**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 20 sierpnia 2019 r.

**GRUPA ZUE PO I POŁOWIE 2019 ROKU: WZROST PRZYCHODÓW O PONAD 50%
I DODATNIE WYNIKI FINANSOWE NA WSZYSTKICH POZIOMACH**

**Grupa ZUE zanotowała w pierwszej połowie 2019 roku wzrost skonsolidowanych przychodów
o 50,4%, do 479,8 mln zł ze 319,1 mln zł rok wcześniej. Wynik EBITDA Grupy wyniósł w tym czasie
9 mln zł wobec 6,7 mln zł przed rokiem. Na poziomie operacyjnym Grupa zanotowała 2,6 mln zł zysku w stosunku do 1,5 mln zł rok wcześniej. Zysk netto wyniósł po pierwszej połowie 2019 roku 1,1 mln zł.**

**Aktualny portfel zamówień Grupy wynosi ok. 1,6 mld zł. Grupa ZUE złożyła 4 oferty
w postępowaniach przetargowych o łącznej wartości ok. 716 mln zł, które zostały już wybrane przez zamawiających jako najkorzystniejsze.**

*Pierwsza połowa roku przyniosła poprawę przychodów ze sprzedaży rdr, pomimo wysokiej ubiegłorocznej bazy. Istotny wpływ na wynik mają kontrakty kolejowe pozyskane w latach 2016-2017, które charakteryzują się niską marżowością, ze względu na wzrost kosztów realizacji, o którym wspominaliśmy i brak realnej waloryzacji kontraktów.*

*Konsekwentnie składamy roszczenia kontraktowe w celu zmiany należnego wykonawcy wynagrodzenia na tych kontraktach w sytuacji wystąpienia niezależnych od wykonawcy ryzyk. Chciałbym jednocześnie podkreślić, że kontrakty pozyskane przez Spółkę w latach 2018/2019, w tym na rynku infrastruktury miejskiej są satysfakcjonujące. Staramy się także coraz bardziej dywersyfikować działalność pozyskując kolejne zlecenia na rynku miejskim, rozwijając branżę inżynieryjną w ramach Grupy ZUE oraz składając oferty do innych niż PKP PLK i samorządy zamawiających* – **powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | **ZUE SA**  |
| **1H 2019**  | **1H 2018** | **Zmiana**  | **1H 2019** | **1H 2018** | **Zmiana** |
| Przychody ze sprzedaży | 479 807 | 319 112 | +50,4% | 455 740 | 289 797 | +57,3% |
| Wynik brutto na sprzedaży | 13 345 | 12 131 | +10% | 11 354 | 9 869 | +15,0% |
| EBIT | 2 613 | 1 464 | +78,5% | 2 709 | 1 164 | +132,7% |
| EBITDA | 8 965 | 6 682 | +34,2% | 8 988 | 6 298 | +42,7% |
| Wynik brutto | 2 622 | 1 521 | +72,4% | 3 042 | 1 609 | +89,1% |
| Wynik netto | 1 143 | 1 212 | -5,7% | 1 669 | 1 236 | +35,0% |

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*Otoczenie rynkowe pozostaje trudne, choć dostrzegamy pozytywne sygnały. Na ten moment dynamika wzrostu kosztów materiałów, surowców i transportu jest niższa niż w 2018 roku, co nie oznacza, że jest to trend trwały. Na rynku kolejowym jest to związane przede wszystkim z wyprzedzającymi zakupami zrealizowanymi przez wykonawców w latach poprzednich oraz z mniejszą liczbą ogłoszonych postępowań przetargowych w bieżącym roku, co powoduje, że producenci i dostawcy mogą dostarczyć więcej niż gotowy jest kupić rynek, a to oznacza, że muszą konkurować nie tylko jakością, ale i ceną. Jednocześnie utrzymują się wysokie stawki robocizny, zwłaszcza w zawodach wysoko specjalizowanych, co wiąże się z małą liczbą dostępnych pracowników, w stosunku do potrzeb rynku.*

*Pozytywnym zjawiskiem jest widoczna duża liczba potencjalnych zleceń, zarówno na rynku infrastruktury kolejowej jak i miejskiej. W 2019 roku rząd znowelizował Krajowy Program Kolejowy zwiększając kwotę na modernizację szlaków kolejowych do 2023 roku do kwoty 69,6 mld zł (wzrost o 3,2 mld zł). Aktualnie (wg. szacunków PKP PLK) ok. 50 mld PLN są warte łącznie prace zakończone, inwestycje w toku i zakontraktowane zadania w ramach KPK. Z kolei od 2021 roku PKP PLK planuje ogłoszenie przetargów o wartości 30-40 mld PLN, do których jest obecnie przygotowywana dokumentacja projektowa. Na rynku infrastruktury miejskiej, po kilkuletnim spowolnieniu, od 2018 roku największe ośrodki ogłaszają kolejne przetargi na planowane od wielu lat inwestycje. Najciekawsze zadania na tym rynku jeszcze nie zostały ogłoszone.*

*Jednocześnie jednak rozstrzygnięcia przetargów kolejowych nadal przedłużają się, a niektóre z nich są unieważniane, ponieważ złożone oferty przewyższają kwotę zakładaną przez zamawiającego. Jako branża walczymy też o to, by kontrakty zawarte w latach 2016-2017 mogły być w odpowiedni sposób waloryzowane, w przypadku niemożliwego do przewidzenia na etapie ofertowania oraz niewynikającego z winy firm wykonawczych wzrostu kosztów. W naszej ocenie to warunek konieczny dla uzdrowienia sytuacji na rynku infrastruktury w Polsce, którego perspektywy w kolejnych latach są bardzo obiecujące.*

*Wpływ na branżę ma również negatywne postrzeganie jej przez instytucje finansowe, co przekłada się niejednokrotnie na szablonowe ocenianie wykonawców niezależnie od ich indywidualnej sytuacji finansowej oraz utrudnia pozyskanie limitów kredytowych i gwarancyjnych –* **dodał Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

Paulina Grocka

M+G

tel. +48 22 416 01 02, 514 044 194

e-mail: paulina.grocka@mplusg.com.pl

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)