**KOMUNIKAT PRASOWY**

Kraków, 25 marca 2021 r.

**GRUPA ZUE PO 2020 ROKU:**

 **STABILNA SYTUACJA I POPRAWA WYNIKÓW POMIMO TRWAJĄCEJ PANDEMII**

**ZUE S.A. zanotowała w 2020 roku 849,6 mln zł przychodów oraz zysk brutto ze sprzedaży wynoszący 28 mln zł. Marża brutto ZUE wzrosła do 3,3% w porównaniu do 2,5% rok wcześniej. Spółka wypracowała 9,8 mln zł zysku operacyjnego (+55%), EBITDA na poziomie 22,9 mln zł (+19%) oraz zysk netto w wysokości 4,4 mln zł (+39%).**

**Grupa ZUE zanotowała w 2020 roku 901,4 mln zł przychodów oraz zysk brutto ze sprzedaży wynoszący 31,3 mln zł. Marża brutto wzrosła do 3,5% w porównaniu do 2,8% rok wcześniej. Grupa wypracowała 10,6 mln zł zysku operacyjnego (+35%), EBITDA na poziomie 23,9 mln zł (+14%) oraz zysk netto w wysokości 4,3 mln zł (+13%).**

**Przy wysokich przychodach Grupa utrzymuje wysoki poziom portfela zamówień. Wynosi on obecnie ok. 1,5 mld zł i jest efektywnie dywersyfikowany o kontrakty miejskie, które obecnie stanowią ok. 21% portfela. W okresie ostatnich miesięcy Spółka pozyskała 3 kontrakty miejskie o łącznej wartości ok. 208 mln zł i  uczestniczy w kolejnych przetargach na tym rynku.**

 **Dzięki szybko wdrożonym procedurom oraz odpowiedzialności i zaangażowaniu pracowników, trwająca pandemia nie wpłynęła w sposób znaczący na sytuację finansową i organizacyjną Grupy ZUE. Wdrożony wewnętrznie system działań skupiony jest wokół zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom i współpracownikom przy jednoczesnej minimalizacji ryzyka wpływu pandemii koronawirusa na działalność operacyjną firmy.**

*2020 rok upłynął pod znakiem pandemii COVID-19, która miała wpływ na życie każdego z nas. Dzięki szybkiej reakcji i wdrożeniu odpowiednich procedur, nie wpłynęła ona jednak w sposób istotny na sytuację finansową i organizacyjną ZUE. W minionym roku odnotowaliśmy m.in. poprawę marży brutto na sprzedaży, która wyniosła 3,5% wobec 2,8% w 2019 r. Nadal rozważnie podchodzimy do przyszłości - planując dalsze etapy prac na bieżących projektach, zabezpieczyliśmy już kontrakty zarówno z podwykonawcami, jak i z dostawcami materiałów, a pozyskując nowe kontrakty każdorazowo uważnie analizujemy ich atrakcyjność dla Grupy. Zgodnie z zapowiedziami zwiększamy udział projektów miejskich w portfelu zamówień - wynosi on obecnie już ok. 21%. Jednocześnie nadal pozostajemy jednym z największych wykonawców kontraktów w ramach Krajowego Programu Kolejowego* **- powiedział Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

Szczegóły dotyczące wyników za 2020 rok przedstawia poniższa tabela:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **w tys. zł** | **Grupa ZUE** | **ZUE S.A.** |
| **2020** | **2019** | **2020** | **2019** |
| Przychody ze sprzedaży | 901 358 | 996 215 | 849 649 | 934 899 |
| Zysk brutto na sprzedaży | 31 318 | 27 947 | 28 023 | 23 074 |
| EBIT | 10 620 | 7 870 | 9 782 | 6 301 |
| EBITDA\* | 23 926 | 21 040 | 22 919 | 19 312 |
| Zysk brutto | 10 011 | 6 753 | 10 035 | 5 920 |
| Zysk netto | 4 265 | 3 777 | 4 362 | 3 135 |

\*Zysk operacyjny okresu + amortyzacja okresu.

93% udziału w przychodach Grupy wygenerowanych 2020 roku ma działalność budowlana realizowana przez ZUE.

Spółka w 2020 roku zmniejszyła poziom finansowania zewnętrznego finansując działalność operacyjną głównie z środków własnych. Na koniec roku poziom środków pieniężnych ZUE wyniósł 20,2 mln zł, natomiast kapitał pracujący wyniósł 36,4 mln zł.

**KOMENTARZ DOTYCZĄCY SYTUACJI RYNKOWEJ**

*Branża infrastrukturalna nadal relatywnie dobrze radzi sobie z ograniczeniami związanymi z pandemią koronawirusa. Mimo utrudnień gospodarczych związanych z pandemią , prace budowlane na zleconych wcześniej kontraktach są realizowane bez większych przeszkód, co jest pozytywnym czynnikiem. Jeśli chodzi o nowe zlecenia to sytuacja wygląda różnie na rynku kolejowym i miejskim.*

*Zgodnie z publikowanymi informacjami największy w historii plan modernizacji polskiej sieci kolejowej będzie kontynuowany. Są również plany budowy ok. 1 800 km całkowicie nowych linii kolejowych w  ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego.*

*W listopadzie 2020 roku PKP PLK przekazało plan ogłoszenia do końca 2021 roku przetargów na roboty budowlane opiewające na kwotę ok. 16-17 mld zł. Plan zakłada realizację końcowych inwestycji zaplanowanych w ramach KPK oraz projektów planowanych z nowej perspektywy finansowej UE na lata 2021 – 2027. Ma to na celu utrzymanie ciągłości procesu inwestycyjnego i stabilności cen, a także uniknięcie tworzenia się różnic pomiędzy perspektywami, co miało w przeszłości negatywny wpływ na branżę. Nowe kontrakty mają mieć głównie formulę „buduj”, co może skrócić czas realizacji w stosunku do poprzedniego rozdania o ok. 1 rok.*

*Na chwilę obecną na tym rynku liczba nowych przetargów jest ograniczona, co przekłada się na dużą konkurencję o zlecenia i niskie ceny ofertowe, których poziom nie jest atrakcyjny dla wykonawców. Branża oczekuje szerszego otwarcia w kwestii nowych zleceń w możliwie najbliższym czasie. Ma to ogromne znaczenie dla stabilizacji i płynności rynku nie tylko dla wykonawców budowlanych, ale dla szerokiego spektrum podmiotów w całym łańcuchu dostaw dla branży kolejowej.*

*Biorąc pod uwagę możliwość takiego scenariusza na rynku kolejowym,* *od dłuższego czasu intensywnie ofertujemy na rynku miejskim gdzie jest sporo interesujących zleceń. Są to zadania głównie w formule “buduj” a czas realizacji to często poniżej jednego roku. Na rynku miejskim są również perspektywy do rozszerzenia zakresu usług utrzymaniowych. Dla przykładu, w tym roku pozyskaliśmy długoletni kontrakt tego typu we Wrocławiu, przy którym będziemy mogli wykorzystać nasze ponad 18-letnie doświadczenie zdobyte podczas utrzymania infrastruktury tramwajowej w Krakowie.*

*Pomimo pandemii i mniejszych wpływów podatkowych do budżetów aglomeracji miejskich, na chwilę obecną miasta utrzymują długoterminowe plany modernizacji i rozwoju posiadanych sieci linii tramwajowych, co dla ZUE - jednego z najbardziej doświadczonych wykonawców na tym rynku, dobrze rokuje na przyszłość.*

*Podsumowując, aktualna sytuacja rynkowa daje perspektywę długofalowego rozwoju, nawet jeśli w  krótkim horyzoncie widoczne jest spowolnienie procesów związanych z pozyskiwaniem nowych zleceń. Planowane w najbliższych latach inwestycje wraz ze stabilnymi źródłami ich finansowania z  perspektywy UE 2021-2027 pozwalają optymistycznie patrzeć w przyszłość* - **dodaje Wiesław Nowak, Prezes Zarządu ZUE S.A.**

***Dodatkowych informacji udzielają:***

Magda Kołodziejczyk

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 501 168 807

e-mail: magda.kolodziejczyk@mplusg.com.pl

Dominik Abramowicz

M+G

tel. +48 22 416 01 02, +48 503 186 855

e-mail: dominik.abramowicz@mplusg.com.pl

**Grupa ZUE** to podmiot z branży budownictwa infrastruktury kolejowej i miejskiej, skupiający w  swych ramach potencjał projektowy, handlowy i wykonawczy.

Głównym przedmiotem działalności spółek Grupy ZUE jest projektowanie oraz realizacja w formule generalnego wykonawstwa kompleksowych usług budowy i modernizacji linii tramwajowych oraz kolejowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in. roboty ziemne i budowa podtorza, systemy odwadniające oraz obiekty inżynierskie i kubaturowe, w tym stacje).

ZUE S.A. posiada szerokie kompetencje w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej. Przedmiot działalności spółki obejmuje także świadczenie usług bieżącego utrzymania systemów infrastruktury miejskiej tj. torowisk i trakcji, systemów zasilania oraz oświetlenia.

Opracowywanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla branży budownictwa komunikacyjnego jest realizowane poprzez BPK Poznań Sp. z o.o. Działalność handlowa Grupy prowadzona jest poprzez przejętą w kwietniu 2015 r. firmę Railway gft Polska Sp. z o.o., kontynuującą działalność prowadzoną dotychczas przez ThyssenKrupp GfT Polska.

Od 2010 roku akcje ZUE S.A. są notowane na GPW. Większościowym akcjonariuszem, posiadającym 62,53% akcji, jest Wiesław Nowak, pełniący funkcję Prezesa Zarządu Spółki.

 ***Więcej informacji na*** [***www.grupazue.pl***](http://www.grupazue.pl)