**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 28 stycznia 2021 r.

**ZUE SA PODPISUJE UMOWĘ NA PRZEBUDOWĘ TOROWISKA TRAMWAJOWEGO   
WRAZ Z PĘTLĄ TRAMWAJOWĄ W GRUDZIĄDZU**

**ZUE SA podpisała z Zarządem Dróg Miejskich w Grudziądzu umowę na realizację zadania pn.  „Przebudowa torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządz” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu”. W ramach zadania ZUE przebuduje torowisko tramwajowe od ul. Wiejskiej do pętli na Osiedlu Mieszkaniowym Rządz, z wyłączeniem odcinka od pętli Południowa do skrzyżowania ulic Chełmińskiej i Kraszewskiego. Wartość kontraktu wynosi   
47,7 mln zł netto (58,6 mln zł brutto). Termin realizacji zadania to 31 października 2021 r.**

W ramach prac przebudowane zostanie torowisko tramwajowe, zaprojektowane w istniejącym śladzie. Przebudowana zostanie także istniejąca pętla tramwajowa na Osiedlu Rządz, gdzie pojawi się dodatkowy tor odstawczy. Projekt pętli zakłada możliwość późniejszej rozbudowy torowiska w stronę południową, do planowanego osiedla mieszkaniowego. Zmodernizowana przestrzeń ma tworzyć węzeł przesiadkowy łączący komunikację regionalną i miejską, stąd w rejonie prac wykonane zostaną nowe przystanki autobusowe zapewniające możliwość obsługi pasażerskiej przez autobusy podmiejskie. Włączenie się autobusów do ruchu w ul. Konstytucji 3 Maja umożliwi dodatkowy pas ruchu. Wydzielone torowisko tramwajowe przebiega równolegle do jezdni wzdłuż ul. Konstytucji 3 Maja po  jej południowo-wschodniej stronie. Na całym odcinku prac wybudowanych zostanie łącznie 6  peronów tramwajowych (w tym 2 łączące funkcje tramwajowo-autobusowe) oraz pojawią liczne przejazdy i przejścia przez torowisko ułatwiające komunikację.

Drugi odcinek torowiska zadania inwestycyjnego rozpoczyna się za skrzyżowaniem ulic Chełmińskiej i  Kraszewskiego. Torowisko biegnie wzdłuż ul. Chełmińskiej jako wydzielone z jezdni na całej długości do punktu skrzyżowania z ulicą Wiejską. Na tym odcinku wykonany zostanie peron autobusowy oraz 5  peronów tramwajowych. Torowisko wykonane zostanie w technologii podsypkowej. Chodniki oraz drogi rowerowe łączą się w planie sytuacyjnym z projektem pn. "Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych". Prace budowlane obejmą wymianę oraz przebudowę wszystkich słupów trakcyjnych oraz osprzęt sieci trakcyjnej.

W ramach tej części inwestycji wybudowana zostanie także instalacja sterowania i ogrzewania zwrotnic na pętli Rządz. Zmodernizowana zostanie także podstacja zasilająca "Południowa". Przebudowany odcinek zostanie oświetlony przy wykorzystaniu technologii LED.

*Cieszymy się z pozyskania zlecenia na* *przebudowę torowiska w Grudziądzu. Z uwagi na strategiczne znaczenie w ruchu miejskim remontowanego przez nas torowiska oraz na przyszłościowy charakter projektu wpisuje się on do naszego portfolio w sposób szczególny. To także kolejny projekt w segmencie miejskim, który pozyskaliśmy, dążąc do sukcesywnego zwiększania udziału projektów miejskich w  portfelu zamówień. Dywersyfikacja o kontrakty miejskie jest naturalną konsekwencją przyjętych założeń odnośnie rozwoju. Tym samym liczymy na pozyskanie kolejnych kontraktów miejskich. W  ostatnim czasie złożyliśmy oferty także w przetargu organizowanym przez MPK Wrocław na utrzymanie, konserwację torów i zwrotnic tramwajowych, gdzie nasza oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, oraz w przetargu MPK Kraków na budowę wiaty wraz z  torowiskiem, siecią trakcyjną i infrastrukturą techniczną w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta, gdzie mamy złożoną najkorzystniejszą ofertę –* **powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: [magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl](mailto:magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl)

Dominik Abramowicz

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 503 186 855

e-mail: [dominik.abramowicz@mplusg.com.pl](mailto:dominik.abramowicz@mplusg.com.pl)

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)