



GRUPA ZUE

Warszawa, 20 marca 2012 r.

Wyniki finansowe Grupy ZUE za rok obrotowy 2011



- ❑ Niniejsza prezentacja (dalej: „Prezentacja”) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (dalej: „ZUE”, „Spółka”) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (dalej: „Grupa ZUE”).
- ❑ Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiegokolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.
- ❑ W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania. Wszelkie decyzje inwestycyjne w papiery wartościowe Spółki powinny być podejmowane wyłącznie w oparciu o treść zatwierdzonego przez Komisję Nadzoru Finansowego prospektu emisyjnego (z aneksami), stanowiącego jedyny prawnie wiążący dokument zawierający informacje o Spółce i jej papierach wartościowych, oraz w oparciu o raporty okresowe i bieżące publikowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- ❑ Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiejkolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiejkolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.
- ❑ Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.
- ❑ Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.
- ❑ Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.
- ❑ Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.



Wiesław Nowak
Prezes Zarządu

- Założyciel Grupy ZUE
- Wieloletnie doświadczenie w branży
- Odpowiedzialny za działalność operacyjną i strategię rozwoju Grupy ZUE



Grzegorz Bober
Wiceprezes Zarządu PRK S.A.

- Odpowiedzialny za finanse w PRK w Krakowie S.A.
- Wieloletnie doświadczenie w branży na stanowiskach kierowniczych
- Biegły rewident, posiadacz dyplomu MBA



Arkadiusz Wierciński
Dyrektor ds. Strategii

- Odpowiedzialny za strategię w Grupie ZUE
- Bogate doświadczenie w obszarze corporate finance i doradztwie strategicznym
- Bogate doświadczenie menedżerskie

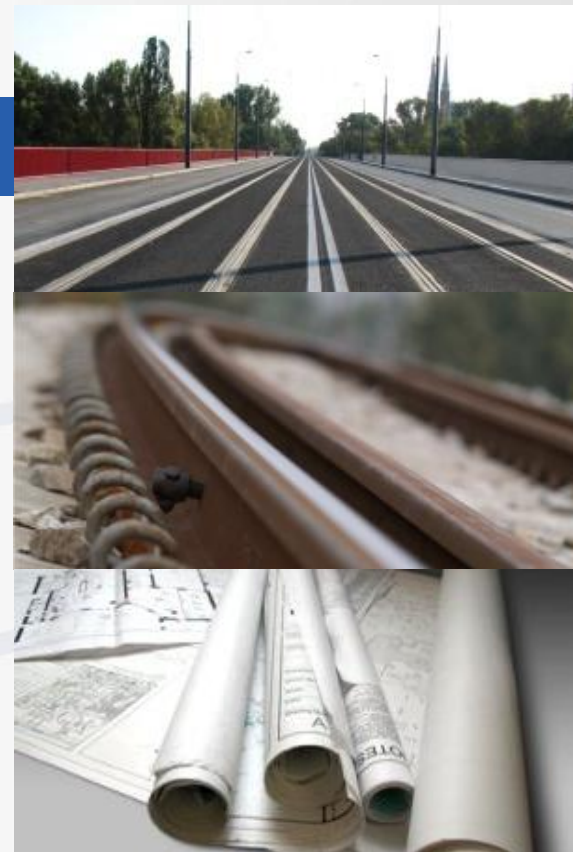
Grupa ZUE – najważniejsze informacje

Projekty

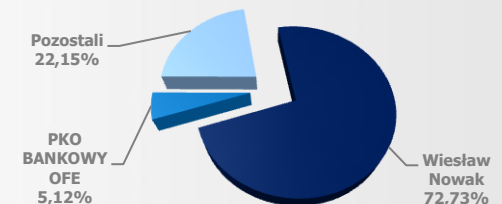
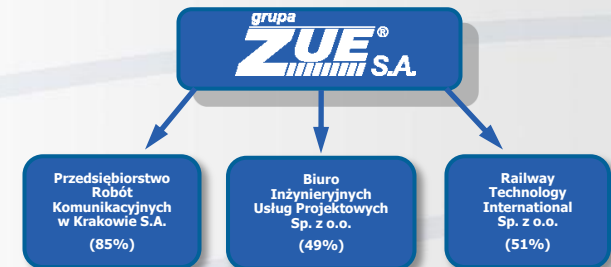
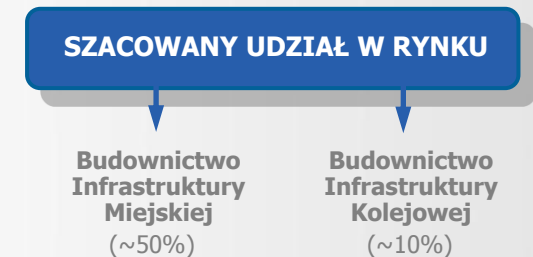
Perspektywy rozwoju

Wyniki finansowe za 2011 rok

Załączniki



- **Potencjał wykonawczy** w zakresie projektów kompleksowej budowy i modernizacji infrastruktury miejskiej i kolejowej w kraju
- **Jeden z liderów** krajowego rynku budownictwa **infrastruktury miejskiej**
 - ✓ Budowa i remonty torowisk i sieci trakcyjnych
 - ✓ Budowa i remonty podstacji trakcyjnych i stacji transformatorowych
 - ✓ Bieżące utrzymanie torowisk tramwajowych, sieci i podstacji trakcyjnych oraz oświetlenia ulicznego
 - ✓ Usługi w zakresie sterowania i monitoringu miejskiej infrastruktury komunikacyjnej
 - ✓ Budowa i remonty sieci energetycznych, oświetlenia ulicznego oraz sygnalizacji świetlnych
- **Mocna pozycja** na rynku budownictwa **infrastruktury kolejowej**
 - ✓ Budowa i remonty torów kolejowych
 - ✓ Budowa i modernizacja stacji kolejowych oraz obiektów inżynierskich i kubaturowych
 - ✓ Budowa i remonty kolejowych sieci trakcyjnych



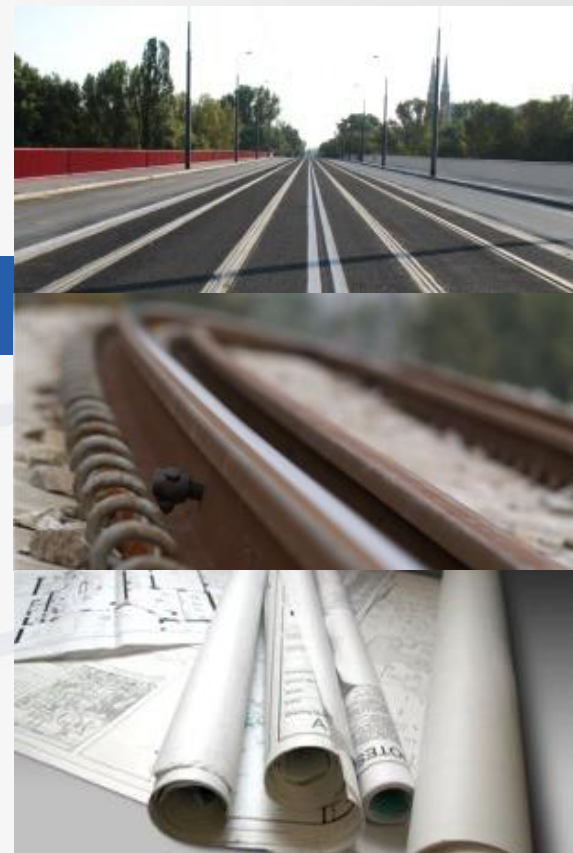
Grupa ZUE – najważniejsze informacje

Projekty

Perspektywy rozwoju

Wyniki finansowe za 2011 rok

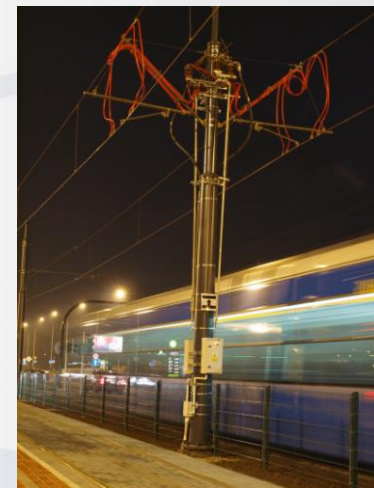
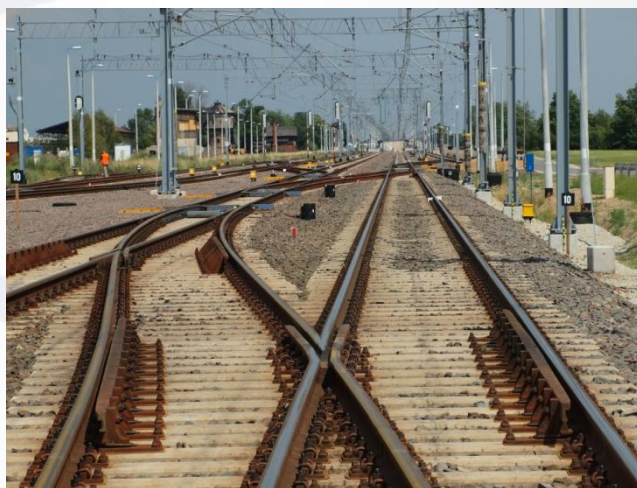
Załączniki



Projekty zakończone w 2011 roku

Do kontraktów zakończonych przez Grupę ZUE w 2011 roku należą m.in.:

- Budowa linii tramwajowej KST N-S Etap IIA: Rondo Grzegórzeckie – Most Kotlarski – Klimeckiego – ul. Lipska, wraz z przebudową pasa drogowego i budową ul. Kuklińskiego oraz budową estakady w ciągu ulicy Nowohuckiej – Powstańców Wielkopolskich w Krakowie;
- Budowa stacja zasilania "Milenijna" wraz z budową systemu zasilania stacji prostownikowej SN oraz zasilania trakcji tramwajowej nn we Wrocławiu;
- Przebudowa i remont ul. Nowowiejskiej na odcinku pl. Politechniki pl. Zbawiciela w Warszawie;
- Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Opole - Wrocław – Legnica, szlak Środa Śląska - Malczyce nr 1, wraz ze stacją Malczyce.



Nowe kontrakty zawarte w 2011 i 2012 roku

➤ „Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo”

- ✓ Zamawiający: Infrastruktura EURO Poznań Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
- ✓ Wykonawca: Konsorcjum – Bilfinger Berger Budownictwo S.A. (Lider), ZUE S.A. (Partner), PeBeKa S.A. (Partner)
- ✓ Wartość kontraktu netto: 182,9 mln PLN
- ✓ Wartość kontraktu netto przypadająca ZUE S.A.: 50,3 mln PLN

➤ „Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu”

- ✓ Zamawiający: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.
- ✓ Wykonawca: Konsorcjum – ZUE S.A. (Lider), Elektrobudowa S.A. (Partner)
- ✓ Wartość kontraktu netto: 208,8 mln PLN
- ✓ Wartość kontraktu netto przypadająca ZUE S.A.: 107,9 mln PLN

➤ „Przedłużenie trasy tramwajowej Poznańskiego Szybkiego tramwaju (PST) do dworca zachodniego w Poznaniu”

- ✓ Zamawiający: Infrastruktura EURO Poznań Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu
- ✓ Wykonawca: ZUE S.A.
- ✓ Wartość kontraktu netto: 76,8 mln PLN

➤ Przebudowa infrastruktury stacji Katowice w obrębie peronu 2,3,4 w ramach programu inwestycyjnego: „Modernizacja układu torowego na liniach nr 1,137, 139 i infrastruktury służącej do obsługi podróżnych w obrębie stacji Katowice Osobowa”

- ✓ Zamawiający: PKP polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie
- ✓ Wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.
- ✓ Wartość kontraktu netto: 49,6 mln PLN

➤ „Przebudowa bocznicy kolejowej oraz wewnętrznych dróg dojazdowych w Elektrowni „Rybnik” S.A. wraz z przynależną infrastrukturą”

- ✓ Zamawiający: Elektrownia „Rybnik” S.A. z siedzibą w Rybniku
- ✓ Wykonawca: Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A.
- ✓ Wartość kontraktu netto: 90 mln PLN

Wybrane realizowane projekty Grupy ZUE

Zamawiający	Lokalizacja i opis robót	Wartość umowy netto przypadająca Grupie [w mln PLN]	Umowny termin zakończenia
Gmina Kraków	„Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ w Krakowie wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru”	121,3	Listopad 2012
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	„Modernizacja linii kolejowej E 30 Kraków Medyka odc. Biadoliny – Tarnów”	177,3	Grudzień 2014
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	Wykonanie robót budowlanych dla kompleksowej modernizacji stacji i szlaków w obszarze LCS Działdowo w ramach projektu POIiŚ 7.1-41 „Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa Gdynia - obszar LCS Działdowo	125,5	Marzec 2012
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy	Budowa linii tramwajowej z centrum miasta do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z rozbudową ulic Marszałka Focha, Naruszewicza, Dworcowej i Zygmunta Augusta w Bydgoszczy	57,7	Listopad 2012
Infrastruktura EURO Poznań 2012 Sp. z o.o.	Budowa trasy tramwajowej os. Lecha – Franowo” w Poznaniu.	50,3	Kwiecień 2012
Miejskie Przedsiębiorstwo w Poznaniu Sp. z o.o.	Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Budowa zajezdni tramwajowej Franowo w Poznaniu”.	107,9	Lipiec 2013
Infrastruktura Euro Poznań 2012 Sp. z o.o.	Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania „Przedłużenie trasy tramwajowej Poznańskiego Szybkiego tramwaju (PST) do dworca zachodniego w Poznaniu”	76,8	Grudzień 2012
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Przebudowę infrastruktury stacji Katowice w obrębie peronu 2,3,4 w ramach programu inwestycyjnego: „Modernizacja układu torowego na liniach nr 1,137, 139 i infrastruktury służącej do obsługi podróżnych w obrębie stacji Katowice Osobowa”.	49,6	Listopad 2012
Elektrownia "Rybnik" S.A. z siedzibą w Rybniku	„Przebudowa bocznicy kolejowej oraz wewnętrznych dróg dojazdowych w Elektrowni „Rybnik” S.A. wraz z przynależną infrastrukturą”	89,9	Sierpień 2013
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie	Budowa elementów infrastruktury trakcyjnej trasy tramwajowej na Moście Marii Skłodowskiej – Curie (wcześniej: Północnym) wraz ze stacją prostownikową „Obrazkowa”	8,3	Grudzień 2012
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A	Odbudowa i modernizacja linii kolejowej E 30 i C – E 30 odcinek Legnica – Wrocław – Opole – przebudowa toru Nr 1 szlaku Jelcz Miłoszyce – Czernica Wrocławska wraz z torem Nr 1, 2 i 3 na stacji Czernica Wrocławska na linii kolejowej C – E 30 nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów wraz z robotami towarzyszącymi”	14,8	Listopad 2012

Obecnie backlog Grupy ZUE na lata 2012 - 2014 wynosi blisko 1 mld PLN

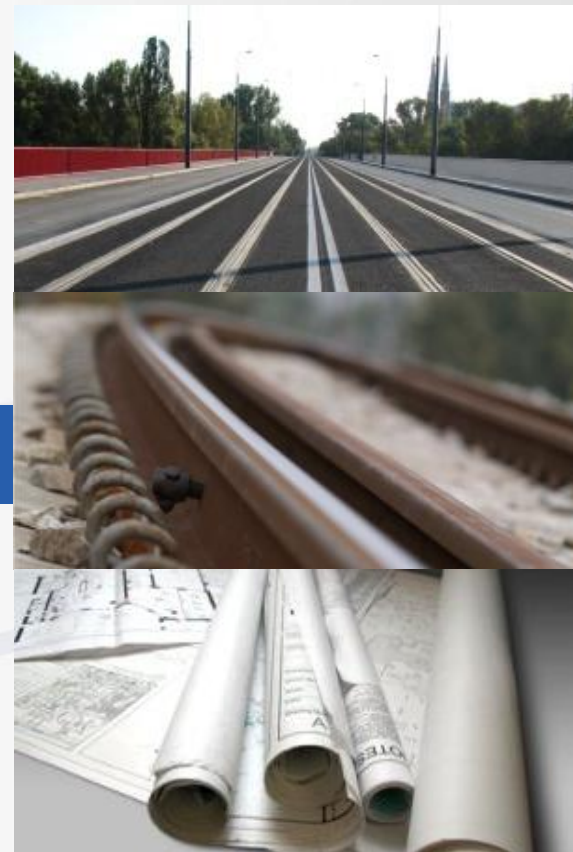
Grupa ZUE – najważniejsze osiągnięcia

Projekty

Perspektywy rozwoju

Wyniki finansowe za 2011 rok

Załączniki



AKTUALNE RYNKI

- **Utrzymanie** pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej poprzez stały rozwój techniczny i technologiczny oraz utrzymanie korzystnych relacji z klientami i kontrahentami
- **Wzmocnienie** pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej poprzez współpracę ZUE i PRK
- **Zwiększenie** liczby **kontraktów** realizowanych w formie **generalnego wykonawstwa** (zmniejszenie podwykonawstwa)

NOWE RYNKI

- **Rozwój usług budownictwa drogowego** (akwizycja podmiotu trzeciego lub rozwój organiczny)
- Uczestnictwo w kontraktach budowlanych związanych z budową **kolei wysokich prędkości**
- **Dalszy rozwój usług budownictwa energetycznego** w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)

ORGANIZACJA I TECHNOLOGIA

- **Ciągły rozwój technologii** poprzez realizację programu inwestycyjnego
- **Poprawienie efektywności procesów operacyjnych** (doskonalenie struktury organizacyjnej, zintegrowane systemy zarządzania w zakresie zaopatrzenia, kooperacji, zarządzania zapasami oraz technicznego przygotowania i planowania produkcji)
- **Doskonalenie** zawodowe **pracowników**

- **Wzrost przychodów ze sprzedaży**, w szczególności poprzez możliwość samodzielnej realizacji dużych kontraktów na rynku kolejowym
- **Wzrost rentowności** związany z osiągnięciem efektu skali - zmniejszenie kosztów usług obcych zleczanych na zewnątrz grupy, zwiększenie siły przetargowej wobec dostawców
- **Wzrost efektywności operacyjnej** – w tym zintegrowany system zarządzania

Wybrane planowane przetargi dla infrastruktury miejskiej w Polsce:

➤ Grudziądz

Zadanie: Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu

Planowany koszt: ok. 40 mln PLN

➤ Bydgoszcz

Zadanie: Budowa dwutorowej linii tramwajowej do dzielnicy Fordon na odcinku od ul. Wyścigowej (pętla tramwajowo - autobusowa) w rejon ulic: Geodetów, Bora Komorowskiego, Brzegowa (pętla końcowa tramwajowo - autobusowa „Mariampol” ze stanowiskiem przegładowym i zapleczem socjalnym) oraz budowie zintegrowanego węzła transportowego – wiaduktu tramwajowego z platformą przesiadkową, tzw. Węzła Wschodniego

Planowany koszt: ok. 400 mln PLN

➤ Kraków

Zadanie: Modernizacja linii tramwajowej od ronda Mogilskiego do pl. Centralnego w Krakowie

Planowany koszt: ok. 224 mln PLN

➤ Aglomeracja Śląska

Zadanie: Kompleksowa modernizacja infrastruktury i taboru

Planowany koszt: ok. 600 mln PLN

➤ Warszawa

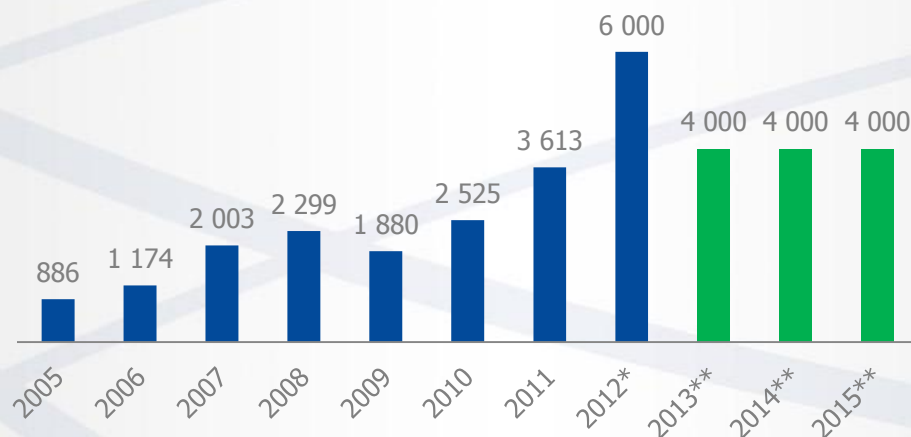
Zadanie: Budowa linii tramwajowej na Tarchomin i układu drogowego ul. Światowida i Projektowanej + zakup 60 tramwajów

Planowany koszt: ok. 279 mln PLN

Szacowana wartość rynku: ok. 1 mld PLN

- Według danych na 2010 rok eksploatacji podlega 19 276 km linii kolejowych (łącznie 37 150 km torów)
- **Zaległości naprawcze** wynoszą ok. **11 800 km torów**
- W 2011 roku zmodernizowano 1 017 km torów
- Koszt modernizacji torów w 2011 roku wyniósł 3 613 mln PLN (przy planowanych 4 785 mln PLN)
- **Planowane modernizacje w 2012 roku mają objąć 1 027 km torów w tym:**
 - ✓ Montaż około 600 rozjazdów
 - ✓ Modernizację około 200 peronów
 - ✓ Ponad 80 wiaduktów i przepustów
- ✓ **Zaplanowane wydatki na inwestycje kolejowe 2012 mają wynieść 6 000 mln PLN**

Produkcja budowlano - montażowa w z tytułu budownictwa kolejowego w Polsce (w mln PLN)



* Szacunki PKP PLK

** Szacunki Zarządu ZUE S.A.

Źródło: Na podstawie raportu: „Budownictwo kolejowe w Polsce 2012 – Prognozy rozwoju na lata 2012 -2014”, PMR Publications, 2012 oraz opracowania własnego

➤ **PSE Operator przewiduje nakłady inwestycyjne związane z sieciami przesyłowymi w latach 2011 – 2025 na poziomie ok. 22,5 mld PLN w tym:**

- ✓ W latach 2011 – 2015 na poziomie 9 – 9,5 mld PLN,
- ✓ W latach 2016 – 2020 na poziomie 7,7 mld PLN,
- ✓ W latach 2021 – 2025 na poziomie 5 – 5,2 mld PLN.

✓ **Inwestycje obejmują m.in. budowę ok. 1 000 km linii pracujących na napięciu 400 kV**

✓ **Podział nakładów przewidzianych na lata 2011 – 2025:**

- ✓ ok. 30% - inwestycje związane z bezpieczeństwem pracy systemu przesyłowego
- ✓ ok. 40% - inwestycje związane z przyłączeniem nowych źródeł wytwórczych
- ✓ ok. 30% - przedsięwzięcia dotyczące budowy połączeń transgranicznych i związane z nimi inwestycje w rozbudowę krajowego systemu przesyłowego

✓ **Czas budowy 100 km linii przesyłowej 400 kV wynosi ok. 1 roku, przy czasie przygotowania inwestycji ok. 3 lat**

Grupa ZUE – najważniejsze osiągnięcia

Projekty

Perspektywy rozwoju

Wyniki finansowe za 2011 rok

Załączniki



Wyniki finansowe za 2011 (1)

Wybrane dane finansowe sprawozdania z całkowitych dochodów GRUPY ZUE

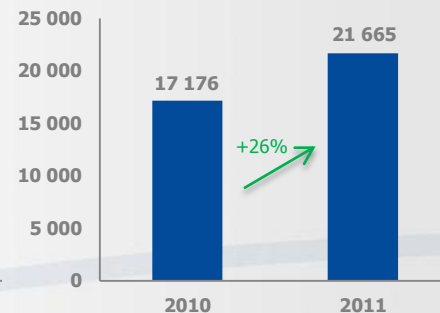
dane w tys. PLN

Wyszczególnienie	2010	2011	Zmiana 2011 / 2010
Przychody ze sprzedaży	392 253	525 341	34%
Zysk brutto na sprzedaży	40 003	44 836	12%
Koszty zarządu	14 793	18 398	24%
EBITDA	32 352	35 563	10%
EBIT	25 616	28 696	12%
Zysk brutto	21 149	27 325	29%
Zysk netto	17 168	21 665	26%

**Przychody ze sprzedaży
(w tys. PLN)**

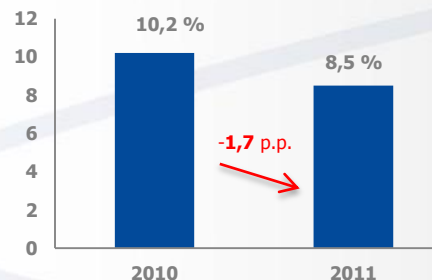


**Zysk netto
(dane w tys. PLN)**

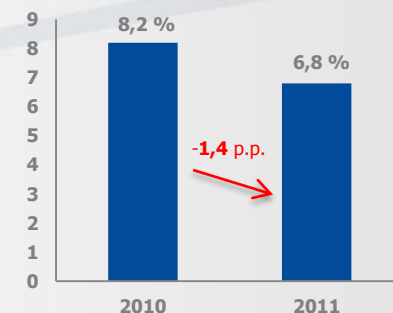


Wskaźniki rentowności	2010	2011	Zmiana 2011 / 2010
Marża brutto na sprzedaży	10,2%	8,5%	-1,7 p.p.
Rentowność EBITDA	8,2%	6,8%	-1,4 p.p.
Rentowność EBIT	6,5%	5,5%	-1,0 p.p.
Marża brutto	5,3%	5,2%	-0,1 p.p.
Marża netto	4,4%	4,1%	-0,3 p.p.
ROA	4,1%	5,1%	1,0 p.p.
ROE	10,5%	11,7%	1,2 p.p.
ROCE*	13,9%	12,5%	-1,4 p.p.

**Marża brutto na
sprzedaży**



Rentowność EBITDA



* ROCE= EBIT / Kapitał stały

Wyniki finansowe za 2011 (2)

Wybrane dane finansowe sprawozdania z sytuacji finansowej Grupy ZUE

dane w tys. PLN

Wyszczególnienie	2010	2011	Zmiana 2011 / 2010
Aktywa trwałe	134 531	136 744	2%
Aktywa obrotowe	284 464	289 728	2%
Aktywa razem	418 995	426 472	2%
Kapitał podstawowy	5 500	5 500	0%
Kapitał własny	163 688	185 353	13%
Zobowiązania długoterminowe	44 824	43 557	-3%
Zobowiązania krótkoterminowe	210 483	197 562	-6%
Zobowiązania razem	255 307	241 119	-6%

Wskaźniki płynności	2010	2011
Kapitał pracujący	73 981	92 166
Wskaźnik płynności bieżącej	1,4	1,5
Wskaźnik płynności szybkiej	1,3	1,4

Wskaźniki zadłużenia	2010	2011
Dług netto (w tys. PLN)	13 159	5 394
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,6	0,6
Wskaźnik zadłużenia kapitałów własnych	1,6	1,3
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,4	0,4
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,5	0,5
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1

Prognoza na 2011 rok

dane w tys. PLN

Wyszczególnienie (w tys. PLN)	Wykonanie 2011	Prognoza 2011	Wykonanie prognozy 2011
Przychody netto	525 341	583 000	90,1 %
EBITDA	35 563	35 900	99,1 %
Zysk netto	21 665	21 600	100,3 %

- Niższy niż zakładany poziom przychodów ze sprzedaży w 2011 roku wynika ze zmian w harmonogramach realizacyjnych projektów
- Realizacja prognozy na poziomie zysku EBITDA oraz zysku netto
- Wpływ zdarzenia jednorazowego na wartości zysku EBITDA oraz zysku netto w postaci sprzedaży nieruchomości – łączny zysk z tych transakcji: ok. 2,5 mln PLN
- ZUE S.A. nie publikuje prognoz wyników finansowych na rok obrotowy 2012

- Wyniki za 2011 roku wyższe niż w roku poprzednim
- Obecny portfel zamówień Grupy ZUE wynosi blisko 1 mld PLN
- Przejrzysta strategia rozwoju ukierunkowana na:
 - Wzmocnienie pozycji rynkowej
 - Dywersyfikację działalności w oparciu o posiadane kompetencje
 - Elastyczność działania
 - Wzrost efektywności
 - Wzrost wartości dla Akcjonariuszy

Dziękujemy



ZUE S.A.

Adres	30-048 Kraków, ul. K. Czapińskiego 3
Telefon	48 12 266 39 39
Faks	48 12 269 35 89
Strona internetowa	www.grupazue.pl
E-mail	zue@zue.krakow.pl

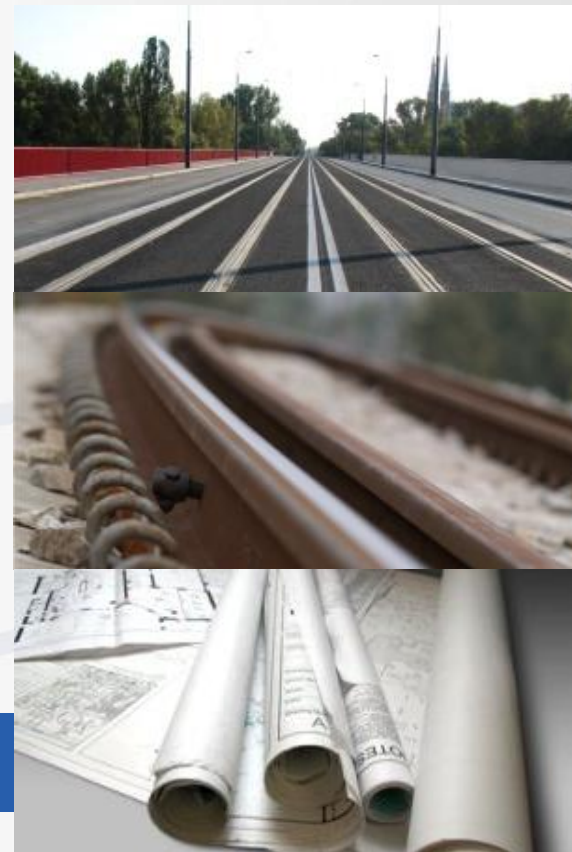
Grupa ZUE – najważniejsze osiągnięcia

Projekty

Perspektywy rozwoju

Wyniki finansowe za 2011 rok

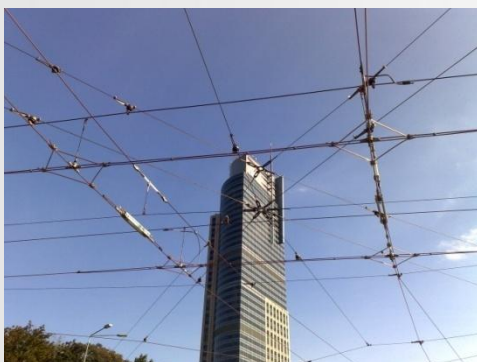
Załączniki



Zakres działalności Grupy ZUE (1)

Budowa i remonty torowisk tramwajowych i sieci trakcyjnych

Nowe technologie konstrukcji torowisk tramwajowych przyczyniające się do obniżenia poziomu hałasu oraz wytłumienia wibracji podczas przejazdu tramwaju.



Kompleksowa realizacja inwestycji - od projektu do wykonania sieci trakcyjnej wraz z dostawą wszystkich niezbędnych elementów.

(np. Warszawa: trasa W-Z, AL. Jerozolimskie; Krakowski Szybki Tramwaj)



Budowa i remonty podstacji trakcyjnych i stacji transformatorowych

Budowa m.in. pierwszej w Polsce podziemnej podstacji zasilającej dla tramwaju w Krakowie.



Bieżące utrzymanie torowisk tramwajowych, sieci i podstacji trakcyjnych i oświetlenia ulicznego

Prowadzimy bieżące utrzymanie infrastruktury tramwajowej – m.in. jako pierwsza w kraju firma prywatna jesteśmy operatorem systemu zasilania pojazdów komunikacji miejskiej.

Prowadzimy również bieżące utrzymanie oświetlenia ulicznego na terenie miasta Krakowa oraz w okolicznych gminach – łącznie ponad 50.000 punktów świetlnych.





Budowa i remonty torów kolejowych

Kompleksowe wykonawstwo w zakresie robót torowych, długoletnie doświadczenie rynkowe, realizacja prestiżowych kontraktów w różnych regionach Polski.

(np. budowa wybranych odcinków linii CMK Kraków Warszawa, modernizacja Linii E20 w lokalizacjach: Kramsk, Kłodawa, Zamków, Mińsk Mazowiecki-Siedlce, Międzyrzec-Biała Podlaska, modernizacja linii E30 na odcinkach: Okmiany-Bolesławiec, Bolesławiec-Zebrzydowa, Dąbrowa Niemodlińska-Opole, Oława-Lizawice, Malczyce-Szczedrzykowice, E65)

Budowa i modernizacja stacji kolejowych oraz obiektów inżynierskich i kubaturowych

Realizacja skomplikowanych modernizacji stacji kolejowych, m.in. Legionowo, Modlin, Nowy Dwór Mazowiecki, Malczyce, Opole Zachodnie.



Budowa i remonty kolejowych sieci trakcyjnych

Kompleksowa realizacja inwestycji - od projektu do wykonania sieci trakcyjnej wraz z dostawą wszystkich niezbędnych elementów.

(np. E-20 odcinki Siedlce-Łuków, Łuków-Międzyrzec Podlaski)

Zakres działalności Grupy ZUE (3)

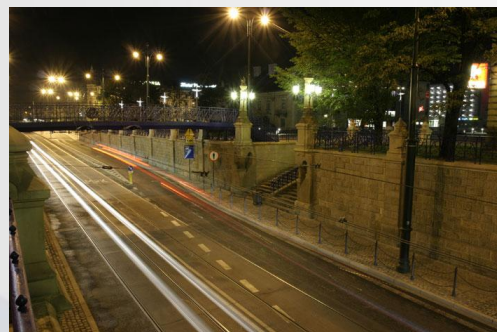
Usługi w zakresie sterowania i monitoringu miejskiej infrastruktury komunikacyjnej

Wdrożenie autorskiego systemu monitorowania i nadzorowania urządzeń infrastruktury tramwajowej, produkcja nowoczesnych sterowników zwrotnic i systemów ogrzewania.
(Kraków, Warszawa)



Budowa i remonty sieci energetycznych, oświetlenia ulicznego oraz sygnalizacji świetlnej

W ramach prowadzonych kontraktów wykonujemy własnymi zespołami roboty związane z budową oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej, teletechniki oraz sieci energetycznych.

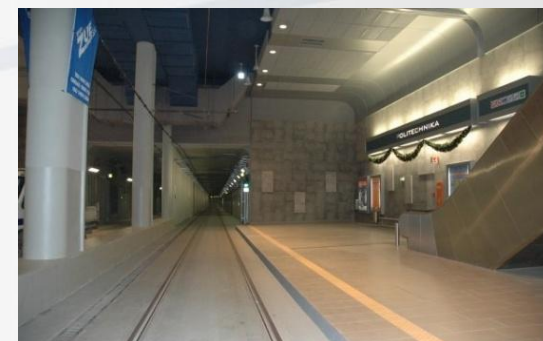


Realizacja skomplikowanych przedsięwzięć inżynierskich

Realizacja pilotażowego projektu modernizacji podtorza torowiska na linii CMK (Psary) – do prędkości 300 km/h.



Wykonanie toru jezdni bezstykowej Kolei Terenowo-Linowej na Gubałówkę oraz na górę Żar.



Budowa pierwszej w Polsce linii tramwajowej w obiekcie tunelowym o łącznej długości 1538 m – oraz wyposażenie go w nowoczesne systemy operacyjne.