**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 16 marca 2020 r.

**GRUPA ZUE PO 2019 ROKU: WYSOKI POZIOM PRZYCHODÓW I POPRAWA WYNIKÓW**

**Grupa ZUE zanotowała w 2019 roku najwyższe w swojej historii przychody ze sprzedaży sięgające blisko 1 miliarda złotych - wyższe o 20% od wygenerowanych rok wcześniej i o 140% od wypracowanych w 2017 roku.**

**Pomimo wymagającego otoczenia rynkowego Grupa zanotowała dodatnie wyniki na wszystkich poziomach, wypracowując zysk brutto na sprzedaży w wysokości 27,9 mln zł (wobec 56 mln zł straty rok wcześniej), EBITDA na poziomie 21 mln zł (wobec straty 67 mln zł) oraz zysk netto
o wartości 3,8 mln zł (62,6 mln zł straty rok wcześniej). Na rentowność Grupy ZUE nadal wpływ miała jednak realizacja krajowych kontraktów kolejowych pozyskanych w latach 2016-2017, charakteryzujących się niższą marżowością, ze względu na nieprzewidywalny i niezależny od Grupy wzrost kosztów realizacji oraz brak realnej waloryzacji.**

**Przy rosnących dynamicznie przychodach, dzięki skutecznemu pozyskiwaniu nowych kontraktów, Grupa utrzymuje wysoki poziom portfela zamówień. Jego wartość wynosi obecnie 1,9 mld zł.
W 2019 roku Grupa pozyskała kontrakty o łącznej wartości ok. 787 mln zł. Dodatkowo, pod koniec 2019 roku konsorcjum, którego ZUE jest liderem złożyło najkorzystniejszą ofertę w postępowaniu przetargowym o wartości ok. 56 mln zł.**

*Pomimo wymagającego otoczenia rynkowego, nasze przychody ze sprzedaży osiągnęły w 2019 rekordowy poziom blisko 1 miliarda złotych, zanotowaliśmy też dodatnie wyniki na wszystkich poziomach, co oznacza wyraźną poprawę rok do roku. W ryzach trzymaliśmy koszty – koszty zarządu kształtowały się na niższym rdr poziomie, pomimo dynamicznego wzrostu przychodów. Na naszą rentowność nadal wpływ miała jednak realizacja krajowych kontraktów kolejowych pozyskanych w latach 2016-2017, charakteryzujących się niższą marżowością*. *Udział tych kontraktów w przychodach Grupy ma tendencję malejącą.* *Mamy obecnie portfel zamówień opiewający na 1,9 mld zł, co pozwala pozytywnie oceniać perspektywy kolejnych kwartałów. Staramy się coraz bardziej dywersyfikować naszą działalność pozyskując kolejne zlecenia na rynku miejskim – w 2019 roku aż 20% zleceń pochodziło z tego segmentu, realizujemy obecnie 19 zleceń tego typu w różnych miastach Polski. Widzimy potencjał dalszego rozwoju naszego portfela miejskich kontraktów* – **powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

Szczegóły dotyczące wyników Grupy ZUE za 2019 rok przedstawia tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | **ZUE** |
| **2019** | **2018** | **2019** | **2018** |
| Przychody ze sprzedaży | 996 215 | 832 725 | 934 899 | 763 757 |
| Wynik brutto na sprzedaży | 27 947 | -56 038 | 23 074 | -62 035 |
| EBIT | 7 870 | -77 890 | 6 301 | -79 973 |
| EBITDA\* | 21 040 | -66 983 | 19 312 | -69 213 |
| Wynik brutto | 6 753 | -77 304 | 5 920 | -78 714 |
| Wynik netto | 3 777 | -62 585 | 3 135 | -64 049 |

\*Zysk operacyjny okresu + amortyzacja okresu.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*Publikujemy wyniki roczne w momencie, który budzi wiele obaw i wątpliwości – mam na myśli trwającą pandemię COVID-19, której skutki dla gospodarki trudno w tej chwili precyzyjnie przewidzieć.*

*Jako Grupa ZUE na dzień publikacji raportu nie obserwujemy w procesach budowlanych ani
w łańcuchu dostaw zakłóceń związanych z ograniczeniami epidemiologicznymi. Niemniej jednak sytuacja ma charakter dynamiczny i nie wykluczamy również trudnych scenariuszy, takich jak m.in. zawieszenie prac na poszczególnych kontraktach budowlanych czy spowolnienie lub zastopowanie procedur administracyjnych. Potencjalne ryzyka dotyczą zarówno generalnych wykonawców, jak
i podwykonawców oraz zamawiających. Na chwilę obecną nie ulega też wątpliwości, że pandemia będzie miała negatywny wpływ na polską gospodarkę.*

*Podjęliśmy wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie ryzyka zainfekowania pracowników Grupy. Stale monitorujemy sytuację na realizowanych przez nas inwestycjach będąc w kontakcie z zamawiającymi i podwykonawcami.*

*Choć otoczenie rynkowe w naszej branży - jak również obecna sytuacja - są trudne, dostrzegamy pozytywne sygnały. Najważniejszy z nich to trwająca realizacja największego w historii programu modernizacji polskich dróg kolejowych – Krajowego Programu Kolejowego (KPK). We wrześniu 2019 roku wartość KPK została zwiększona o kwotę 5,7 mld zł do łącznej wartości ponad 75 mld zł. Realizacja całego programu przewidziana jest do roku 2023. Również planowane inwestycje przeznaczone do realizacji po zakończeniu KPK wyglądają obiecująco.*

*W ubiegłym roku obserwowaliśmy także wzmożoną aktywność w zakresie ogłaszania przetargów z zakresu budownictwa infrastruktury miejskiej. Przebudowa torowisk planowana jest w Poznaniu. W Warszawie planowane jest otwarcie postępowania na budowę najnowocześniejszej zajezdni tramwajowej w Polsce, a we Wrocławiu trwa postępowania przetargowe na budowę nowej linii. Pozostałe miasta takie jak np. Łódź, Grudziądz czy Szczecin również planują znaczne inwestycje. W Krakowie w modelu partnerstwa publiczno – prywatnego planowana jest realizacja linii tramwajowej KST etap IV.*

*Dlatego wierzę, że długofalowe perspektywy dla rynków na których działamy są dobre, nawet jeśli obecna sytuacja związana z pandemią czasowo spowolni procesy gospodarcze* - **dodał Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)