne:

- remont istniejących obiektów (wiadukt, most, przejście podziemne dla podróżnych)
- budowa nowego peronu wyspowego, dwukrawędziowego z zadaszeniem
 - montaż ekranów akustycznych – 9 387,8 m²





MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ SPYTKOWICE – WADOWICE – KALWARIA. PRZEBUDOWA, REMONT TORÓW I URZĄDZEŃ KOLEJOWYCH NA STACJI WADOWICE ETAP II



Inwestycja otrzymała Dyplom
Uznania w Konkursie Budowa
Roku 2008

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: PRK Kraków SA

Termin realizacji:

21.05.2007 – 31.05.2008

Wartość kontraktu brutto:

16 980 187,81 PLN

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była modernizacja stacji Wadowice
w celu dostosowania do obsługi rosnącego ruchu turystycznego.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- montaż torów z szyn S49 – 1,36 km
- montaż rozjazdów zwyczajnych S49 – 6 kpl.
- budowa nawierzchni przejazdu typu Mirosław Ujski – 115,44 m²
- wymiana szyn klasycznych na bezстыkowe – 0,46 km
- wymiana podkładów drewnianych na betonowe

Sieć trakcyjna:

- przebudowa sieci trakcyjnej: sieć jedno i dwudrutowa

Sterowanie ruchem kolejowym:

- przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Roboty inżynieryjne:

- remont mostów kolejowych w km 17.930
- przedłużenie tunelu dla pieszych z elementów prefabrykowanych z montażem platform dla niepełnosprawnych – 25 m
- przebudowa peronu nr 1

Roboty kubaturowe:

- budowa nastawni dysponującej wraz z wyposażeniem

Roboty odwodnieniowe:

- budowa drenażu francuskiego – 1 840 m²
- budowa studni rewizyjnych – 4 szt.

Roboty elektroenergetyczne:

- przebudowa oświetlenia zewnętrznego terenu i peronów





**MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20
NA ODCINKU SIEDLCE-TERESPOL.
ETAP I, LOT A SIEDLCE-ŁUKÓW
KM 95,100 DO KM 118,450**

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: **Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner**
Termin realizacji: **05.05.2006 – 27.12.2007**
Wartość kontraktu brutto: **60 716 913,64 EUR**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była poprawa bezpieczeństwa oraz dostosowanie linii E-20 do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych

Charakterystyka kontraktu:

Projektowanie:

– wykonanie dokumentacji projektowej i powykonawczej

Roboty torowe:

– montaż torów z szyn UIC-60E1 – 49,936 km
– montaż rozjazdów UIC-60 1:9 R=300 – 16 kpl.
– likwidacja przejazdów (10 szt.) i przebudowa przejazdów-16 kpl.
– wykonanie odwodnienia z rowów otwartych nieumocnionych (6 535 mb.) oraz umocnionych korytami żelbetowymi typu Gara (17 048 mb.)

Sieć trakcyjna:

– montaż sieci trakcyjnej – 51,064 km
– budowa stacji transformatorowych

Roboty inżynieryjne:

– budowa peronów z małą architekturą – 14 kpl.
– budowa mostu kolejowego o rozpiętości 12 m

Obiekty kubaturowe:

– remont budynków związanych z ruchem kolejowym

Roboty elektroenergetyczne:

– elektryczne ogrzewanie rozjazdów
– przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych – 25,128 km



**MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E-30
NA ODCINKU WĘGLINIEC – BIELAWA DOLNA
W RAMACH PROJEKTU ISPA
NR 2001/PL/16/P/PT/016**



Inwestycja otrzymała Dyplom
Uznania w Konkursie Budowa
Roku 2007

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca:
Konsorcjum – PRK Kraków SA – Lider
Termin realizacji:
10.05.2005 – 14.12.2007
Wartość kontraktu brutto:
20 022 176,99 EUR

Cel kontraktu:
Celem przedsięwzięcia była poprawa bezpieczeństwa oraz dostosowanie linii E-30 do standardów technicznych pozwalających na jazdę z prędkością 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

– ułożenie toru z szyn UIC60 na podkładach strunobetonowych PS94 – 23,429 km
– montaż rozjazdów zwyczajnych – 4 szt.

Sieć trakcyjna:

– montaż sieci trakcyjnej – 85,755 km
– montaż słupów trakcyjnych – 373 szt.

Sterowanie ruchem kolejowym:

– montaż urządzeń automatyki kolejowej – 3 kpl.

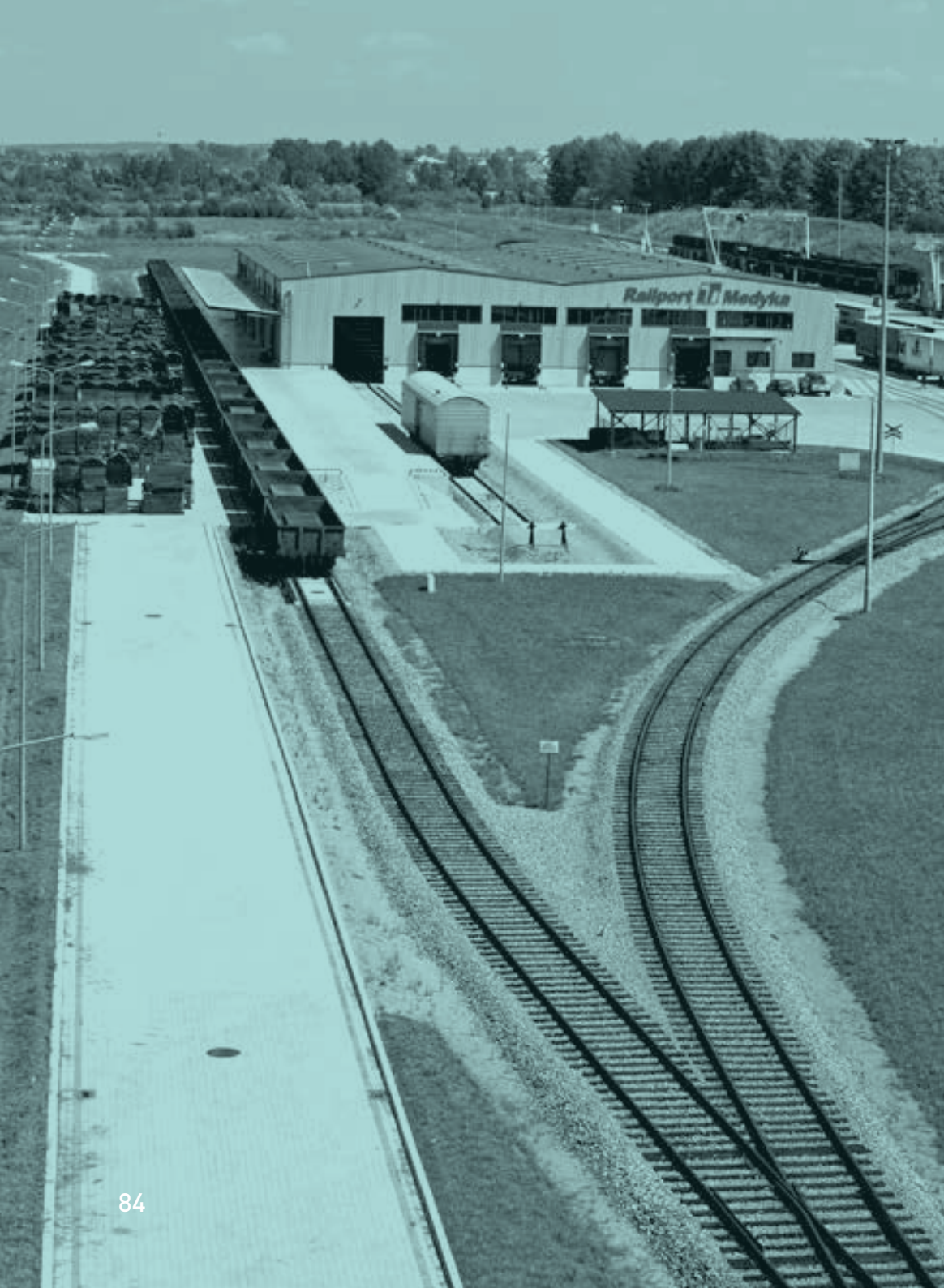
Roboty inżynieryjne:

– budowa i modernizacja przepustów i wiaduktów – 10 szt.
– wykonanie zabezpieczeń skarp przed osuwiskami

Roboty elektroenergetyczne:

– budowa linii potrzeb nietrakcyjnych
– elektroenergetyka do 1 kV





BUDOWA CENTRUM OBSŁUGI GRANICZNEJ W MEDYCE



Inwestycja otrzymała Nagrodę
II Stopnia w Konkursie Budowa
Roku 2007

Inwestor:
Trade Trans Sp. z o.o.

Wykonawca: **PRK Kraków SA**
Termin realizacji: **09.08.2006 – 15.05.2007**
Wartość kontraktu brutto: **34 259 402,32 PLN**

Cel kontraktu:

Celem przedsięwzięcia była budowa pierwszego polskiego Railportu
(o zdolności przeładunkowej 520 tys. t i powierzchni 13 ha
na kolejowym przejściu granicznym z Ukrainą w Medyce)
i jednego z 18 działających w Europie.

Charakterystyka kontraktu:

Roboty torowe:

- przebudowa 4 km torów stacyjnych z nawierzchni typu S49:
1,5 km o prześwicie normalnym 1435 mm i 2,5 km
o prześwicie szerokim 1520 mm.
- ułożenie rozjazdów w torze normalnym (2 kpl.) i szerokim (4 kpl.)
- wykonanie przejazdów z prefabrykowanych płyt przejazdowych

Roboty drogowe:

- wykonanie placów postojowych z kostki betonowej
- wykonanie ogrodzenia terenu Centrum Obsługi
wraz z bramami drogowymi i kolejowymi zdalnie sterowanymi
- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej z rur PCV

Roboty kubaturowe:

- budowa obiektów wraz z wymaganymi instalacjami wewnętrznymi
(budynek administracyjny, warsztat elektromechaniczny,
hala magazynowa, magazyn gazu płynnego)
- wykonanie wagi samochodowej wraz z najazdami – 82,8 m²

Roboty teletechniczne:

- budowa kanalizacji kablowej
- wykonanie sieci teletechnicznej i TVU
- wykonanie przyłącza teletechnicznego do COG Medyka

Roboty instalacyjne:

- przyłącze wodociągowe i sieć wodociągowa
- przyłącze sanitarne i sieć kanalizacji sanitarnej

Roboty elektroenergetyczne:

- wykonanie oświetlenia zewnętrznego





KOMPLEKSOWA PRZEBUDOWA SIECI TRAKCYJNEJ W TORZE NR 2 NA ODCINKU KONIECPOL TURÓW LINII KOLEJOWEJ NR 61 KIELCE – FOSOWSKIE W RAMACH REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN. REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 61 I 572 NA ODCINKU WŁOSZCZOWA PÓŁNOC – CZĘSTOCHOWA STRADOM

Inwestor:
CTL Service Sp. z o.o.

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 29.11.2013 – 28.11.2014
Wartość kontraktu brutto: 24 280 200 PLN

Cel kontraktu:

Celem realizacji była zamierzona poprawa stanu bezpieczeństwa jak również zapewnienie bezpiecznego i ciągłego prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnym zachowaniu optymalnej przepustowości szlaku poprzez przywrócenie pierwotnych, podstawowych parametrów techniczno-eksploatacyjnych na rewitalizowanej linii kolejowej nr 61 w związku z planowanym prowadzeniem ruchu pociągów klasy IC Premium.

Charakterystyka kontraktu:

Sieć trakcyjna:
– demontaż istniejącej sieci trakcyjnej typu YC95-2C, YC120-2C na Vmax 160 km/h – 28,141 km
– montaż sieci trakcyjnej YwsC120-2C – 28,141 km
– montaż konstrukcji wsporczych [483 szt.], bramek [2 szt.], półbramek [6 szt.], i słupów [475 szt.]
– montaż fundamentów palowych – 604 szt.
– montaż monitoringu antykradzieżowego z kartami SIM

WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I ROBÓT BUDOWLANYCH W RAMACH ZADANIA PN.: „MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 274 WROCŁAW – ZGORZELEC NA ODCINKU WROCŁAW – JELENIA GÓRA” – MODERNIZACJA SIECI TRAKCYJNEJ WRAZ Z ROBOTAMI TOWARZYSZĄCYMI, TOR NR 2 ODCINEK SMOLEC – KĄTY WROCŁAWSKIE

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 17.09.2012 – 31.05.2013
Wartość kontraktu brutto: 11 308 976,70 PLN

Cel kontraktu:

Celem realizacji była kompleksowa przebudowa elektroenergetyki kolejowej linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra – modernizacja sieci trakcyjnej dostosowanej do prowadzenia ruchu pociągów z prędkością V = 160 km/h

Charakterystyka kontraktu:

Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej YwsC120-2C-M na Vmax 160 km/h – ok. 10 km
– montaż fundamentów palowych – ok 240 szt.
– montaż konstrukcji wsporczych – ok 180 szt.
– montaż uszynienia grupowego AFL6 1x120 mm² – ok. 10 km

PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ NA LINII NR 61 ODCINEK KONIECPOL – TURÓW W RAMACH ZADANIA „REWITALIZACJA TORU NR 1 LINII KOLEJOWEJ NR 61”

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner
Termin realizacji: 06.08.2012 – 28.03.2013
Wartość kontraktu brutto: 21 586 500 PLN

Cel kontraktu:
Celem realizacji była kompleksowa przebudowa elektroenergetyki kolejowej linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie, na odcinku od km 69,350 do km 94,262 w torze nr 1 oraz przebudowa sieci trakcyjnej nad przejściami rozjazdowymi w stacjach Koniecpol i Julianka.

Charakterystyka kontraktu:

Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej YwsC120-2C na Vmax 160 km/h – 24,912 km
– montaż sieci trakcyjnej C95-C nad rozjazdami
– montaż konstrukcji wsporczych – 450 szt.
– montaż fundamentów palowych – 586 szt.
– przebudowa LPN na szlaku Koniecpol – Lustawice

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 4 – CENTRALNA MAGISTRALA KOLEJOWA MODERNIZACJA SIECI TRAKCYJNEJ NA SZLAKU OLSZAMOWICE-WŁOSZCZOWA PŁN. W TORZE NR 1 I 2 LINII KOLEJOWEJ NR 4 (CMK) GRODZISK MAZOWIECKI – ZAWIERCIE

Inwestor:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca: ZUE S.A.
Termin realizacji: 04.03.2011 – 10.12.2011
Wartość kontraktu brutto: 39 790 860,29 PLN

Cel kontraktu:

Celem realizacji była modernizacja sieci trakcyjnej linii kolejowej nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki-Zawiercie na szlaku Olszawowice – Włoszczowa Płn. od km 125,148 do km 151,968 w torze nr 1 i nr 2 przystosowanej do prędkości Vmax=200 km/h w systemie zasilania 3 kV DC, a w przyszłości wywieszenie sieci w systemie zasilania 2x25 kV AC przystosowanej do prędkości Vmax=350 km/h

Charakterystyka kontraktu:

Sieć trakcyjna:
– montaż sieci trakcyjnej typu 2C120-2C-3 na Vmax 200 km/h – 13,952 km
– montaż fundamentów palowych – 718 szt.
– montaż konstrukcji wsporczych – ok 520 szt.
– montaż uszynienia grupowego AFL-6



Fotografie:
Archiwum ZUE S.A.

Projekt i skład:
artprom.pl





ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapieskiego 3
30-048 Kraków

www.grupazue.pl