**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 19 sierpnia 2020 r.

**GRUPA ZUE PO I PÓŁROCZU 2020 ROKU: POPRAWA MARŻY BRUTTO, ZŁOŻONE NAJLEPSZE OFERTY W PRZETARGACH NA ŁĄCZNĄ KWOTĘ 500 MLN ZŁ.**

**ZUE S.A. zanotowała w I półroczu 2020 r. przychody ze sprzedaży w  wysokości 357,8 mln zł. Zysk brutto na sprzedaży wyniósł 13 mln zł, a wynik EBITDA 9,1 mln zł. Na poziomie operacyjnym Spółka wypracowała 2,5 mln zł zysku, a na poziomie netto: 1,5 mln zł. Marża brutto na sprzedaży ZUE rdr wzrosła z 2,5% do 3,6%.**

**Skonsolidowane przychody Grupy ZUE w I półroczu 2020 roku wyniosły 382,4 mln zł. Zysk brutto na sprzedaży sięgnął 14,8 mln zł, a wynik EBITDA wyniósł 9,1 mln zł. Wynik operacyjny Grupy wyniósł 2,4 mln zł, a zysk netto: 0,9 mln zł. Marża brutto na sprzedaży Grupy ZUE rdr wzrosła z 2,8% do 3,9%.**

**Szybka reakcja na ograniczenia i zmiany związane z COVID-19 pozwoliła Grupie na kontynuację sprawnej realizacji kontraktów w okresie pierwszego półrocza, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa epidemicznego osób zaangażowanych w ich realizację.**

Grupa ZUE utrzymuje wysoki portfel zamówień, którego wartość wynosi obecnie ok. 1,8 mld zł. Od początku 2020 Spółka pozyskała nowe kontrakty o łącznej wartości ok. 134 mln zł netto. Obecnie ma złożone najkorzystniejsze oferty w przetargach na kontrakty miejskie o łącznej wartości ok. 500 mln zł netto i w dalszym ciągu ofertuje na tym rynku. W zasięgu zainteresowania Spółki niezmiennie pozostają także kontrakty kolejowe ogłaszane w ramach Krajowego Programu Kolejowego. Startując w kolejnych przetargach w tym obszarze Spółka obserwuje obniżenie poziomu cen ofertowych. Dysponując solidnym portfelem zamówień na tym rynku, do nowych zleceń kolejowych ZUE podchodzi obecnie w sposób selektywny, biorąc pod uwagę przede wszystkim ich atrakcyjność dla Grupy.

*Od połowy marca pracujemy w nowych realiach związanych z zagrożeniem pandemią COVID-19. Wdrożone przez nas na wczesnym etapie działania ostrożnościowe pozwoliły nam utrzymać zarówno bezpieczeństwo pracowników jak i ciągłość realizacji bieżących projektów. Poprawiliśmy marżę brutto. Konsekwentnie podejmujemy działania w celu poprawy rentowności na starszych kontraktach kolejowych, które nie są przez Zamawiającego waloryzowane. Ponadto systematyczna rozbudowa portfela zamówień powoduje, że zmniejsza się w nim udział kontraktów kolejowych pozyskanych na trudnym rynku ofertowym w latach 2016-2017 - ich spora część zostanie zakończona w 2020 roku.* *Planując dalsze etapy prac na bieżących projektach zabezpieczyliśmy już kontrakty zarówno z podwykonawcami, jak i z dostawcami materiałów -* **powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

**Szczegóły dotyczące wyników przedstawia tabela:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **ZUE SA** | | **Grupa ZUE** | |
| **I H 2020** | **I H 2019** | **I H 2020** | **I H 2019** |
| Przychody ze sprzedaży | 357 787 | 455 740 | 382 419 | 479 807 |
| Wynik brutto na sprzedaży | 13 046 | 11 354 | 14 759 | 13 345 |
| EBIT | 2 532 | 2 709 | 2 385 | 2 613 |
| EBITDA | 9 138 | 8 988 | 9 076 | 8 965 |
| Wynik brutto | 2 220 | 3 042 | 1 620 | 2 622 |
| Wynik netto | 1 494 | 1 669 | 919 | 1 143 |

92% udziału w przychodach Grupy wygenerowanych w I półroczu 2020 roku ma działalność budowlana. Przychody Railway gft stanowiły 7% przychodów Grupy, BPK Poznań wygenerowała 1% przychodów Grupy ZUE.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*W lipcu 2020 r. 27 państw UE osiągnęło porozumienie w sprawie budżetu UE na lata 2021-2027.   
W ramach różnych programów unijnych Polska będzie mogła skorzystać z środków w kwocie   
ok. 750 mld PLN (w formie dotacji i niskooprocentowanych pożyczek). Zgodnie z przekazywanymi informacjami Polska ma być największym beneficjentem polityki spójności w UE i otrzyma w tym zakresie ok. 66,8 mld EUR, w ramach której m.in. są przewidziane środki na rozwój infrastruktury.*

*Zgodnie z informacjami z m.in. Ministerstwa Infrastruktury pomimo spowolnienia gospodarczego wywołanego przez pandemię koronawirusa inwestycje infrastrukturalne, m.in. na kolei, będą kontynuowane zgodnie z planowaniem długoterminowym.*

*Na polskim rynku budowlanym w obszarze infrastruktury kolejowej trwa realizacja Krajowego Programu Kolejowego (KPK). Jego wartość wynosi ponad 75 mld zł, z czego aktualnie realizowane są inwestycje o wartości ok. 46 mld zł. Realizacja całego programu przewidziana jest do roku 2023.*

*W sierpniu 2020 r. PKP PLK zakłada, że w 2021 roku gotowe będą dokumentacje projektowe na zlecenia o wartości ok. 36-40 mld zł a w 2022 roku kolejne, na zlecenia warte kilkanaście miliardów złotych. Ma to umożliwić ciągłość realizacji zadań i zapobiec tworzeniu się tzw. górek i dołków pomiędzy perspektywami unijnymi, co miało negatywny wpływ na branżę w przeszłości.*

*W perspektywie po roku 2021, oprócz bieżących prac modernizacyjnych, planowane są także budowy całkowicie nowych dróg kolejowych w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego. Inwestycje kolejowe to łącznie prawie 1800 km nowych linii kolejowych, które mają powstać do końca 2034 r. W przypadku 500 km z nich prace przygotowawcze już trwają albo ruszą w tym roku. Na Program Kolejowy CPK składa się w sumie 12 tras kolejowych. Łącznie to 30 zadań inwestycyjnych i  1789 km nowych linii kolejowych.*

*W obszarze inwestycji miejskich realizacja nowych projektów w kolejnych latach będzie uzależniona m.in. od sytuacji finansowej samorządów. Przeszkodą w ogłaszaniu nowych kontraktów na początku następnej perspektywy unijnej mogą być obecne ograniczenia budżetowe w związku z pandemią COVID-19. W tej chwili budowa nowych linii tramwajowych planowana jest m.in. w Krakowie, Warszawie, Olsztynie, Gdańsku, Bydgoszczy, Szczecinie, Poznaniu czy Aglomeracji Śląskiej. Dodatkowo w Warszawie planowana jest budowa najnowocześniejszej w Polsce zajezdni tramwajowej.*

*Aktualnie na rynku budownictwa infrastrukturalnego są procedowane przede wszystkim przetargi na inwestycje finansowane z bieżącej perspektywy unijnej. Podaż tych zamówień jest ograniczona i będzie się wyczerpywać. Mając na uwadze długoterminową stabilność rynków budownictwa infrastrukturalnego, rząd i zamawiający publiczni powinny zrobić wszystko co możliwe, aby zapewnić płynne przejście pomiędzy obecną i nową perspektywą finansową UE i nie dopuścić do sytuacji, z jaką mieliśmy do czynienia na początku unijnej perspektywy, która właśnie się kończy. Pomóc temu może jak najszybsze uruchomienie środków na inwestycje infrastrukturalne z unijnego programu odbudowy. Sprawne przejście pomiędzy perspektywami unijnymi jest kluczowym warunkiem do stabilnego i zrównoważonego rozwoju tak ważnej gałęzi gospodarki narodowej, jaką jest rynek budownictwa. Pozwoli to utrzymać rynkowy sposób funkcjonowania tej branży, co przekłada się również na kondycję całej krajowej gospodarki.*

*Dzięki szybkiej reakcji i wdrożeniu odpowiednich zabezpieczeń i procedur, bieżąca sytuacja związana z pandemią COVID-19 nie wpłynęła istotnie na kondycję Grupy ZUE. Prace budowlane postępują zasadniczo zgodnie z założeniami. Stale pozyskujemy kolejne zlecenia, rozważnie podchodząc do ich wyboru, na co pozwala nam posiadany portfel zamówień. Pozytywnie oceniam zarówno perspektywy wyników w kolejnych kwartałach jak i długofalowe perspektywy dla rynków, na których działamy* - **dodał Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

Dominik Abramowicz

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 503 186 855

e-mail: [dominik.abramowicz@mplusg.com.pl](mailto:dominik.abramowicz@mplusg.com.pl)

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)