**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 28 marca 2018 r.

**GRUPA ZUE PO 2018 ROKU: WYSOKI POZIOM PRZYCHODÓW, ALE MARŻE POD PRESJĄ SYTUACJI RYNKOWEJ**

**Grupa ZUE zanotowała w 2018 roku przychody na poziomie 832,7 mln zł i ujemne wyniki finansowe. Było to związane z niezależnymi od ZUE przeszkodami kontraktowymi, na które nałożył się radykalny wzrost kosztów realizacji kontraktów budowlanych, wskutek czego Spółka podjęła decyzję o obniżeniu prognozowanych marż na części realizowanych kontraktów kolejowych pozyskanych w latach 2016-2017. Spółka kontynuuje i zamierza zrealizować zadania inwestycyjne zgodnie z zawartymi umowami** **z uwzględnieniem ich zmiany (w szczególności w postaci zwiększenia wynagrodzenia) tam gdzie jest to zasadne.**

*Przyczyną obniżenia prognozowanych marż na niektórych kontraktach kolejowych było przede wszystkim wystąpienie niezależnych od ZUE przeszkód takich jak m.in. nieuregulowany stan prawny działek, opóźnienia procedur administracyjnych, braki w dostępności frontów robót, odmienne od zakładanych w SIWZ warunki fizyczne, w tym dotyczące dokumentacji geodezyjnej i stanu obiektów, wyniki specjalistycznych ekspertyz, zmiany w obowiązujących przepisach prawa, oczekiwania artykułowane przez społeczności lokalne.* *Na powyższe nałożył się niemożliwy do przewidzenia na etapie ofertowania skokowy wzrost cen materiałów budowlanych, wzrost wynagrodzeń i kosztów prac podwykonawczych, rosnące koszty usług logistycznych, a także utrudnienia w dostawach towarów i przedłużające się procedury przetargowe. Na początku 2017 roku częściowo zabezpieczyliśmy się przed radykalnym wzrostem cen materiałów budowlanych poprzez zawarcie szeregu umów ramowych na dostawy materiałów strategicznych z ich producentami. Jednak na opisane przeszkody kontraktowe jak również pozostałe wzrosty kosztów w branży budowlanej, w  szczególności kosztów robocizny, nie mamy wpływu i ponosimy ich skutki –* **poinformował Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**WYNIKI FINANSOWE - SZCZEGÓŁY**

Przychody segmentu budowlanego wyniosły 763,8 mln zł, handlowego 71,8 mln zł, a działalności projektowej: 14,5 mln zł. Zarówno spółka Railway gft działająca w obszarze handlu, jak i BPK Poznań, odpowiadająca za segment projektowy, zanotowały w 2018 roku dodatnie wyniki finansowe.

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | **ZUE SA**  |
| **2018**  | **2017**  | **2018** | **2017** |
| Przychody ze sprzedaży | 832 725 | 415 870 | 763 757 | 359 041 |
| Wynik brutto na sprzedaży | -56 038 | 19 092 | -62 035 | 15 691 |
| EBIT | -77 890 | 1 641 | -79 973 | 1 521 |
| EBITDA | -66 983 | 11 474 | -69 213 | 11 274 |
| Wynik brutto | -77 304 | 895 | -78 714 | 1 504 |
| Wynik netto | -62 585 | 233 | -64 049 | 839 |

W minionym roku Grupa ZUE rozbudowała swoje struktury, by móc realizować również prace z zakresu robót żelbetowych, jak wiadukty, mosty, mury oporowe czy ekrany akustyczne. Inwestuje także w sprzęt budowlany. Łączna kwota nakładów inwestycyjnych poniesionych przez Grupę w 2018 roku wynosi 20,6 mln zł.

Pomimo trudnego roku 2018, sytuacja Grupy ZUE jest stabilna. W minionym roku Spółka nie korzystała z dostępnych linii kredytowych, finansując działalność operacyjną w całości ze środków własnych. Na koniec 2018 roku wartość środków pieniężnych w Grupie wyniosła 81,7 mln zł.

Aktualny portfel zamówień Grupy wynosi ok. 1,9 mld zł. Spółka oczekuje również na rozstrzygnięcia przetargów o wartości ok. 619 mln zł i kontynuuje rozbudowę portfela zamówień w sposób selektywny z uwzględnieniem ryzyk branżowych i zwiększając udział w portfelu kontraktów miejskich.

*Zamierzamy ukończyć realizowane kolejowe kontrakty zawarte w latach 2016 - 2017 zgodnie z zawartymi umowami* *z uwzględnieniem - tam gdzie to zasadne - ich zmiany, obejmującej w szczególności zwiększenie wynagrodzenia. Obowiązujące przepisy jak również zawarte umowy umożliwiają zmianę należnego wykonawcy wynagrodzenia w sytuacji wystąpienia określonych, niezależnych od wykonawcy przyczyn. Prowadzimy w tej kwestii dialog i składamy adekwatne do sytuacji roszczenia kontraktowe* – **powiedział Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

Paulina Grocka

M+G

tel. +48 22 416 01 02, 514 044 194

e-mail: paulina.grocka@mplusg.com.pl

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)