



GRUPA ZUE

Warszawa, 17 listopada 2015

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA III KWARTAŁY 2015 ROKU

Niniejsza prezentacja (dalej: „Prezentacja”) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (dalej: „ZUE”, „Spółka”) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (dalej: „Grupa ZUE”).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiejkolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiejkolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

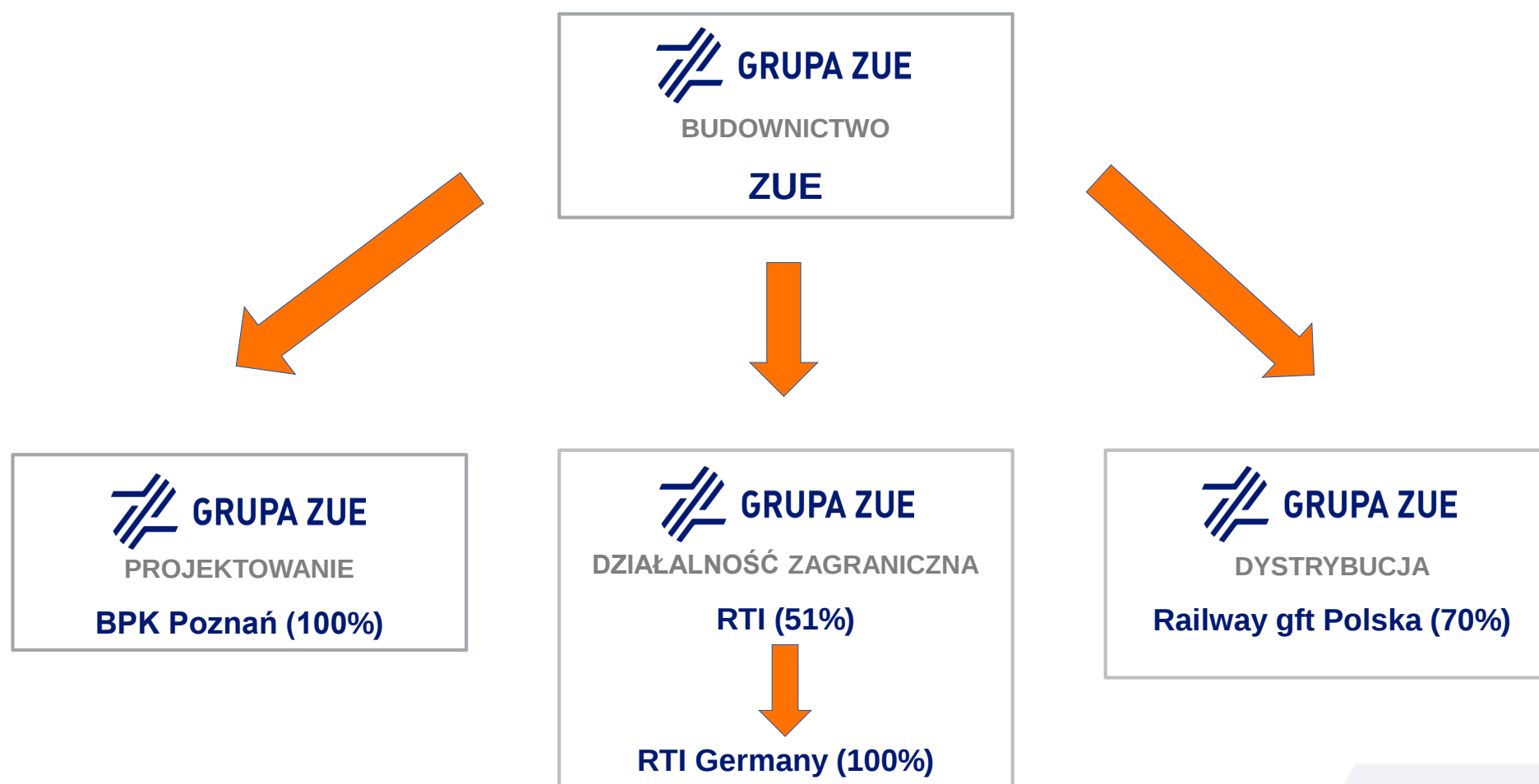
Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Aktualna struktura Grupy Kapitałowej ZUE



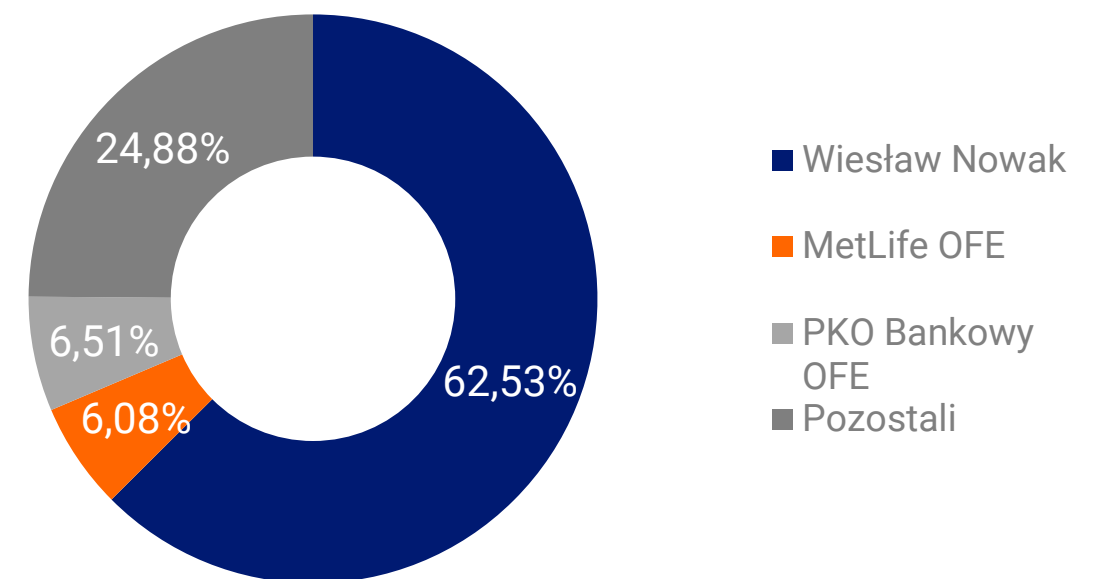
Realizowane cele

- Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- Wzmocnienie pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- Rozwój działalności na rynku dystrybucji i produkcji materiałów kolejowych poprzez Railway gft Polska sp. z o.o.
- Zwiększanie liczby kontraktów realizowanych w formie generalnego wykonawstwa
- Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- Inwestycje w sprzęt – 18,4 mln PLN na dzień publikacji sprawozdania za III kwartały 2015
- Poprawienie efektywności procesów operacyjnych (doskonalenie struktury organizacyjnej, zintegrowane systemy zarządzania w zakresie zaopatrzenia, kooperacji, zarządzania zapasami oraz technicznego przygotowania i planowania produkcji)

Struktura akcjonariatu ZUE S.A.

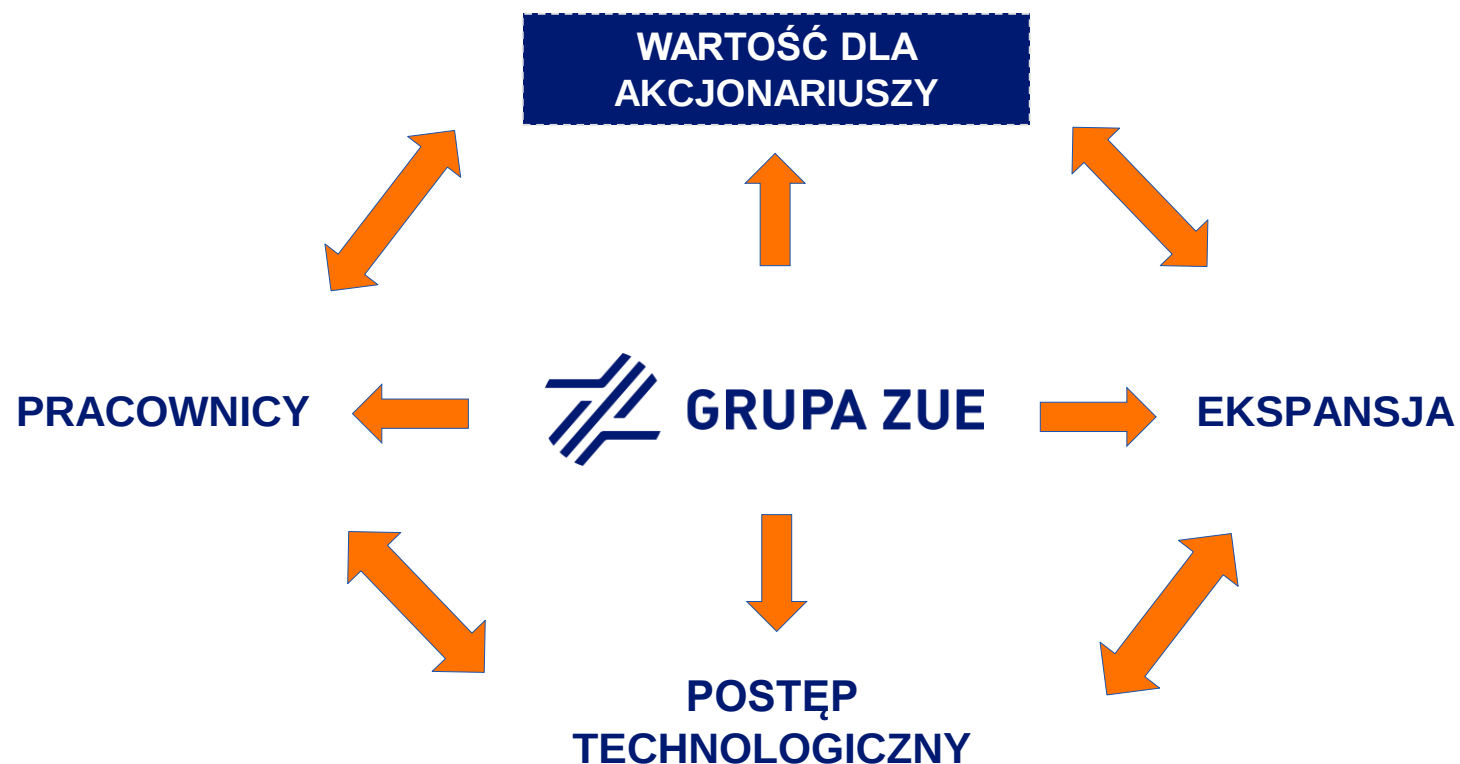
Akcjonariusz	Liczba akcji	Udział w kapitale
Wiesław Nowak	14 400 320	62,53%
PKO BP Bankowy OFE	1 500 000*	6,51*
MetLife OFE	1 400 000**	6,08%**
Pozostali	5 729 763	24,88%
Ogółem	23 030 083	100,00%

Procentowy udział w kapitale ZUE S.A.



- Stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu ZUE w dniu 18 czerwca 2014 roku.

** - Stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na Nadzwyczajnym Walnym Zgromadzeniu ZUE w dniu 8 grudnia 2014 roku.

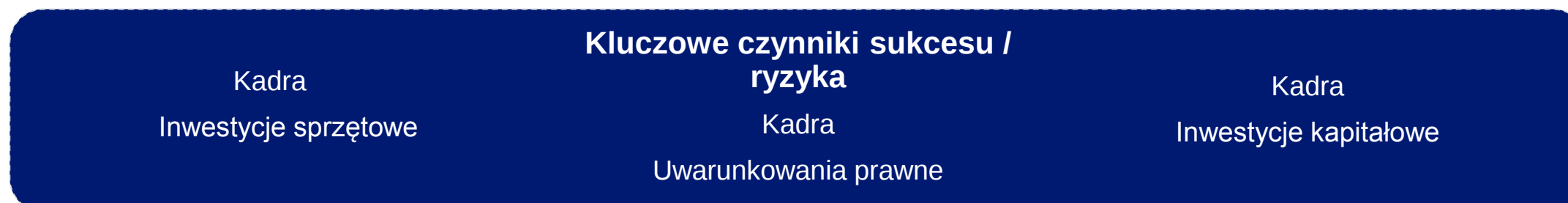


KONTYNUACJA	ROZWÓJ	DYWERSYFIKACJA
-------------	--------	----------------

- Rynek miejski (M)
- Rynek kolejowy (K)
- Rynek energetyczny (E)

- Zagranica (wykonawstwo, project management)

- Dystrybucja komponentów pod M / K / E
- Produkcja



Grupa ZUE

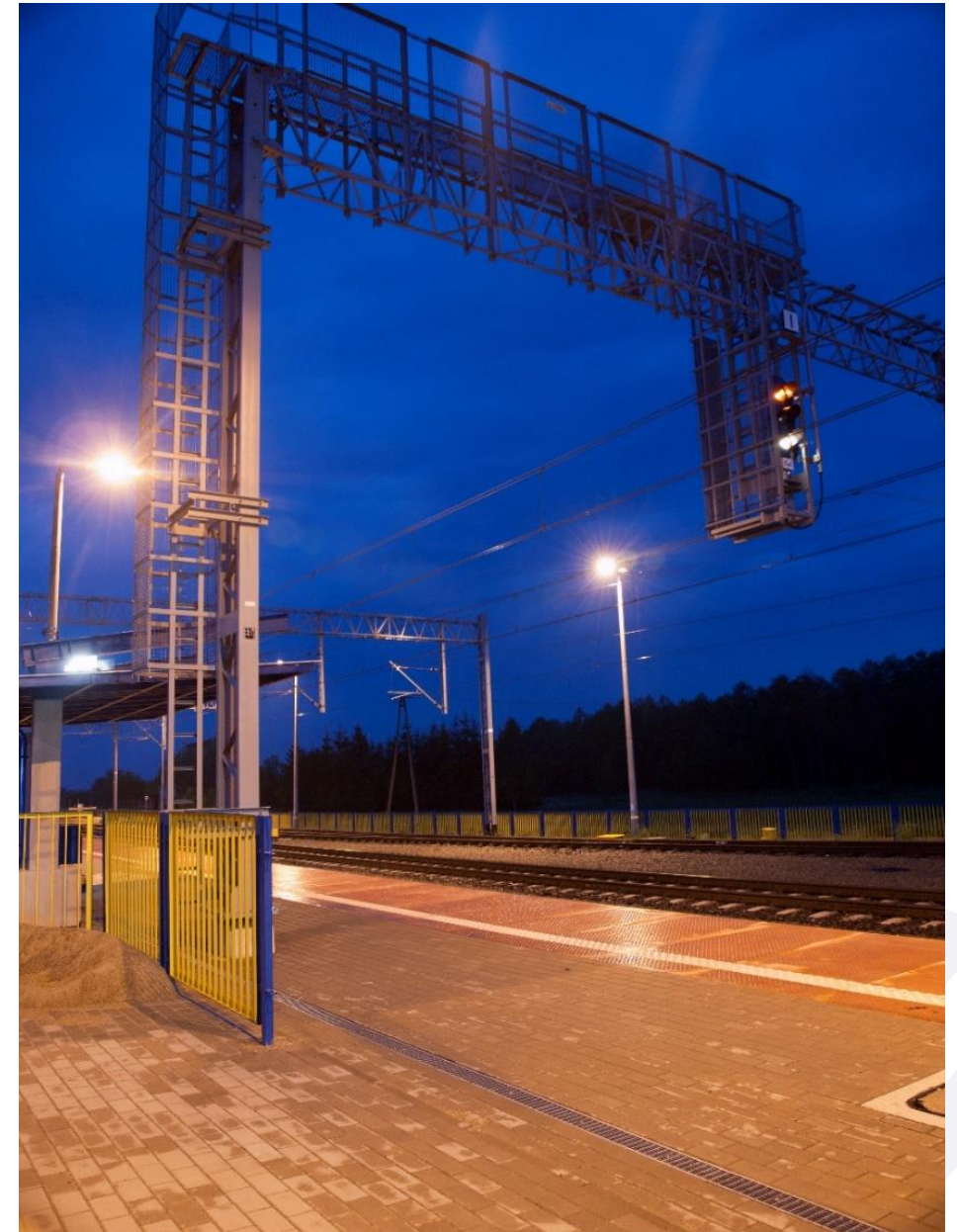
Wyniki finansowe

Kontrakty

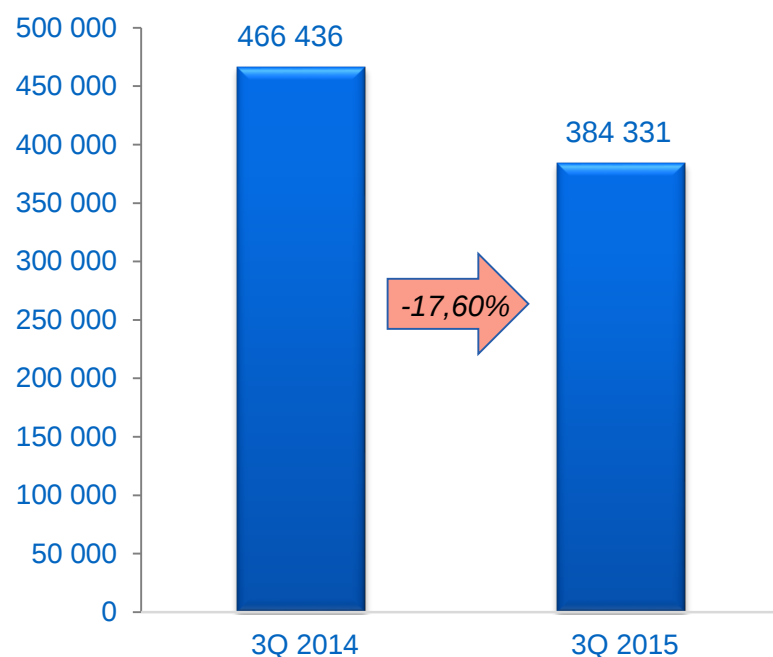
Przetargi

Pozostałe informacje

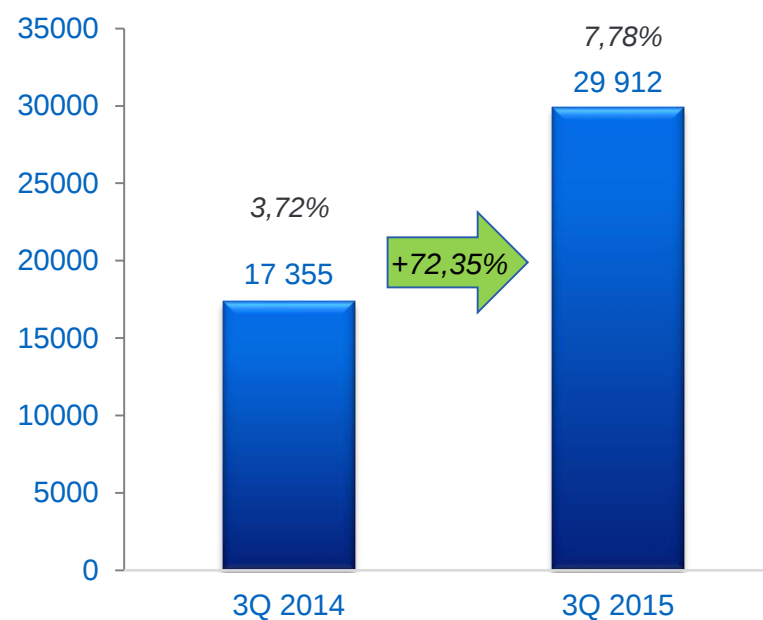
Podsumowanie



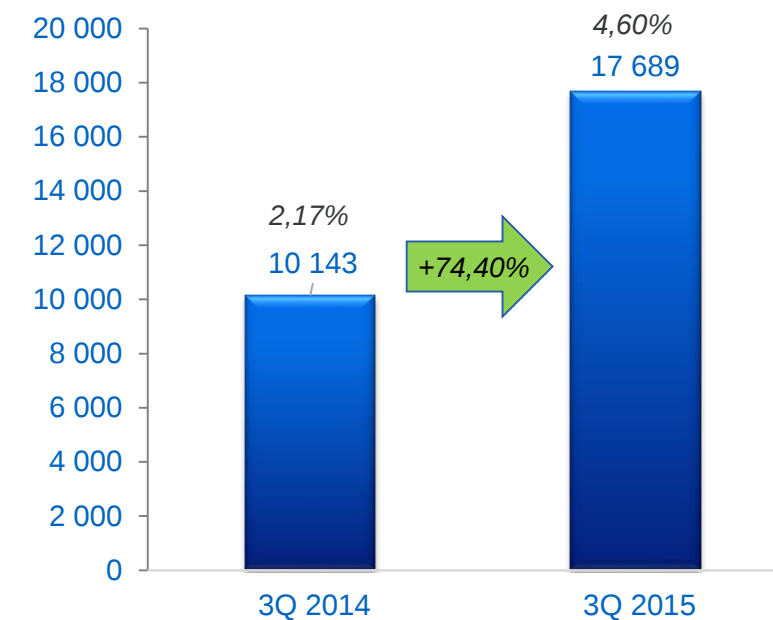
Sprzedaż Grupy ZUE (tys. PLN)



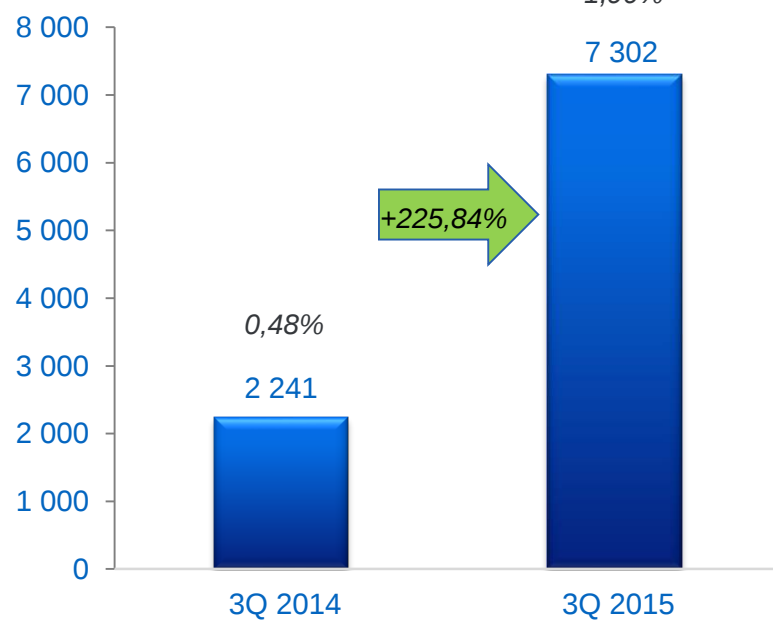
Zysk brutto na sprzedaży (tys. PLN) / marża brutto na sprzedaży (%)



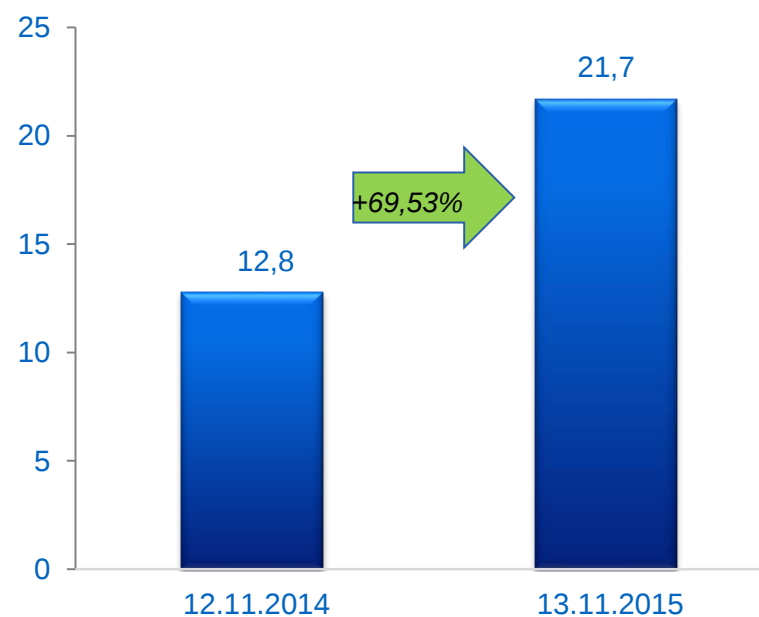
EBITDA (tys. PLN) / rentowność EBITDA (%)



Zysk netto (tys. PLN) / rentowność netto (%)



Inwestycje w aktywa trwałe (mln PLN) na dzień publikacji SF



Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015	Zmiana 3Q 2014 / 3Q 2015
Przychody ze sprzedaży	644 131	466 436	384 331	-17,60%
Wynik brutto na sprzedaży	34 173	17 355	29 912	72,35%
Koszty zarządu	17 625	12 627	17 046	35,00%
EBITDA	22 673	10 143	17 689	74,40%
EBIT	13 991	3 777	10 733	184,17%
Zysk brutto	14 102	3 492	10 150	190,66%
Zysk netto	10 659	2 241	7 302	225,84%

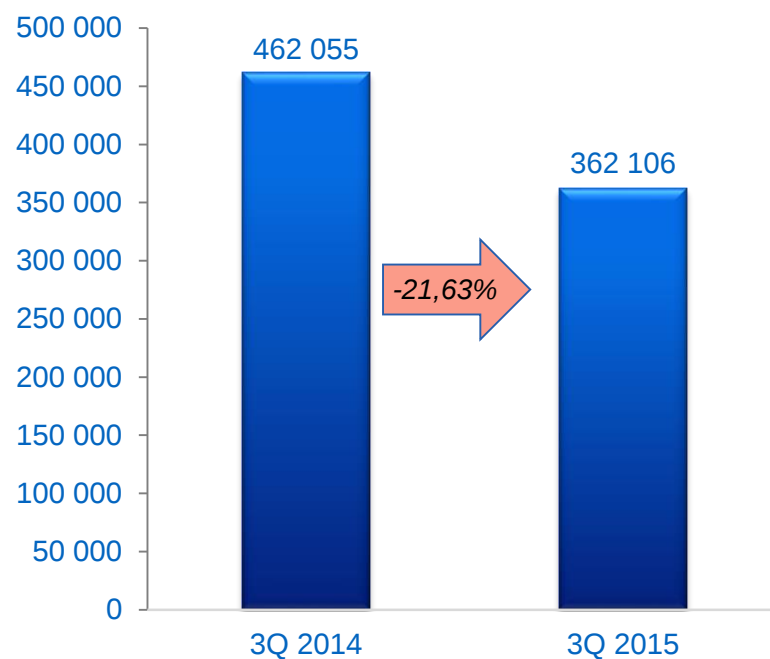
Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015	Zmiana 3Q 2014 / 3Q 2015
Aktywa trwałe	135 488	164 822	134 251	-18,55%
Aktywa obrotowe	275 206	292 518	324 369	10,89%
Aktywa razem	410 694	457 340	458 620	0,28%
Kapitał własny	201 450	193 165	206 344	6,82%
Zobowiązania długoterminowe	27 044	56 633	24 849	-56,12%
Zobowiązania krótkoterminowe	182 200	207 542	227 427	9,58%
Zobowiązania razem	209 244	264 175	252 276	-4,50%

Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	68 600	34 355	-51 155
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-3 710	-3 192	-5 108
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-43 210	-40 572	-8 079
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	93 006	84 976	96 942
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	49 729	49 729	71 405
<i>Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)</i>	<i>71 405</i>	<i>40 320</i>	<i>7 066</i>
Wskaźnik płynności bieżącej	1,51	1,41	1,43
Wskaźnik płynności szybkiej	1,41	1,30	1,24

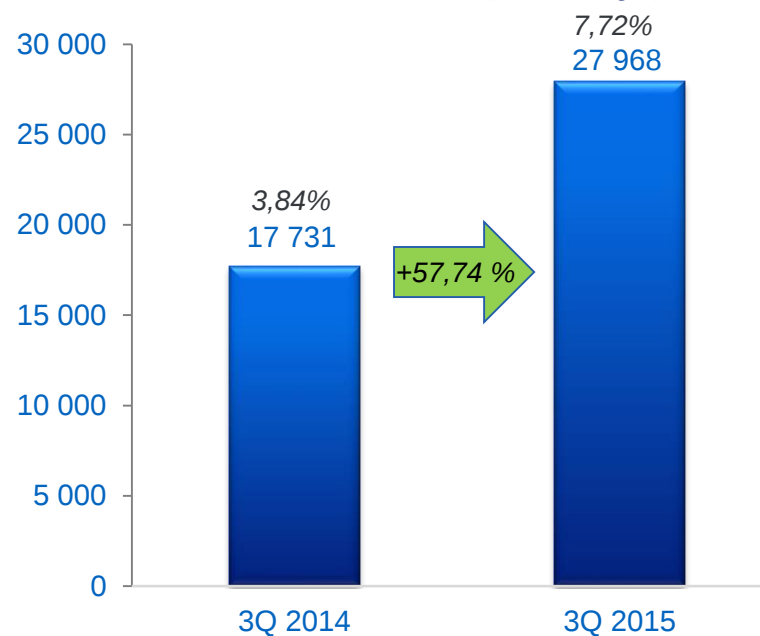
Wskaźniki zadłużenia	2014	3Q 2014	3Q 2015
Dług netto (w tys. PLN)	-54 409	-21 331	6 587
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,51	0,58	0,55
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,49	0,42	0,45
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,44	0,45	0,50
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,07	0,12	0,05

Wartość niewykorzystanych linii kredytowych ponad 135 mln PLN (na poziomie skonsolidowanym)

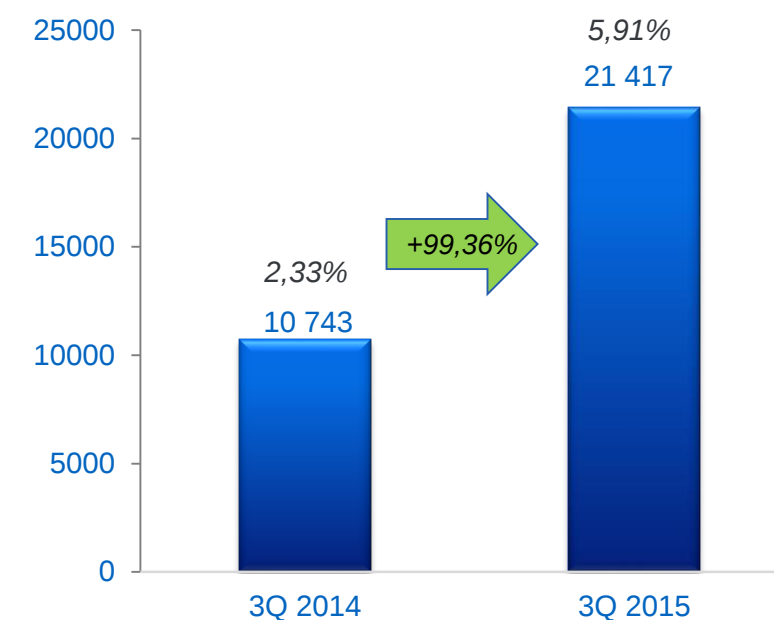
Sprzedaż ZUE (tys. PLN)



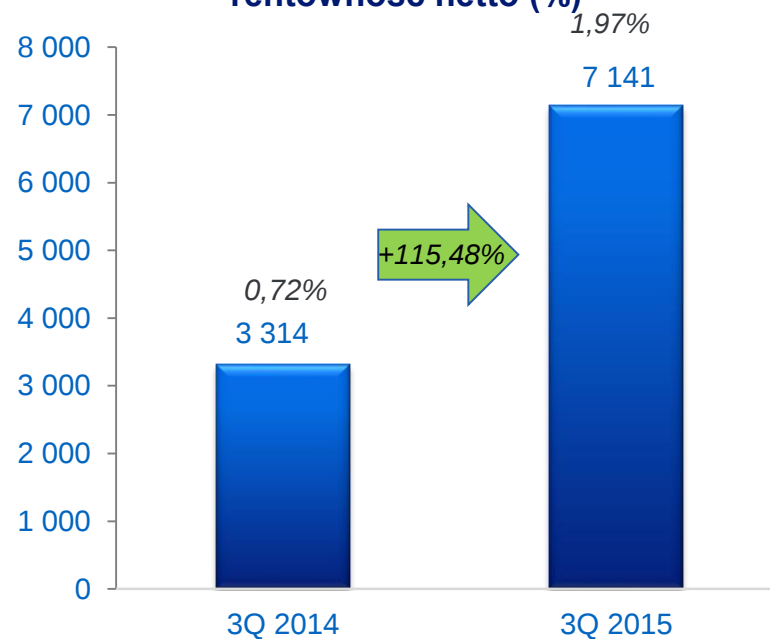
**Zysk brutto na sprzedaży (tys. PLN)/
marża brutto na sprzedaży (%)**



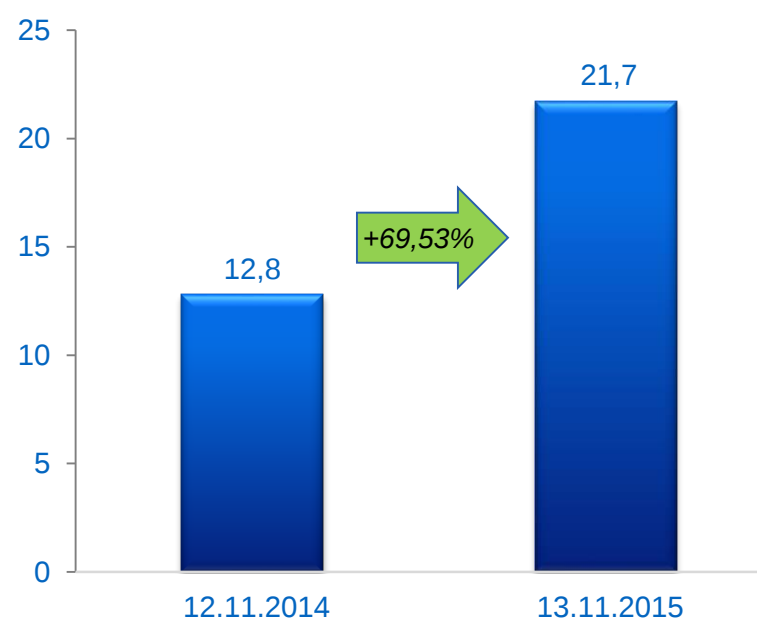
**EBITDA (tys. PLN)/
rentowność EBITDA (%)**



**Zysk netto (tys. PLN)/
rentowność netto (%)**



**Inwestycje w aktywa trwałe (mln PLN)
na dzień publikacji SF**



Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015	Zmiana 3Q 2014 / 3Q 2015
Przychody ze sprzedaży	637 976	462 055	362 106	-21,63%
Wynik brutto na sprzedaży	35 433	17 731	27 968	57,74%
Koszty zarządu	17 067	12 262	13 245	8,02%
EBITDA	24 131	10 743	21 417	99,36%
EBIT	15 784	4 632	14 901	221,70%
Zysk brutto	13 989	4 473	9 607	114,78%
Zysk netto	10 622	3 314	7 141	115,48%

Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015	Zmiana 3Q 2014 / 3Q 2015
Aktywa trwałe	130 999	161 546	136 002	-15,81%
Aktywa obrotowe	271 177	288 412	301 604	4,57%
Aktywa razem	402 176	449 958	437 606	-2,75%
Kapitał własny	202 963	195 788	207 570	6,02%
Zobowiązania długoterminowe	23 169	52 095	21 935	-57,89%
Zobowiązania krótkoterminowe	176 044	202 075	208 101	2,98%
Zobowiązania razem	199 213	254 170	230 036	-9,50%

Pozycja	2014	3Q 2014	3Q 2015
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	72 441	37 650	-53 198
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-7 431	-5 961	-8 926
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-43 536	-41 046	-7 709
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	95 133	86 337	93 503
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	49 645	49 645	71 116
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	71 116	40 289	1 286
Wskaźnik płynności bieżącej	1,54	1,43	1,45
Wskaźnik płynności szybkiej	1,44	1,32	1,30

Wskaźniki zadłużenia	2014	3Q 2014	3Q 2015
Dług netto (w tys. PLN)	-56 675	-23 945	9 934
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,50	0,56	0,53
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,50	0,44	0,47
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,44	0,45	0,48
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,06	0,12	0,05

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

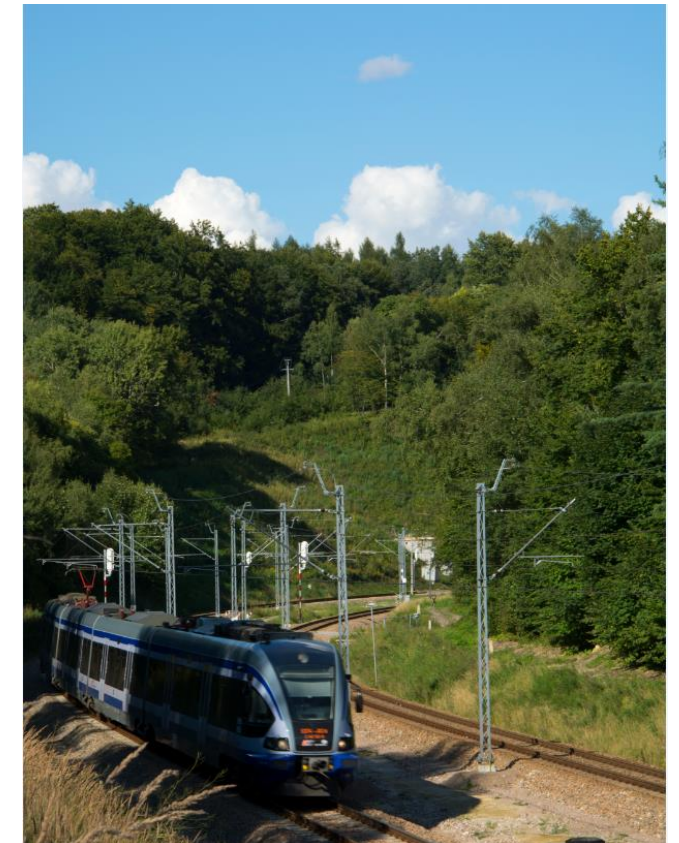
Pozostałe informacje

Podsumowanie



Rynek infrastruktury kolejowej

- „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadolin – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków– Rzeszów, etap III”.
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Katowice – Chorzów Batory w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 134, 137 i 138 na odcinku Gliwice Łabędy - Katowice - Sosnowiec Jęzor”.
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin-Dolna Odra. Przebudowa układu torowego, peronowego i wiaduktu w st. Zielona Góra.
- Modernizacja linii kolejowej nr 20 w obrębie stacji PKP Warszawa Gdańska w powiązaniu z linią E 65 i stacją metra A 17 Dworzec Gdański etap I w ramach projektu „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/ Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska”.
- Rewitalizacja toru nr 2 linii kolejowej nr 131 na odcinku Tarnowskie Góry – Kalety, przebudowa Stacji Boronów oraz przebudowa 18 rozjazdów w stacji Tarnowskie Góry”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zduńska Wola - Chorzów Batory”.
- Modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi, Podg. Smolec, tor nr 1 szlak Smolec - Kąty Wrocławskie, tor nr 1 szlak Kąty Wrocławskie - Mietków oraz tor nr 3 w stacji Boguszów Gorce Zachód" - reelektryfikacja szlaku Smolec - Kąty Wrocławskie tor nr 1, realizowanego w ramach projektu pn.: "Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra"



Rynek infrastruktury miejskiej

- Przebudowa zajezdni Pogodno w Szczecinie.
- Remont torowisk tramwajowych w kontrakcie Budowa IKD KOSZYCE Plac Maratonu Pokoju – Plac Stacyjny.
- Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Przebudowa (modernizacja) trasy tramwajowej na odcinku Dworzec Wileński – Żerań Wschodni.
- Budowa przybudówki przy hali postojowej przy ul Jana Brożka 7 w Krakowie – roboty torowe



Rynek infrastruktury energetycznej

- Budowa dwutorowej linii 400 kV Kozienice – Ołtarzew.
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość).
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów).

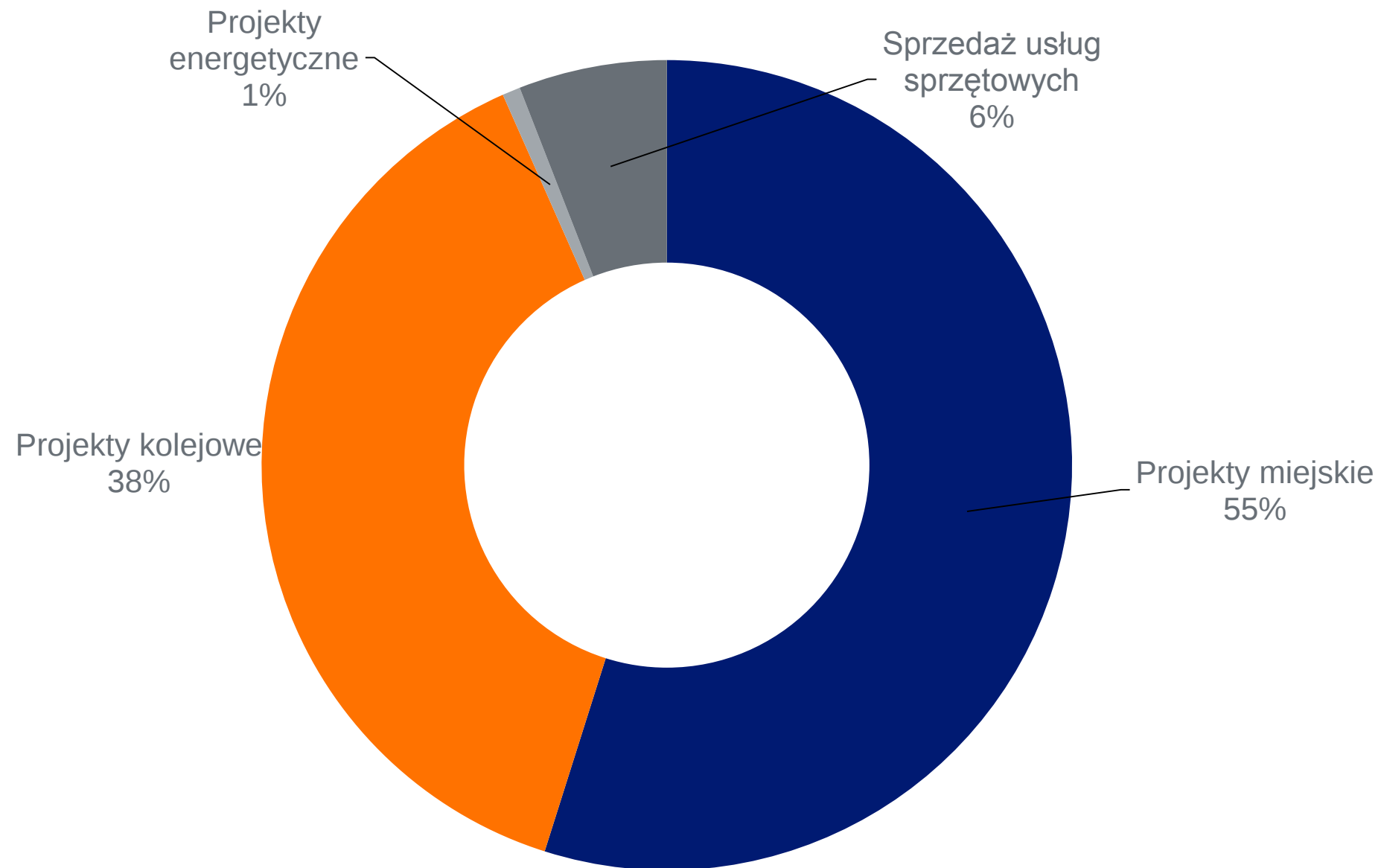


Znaczące kontrakty zawarte przez ZUE w 2015 roku

- **Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Katowice – Chorzów Batory w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 134, 137 i 138 na odcinku Gliwice Łabędy - Katowice - Sosnowiec Jęzor”.**
 - Zamawiający: PKP PLK S.A.
 - Wartość: 42,5 mln PLN
 - Termin realizacji: listopad 2015
- **Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin-Dolna Odra. Przebudowa układu torowego, peronowego i wiaduktu w st. Zielona Góra.**
 - Zamawiający: PKP PLK S.A.
 - Wartość: 19,6 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2016
- **Modernizacja linii kolejowej nr 20 w obrębie stacji PKP Warszawa Gdańska w powiązaniu z linią E 65 i stacją metra A 17 Dworzec Gdański etap I. Prace będą realizowane w ramach projektu „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/ Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska”.**
 - Zamawiający: PKP PLK S.A.
 - Wartość dla ZUE: 17,8 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2015
- **„Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018”**
 - Zamawiający: ZIKiT Kraków.
 - Wartość: 42,3 mln PLN
 - Termin realizacji: 3 lata do lipca 2018
- **„Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków”**
 - Zamawiający: ZIKiT Kraków.
 - Wartość: 5,7 mln PLN
 - Termin realizacji: 2 lata do maja 2017
- **„Rewitalizacja toru nr 2 linii kolejowej nr 131 na odcinku Tarnowskie Góry – Kalety, przebudowa Stacji Boronów oraz przebudowa 18 rozjazdów w stacji Tarnowskie Góry”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zduńska Wola - Chorzów Batory”**
 - Zamawiający: PKP PLK S.A..
 - Wartość dla ZUE: 27,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2015
- **Przebudowa (modernizacja) trasy tramwajowej na odcinku Dworzec Wileński – Żerań Wschodni.**
 - Zamawiający: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
 - Wartość: 53 mln PLN
 - Termin realizacji: kwiecień 2016

Łączna wartość znaczących kontraktów – 208,3 mln PLN

Struktura sprzedaży ZUE w 3 kwartałach 2015 roku



Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Nazwa zadania*	Typ zadania
Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach 31,32,36 w ramach projektu CEF "Prace na linii E75 na odcinku Sadowne-Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów-Sadowne"	projektuj, buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59, odcinek Leszno - Czemiń w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego –Czemiń” realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 1 – Modernizacja odcinka Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 1,150 – 0,000 linii nr 134, km 15,810 – 29,110 linii nr 133)	buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 2 – Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133).	buduj
„Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna”	buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 30 Łuków – Lublin Północny na odcinku Łuków – Parczew” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin”	projektuj, buduj
Wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie prac na linii nr 395 w torze nr 1 na odcinku Koziegłowy - Kiekrz od km 7,211 do km 16,493 i w torze nr 2 na stacji Poznań Piątkowo od km 13,353 do km 14,635 w ramach zadania pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo – Zieliniec – Kiekrz”	projektuj, buduj
Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz realizacja robót LOT-ów: C, D, E w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.b „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C,D,E)”.	projektuj, buduj
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A,B,F) – Faza II”.	projektuj, buduj
Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)	projektuj, buduj
Wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Mydlniki - Kraków Główny Towarowy	buduj

Nazwa zadania*	Typ zadania
Przebudowa posterunku odgałęźnego Biała Rawska w ramach zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa”	buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Konin - odcinek Barłogi-Swarzędz w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF)	buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin - Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF)	buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF)	buduj
Roboty budowlane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) realizowanej w systemie „buduj” za wyjątkiem branż: sterowanie ruchem kolejowym i teletechnicznej, które będą realizowane w systemie „projektuj i buduj” na podstawie dokumentacji projektowej, opracowywanej w ramach obecnie realizowanego projektu TEN-T 2011-PL-93141-S „Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki – prace przygotowawcze	projektuj, buduj
Modernizacja 16 szt. obiektów inżynierskich w km: 40,881; 50,450; 40,472; 41,425; 46,290; 50,030; 51,176/51,181; 54,951; 44,421; 47,321; 48,921; 49,936; 51,088; 51,752; 54,664; 55,400 na szlaku Biała Rawska - Strzałki tor nr 1 i 2 linii kolejowej nr 4 (CMK) Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa”	buduj

*Przetargi w toku

Infrastruktura miejska

Nazwa zadania*	Typ zadania
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową ul. Marynarskiej na odc. ul. Taśmowa – ul. Rzymowskiego.	projektuj, buduj
Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.	buduj
Pilotażowa modernizacja oświetlenia ulicznego Miasta Krakowa wraz z rozbudową warstwy telemetrycznej, stworzenie systemu sterowania oraz dobudowa instalacji PV.	projektuj, buduj

Infrastruktura energetyczna

Nazwa zadania**	Typ zadania
Modernizacja linii 220 kV Byczyna – Jamki, Byczyna-Koksochemia.	projektuj, buduj

*Przetargi w toku

**Przetarg po wynikach

Nazwa zadania*	Typ zadania
Modernizacja linii kolejowej w Słowenii	buduj
Modernizacja linii kolejowej na Słowacji	buduj

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których startuje ZUE – około 8,5 mld PLN

**Przetargi w toku*

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Najważniejsze inwestycje w sprzęt kolejowy w 2015 roku



Plasser& Theurer profilarka tŁucznia typu SSP 110 SW



Plasser& Theurer oczyszczarka tŁucznia typu RM 80 UHR



Lokomotywa m62 – podpisanie umowy na modernizację przez PESA

**Łączna wartość inwestycji na dzień
13 listopada 2015 wyniosła 18,4 mln PLN
(nie uwzględnia lokomotywy m62)**

Przejęcie i rozwój Railway gft Polska sp. z o.o.

Nabycie 70% udziałów - 23 marca 2015 (Zgoda UOKiK na przejęcie – 15 kwietnia 2015)

- Następcą w działalności **ThyssenKrupp GfT Polska sp. z o.o.** (18 lat na polskim rynku)
- Dystrybutor materiałów do budowy i remontów torowisk tramwajowych oraz kolejowych
- Usługi i udostępnianie know-how w zakresie komunikacji szynowej oraz techniki budowlanej
- Doświadczona kadra
- Kontakty handlowe

Korzyści dla Grupy ZUE

- Dywersyfikacja Biznesu (działalność produkcyjno-dystrybucyjna; docelowo ¼ przychodów Grupy ZUE)
- Współpraca z doświadczoną kadrą ThyssenKrupp GfT Polska
- Bezpieczeństwo dostaw materiałów dla Grupy ZUE

Perspektywy

- Rozszerzenie działalności Railway gft Polska o produkcję elementów infrastruktury szynowej

Połączenie BIUP i BPK Poznań

W dniu 12 maja 2015 r. NWZ Wspólników BIUP i BPK Poznań podjęły decyzję o połączeniu spółek w jeden podmiot.

Powstał nowy podmiot – BPK Poznań sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu.

Podjęte działania:

- Optymalizacja zasobów
- Obniżenie pozostałych kosztów działalności spółek projektowych
- Centralizacja niektórych procesów w Grupie ZUE

Korzyści dla Grupy ZUE

- Niższe koszty działalności spółek projektowych – wpływ na wyniki Grupy ZUE

Perspektywy

- Ekspansja zagraniczna nowej spółki projektowej. Pozyskiwanie nowych kontraktów w Bułgarii, Chorwacji.
- Pozyskiwanie kontraktów na rynku krajowym

W ostatnim czasie oferta BPK Poznań została wybrana jako najkorzystniejsza w dwóch przetargach na łączną kwotę 10,5 mln PLN

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



- Konsekwentnie realizowana strategia
- Mocna pozycja rynkowa na rynku miejskim i kolejowym
- Bardzo dobre wyniki finansowe po trzech kwartałach 2015 r.
- Backlog o wartości ok. 700 mln zł
- Dobre perspektywy rozwoju rynku polskiego (miejski, kolejowy, energetyczny)
 - nowa perspektywa unijna
- Rozwój segmentu produkcyjno-dystrybucyjnego
- Ekspansja zagraniczna
- Rozwój kadry
- Inwestycje w sprzęt - 18,4 mln zł zainwestowane w 2015 roku

**Dziękujemy
za uwagę.**





GRUPA ZUE

ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl