**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 20 maja 2020 r.

**GRUPA ZUE PO I KW. 2020 ROKU: POPRAWA MARŻY BRUTTO**

**SZYBKA REAKCJA NA ZMIANY ZWIĄZANE Z COVID-19**

**ZUE S.A. zanotowała w I kwartale 2020 roku przychody ze sprzedaży w  wysokości 143,7 mln zł. Pomimo niższych rdr przychodów marża brutto na sprzedaży poprawiła się. Zysk brutto na sprzedaży wyniósł 5,1 mln zł, wobec 3,5 mln zł w tym samym okresie rok wcześniej. Wynik EBITDA ZUE wyniósł 3,7 mln zł, wobec 2,7 mln zł w tym samym okresie rok wcześniej. Na poziomie operacyjnym Spółka wypracowała 0,3 mln zł zysku wobec 0,4 mln zł straty rok wcześniej.**

**Wyniki Grupy ZUE również uległy rdr poprawie. Grupa zanotowała w I kwartale 2020 roku skonsolidowane przychody ze sprzedaży w wysokości 152,3 mln zł. Zysk brutto na sprzedaży wyniósł 5,7 mln zł, wobec 4,1 mln zł w tym samym okresie rok wcześniej. Wynik EBITDA Grupy wyniósł 3,2 mln zł, wobec 2,3 w analogicznym okresie ubiegłego roku. Na poziomie operacyjnym Grupa zanotowała 0,2 mln zł straty wobec 0,7 mln zł straty rok wcześniej.**

**Szybka reakcja na ograniczenia i zmiany związane z COVID-19 pozwoliła Grupie na kontynuację sprawnej realizacji kontraktów, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa epidemiologicznego osób zaangażowanych w ich realizację.**

**Portfel zamówień Grupy wynosi ok. 1,8 mld zł. Od początku 2020 roku pozyskała nowe kontrakty o łącznej wartości ok. 114 mln zł netto, w tym ok. 58 mln zł to kontrakty miejskie. Dodatkowo Spółka złożyła najkorzystniejszą ofertę na kontrakt dotyczący przebudowy linii tramwajowej w Szczecinie o wartości ok. 142 mln zł netto.**

Spółka kontynuuje rozbudowę portfela zamówień, w rozważny sposób wybierając projekty oraz zwiększając udział w portfelu kontraktów miejskich. W efekcie systematycznie zmniejsza się udział w portfelu kontraktów kolejowych pozyskanych na trudnym rynku ofertowym w latach 2016-2017, których duża część zostanie zakończona w 2020 roku. Obecnie Spółka uczestniczy w postępowaniach przetargowych, których łączna wartość szacowana jest na kwotę ok. 2 mld zł. Są to zadania zarówno kolejowe jak i miejskie.

*Pierwszy kwartał to zazwyczaj dla branży budowlanej najsłabszy sezonowo kwartał roku. Dodatkowo od połowy marca wszyscy znaleźliśmy się w nowych realiach związanych z zagrożeniem koronawirusem i wdrożonymi ograniczeniami. Pomimo tego, przy mniejszych przychodach wypracowaliśmy poprawę wyników na wszystkich poziomach, zarówno w ujęciu jednostkowym jak i skonsolidowanym. Szybko dostosowaliśmy się do zmienionych warunków, utrzymując ciągłość realizacji wszystkich projektów. Priorytetem było dla nas wdrożenie działań mających ograniczyć ryzyko zakażenia koronawirusem naszych pracowników i pozostałych osób zaangażowanych w realizację kontraktów, przy jednoczesnym zapewnieniu dalszego planowego postępu robót. Obserwujemy pewne zaburzenia procesów administracyjnych spowodowane pandemią, jednak nie występują istotne zakłócenia związane z ograniczeniami epidemiologicznymi zarówno w procesach budowlanych jak i w łańcuchu dostaw, które mogłyby wpłynąć na wyniki finansowe. Trzeba również podkreślić, że zamawiający także szybko zareagowali na zmienione warunki gospodarcze i wprowadzili liczne usprawnienia w realizacji kontraktów na linii zamawiający – wykonawcy. Obecna sytuacja epidemiologiczna na szczęście nie dotknęła nas i nie ograniczyła naszej działalności. Spółka nie zwalnia pracowników w związku z pandemią, wręcz w I kwartale zwiększyliśmy zatrudnienie -* **powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **ZUE SA** | | **Grupa ZUE** | |
| **I kw. 2020** | **I kw. 2019** | **I kw. 2020** | **I kw. 2019** |
| Przychody ze sprzedaży | 143 712 | 187 981 | 152 324 | 194 827 |
| Wynik brutto na sprzedaży | 5 088 | 3 517 | 5 671 | 4 140 |
| EBIT | 347 | -351 | -163 | -738 |
| EBITDA\* | 3 650 | 2 663 | 3 182 | 2 308 |
| Wynik brutto | 194 | -235 | -628 | -774 |
| Wynik netto | -11 | -338 | -802 | -908 |

\*Zysk operacyjny okresu + amortyzacja okresu.

Negatywny wpływ na wynik skonsolidowany miała m.in. słabsza rdr sprzedaż spółki Railway gft, prowadzącej działalność handlową, co było efektem m.in. ograniczeń rynkowych w marcu związanych z pandemią. Od kwietnia widoczna jest już poprawa w segmencie handlowym. Do maja spółka Railway odrobiła straty z pierwszego kwartału.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*Minęły ponad dwa miesiące od wdrożenia ograniczeń związanych z COVID-19, których długofalowe skutki dla gospodarki nadal trudno precyzyjnie przewidzieć.*

*Zgodnie z informacjami płynącymi m.in. ze strony Ministerstwa Infrastruktury spowolnienie gospodarcze nie będzie wpływało na inwestycje infrastrukturalne, które w przypadku kolei będą kontynuowane zgodnie z planowaniem długoterminowym, co jest dobrą informacją dla firm budowlanych z rynku infrastruktury.*

*Na polskim rynku budowlanym w obszarze infrastruktury kolejowej trwa realizacja Krajowego Programu Kolejowego (KPK). Jej wartość została ostatnio zwiększona do ponad 75 mld zł, z czego aktualnie realizowane są inwestycje o wartości ok. 40 mld zł. Realizacja całego programu przewidziana jest do roku 2023.*

*Przygotowywana jest również dokumentacja projektowa na zadania finansowane z kolejnej perspektywy unijnej. Działanie takie umożliwi ciągłość realizacji zadań, dzięki czemu uda się uniknąć wahań poziomu zamówień pomiędzy perspektywami unijnymi, co w przeszłości miało negatywny wpływ na branżę. W perspektywie po roku 2021, oprócz bieżących prac modernizacyjnych, planowane są także budowy nowych dróg kolejowych, np. projekt Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z komponentem kolejowym, co oznacza budowę 1 600 km nowych linii kolejowych.*

*Na obszarze rynków miejskich realizacja nowych inwestycji infrastrukturalnych będzie uzależniona od kondycji finansowej lokalnych samorządów. Obecnie ważnym czynnikiem mogą być ograniczenia budżetowe w związku z pandemią koronawirusa.*

*W ramach kolejnej perspektywy unijnej na lata 2021-2027, z uwagi na fakt, iż miejski transport szynowy uznawany jest za jedno z najbardziej ekologicznych rozwiązań, inwestycje te będą miały duże możliwości pozyskania finansowania. Budowę nowych linii planują takie miasta jak m.in. Kraków, Warszawa, Olsztyn, Gdańsk, Bydgoszcz, Szczecin, Poznań czy miasta Aglomeracji Śląskiej.* *W Warszawie planowana jest także budowa najnowocześniejszej w Polsce zajezdni tramwajowej.*

*Rynek miejski jest dla Grupy ZUE głównym kierunkiem dywersyfikacji portfela zamówień. Spółka dąży do zwiększenia udziału portfela miejskiego dzięki pozyskiwaniu zarówno zleceń typu „buduj”, jak również typu „utrzymaj”.*

*Wierzę, że długofalowe perspektywy dla rynków na których działamy są dobre, nawet jeśli sytuacja związana z pandemią czasowo spowolni procesy gospodarcze. Obecnie realizujemy zlecone prace zgodnie z planem. Pozyskujemy nowe zlecenia i oczekujemy na kolejne przetargi w ramach planowanych inwestycji infrastrukturalnych. W związku z tym perspektywy wyników w kolejnych kwartałach oceniamy pozytywnie* - **dodał Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

Dominik Abramowicz

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 503 186 855

e-mail: [dominik.abramowicz@mplusg.com.pl](mailto:dominik.abramowicz@mplusg.com.pl)

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)