



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA I KWARTAŁ 2016

29 kwietnia 2016

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

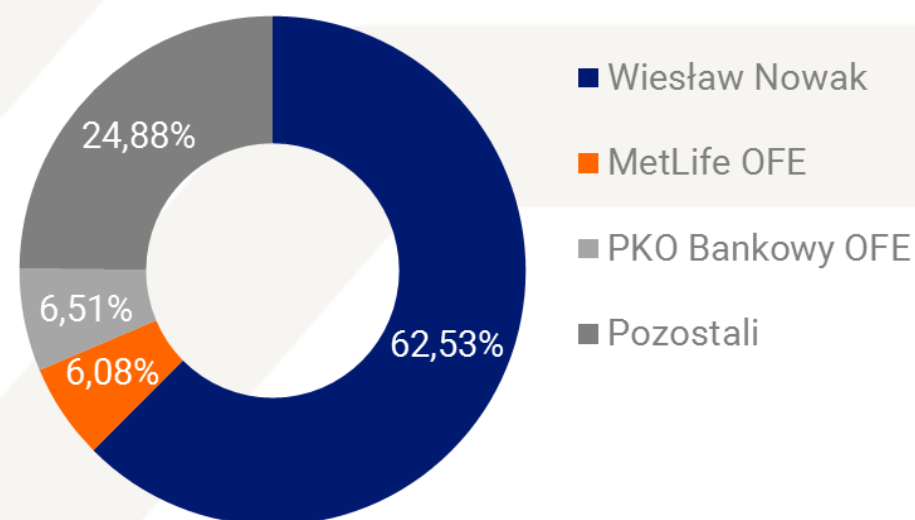
Podsumowanie



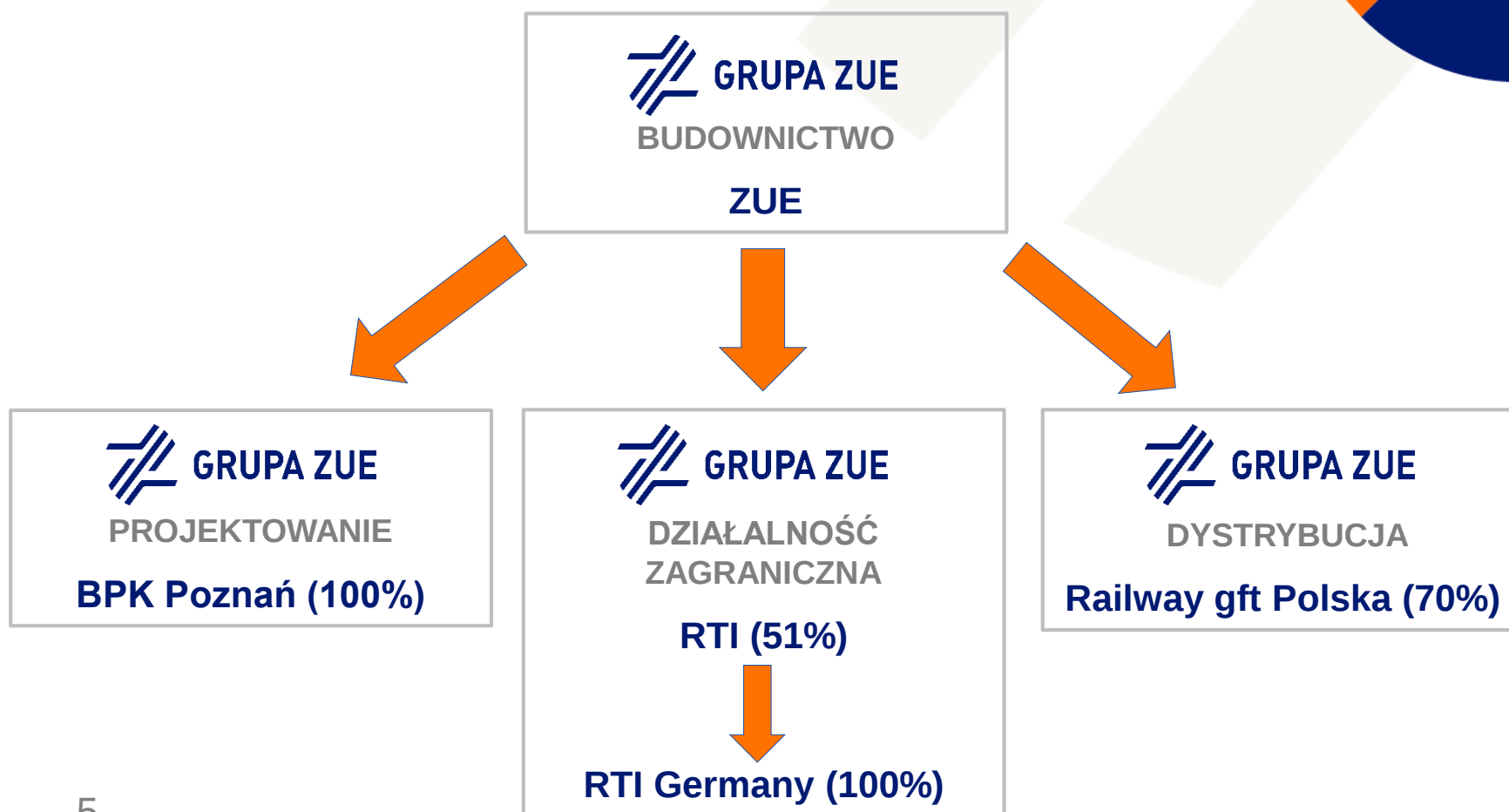
Grupa ZUE w skrócie

- Jeden z czołowych podmiotów branży budownictwa kolejowej i miejskiej infrastruktury szynowej oraz wykonawca infrastruktury energetycznej.
- Lider w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej.
- Potencjał wykonawczy (ZUE SA), handlowo - produkcyjny (poprzez Railway gft) i projektowy (poprzez BPK Poznań).
- Zatrudnienie na poziomie prawie 800 osób na koniec 2015 roku

Procentowy udział w kapitale ZUE S.A.



Struktura Grupy Kapitałowej ZUE



Cele strategiczne Grupy ZUE



Główne cele

- Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- Wzmocnienie pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej



Najważniejsze w 2016 - 2020

- Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014-2020
- Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

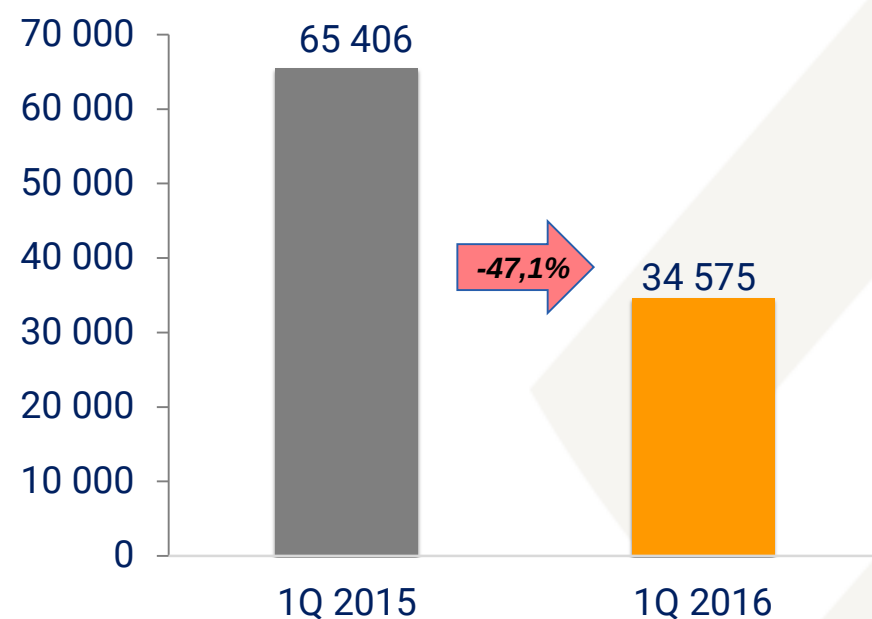
Przetargi

Podsumowanie

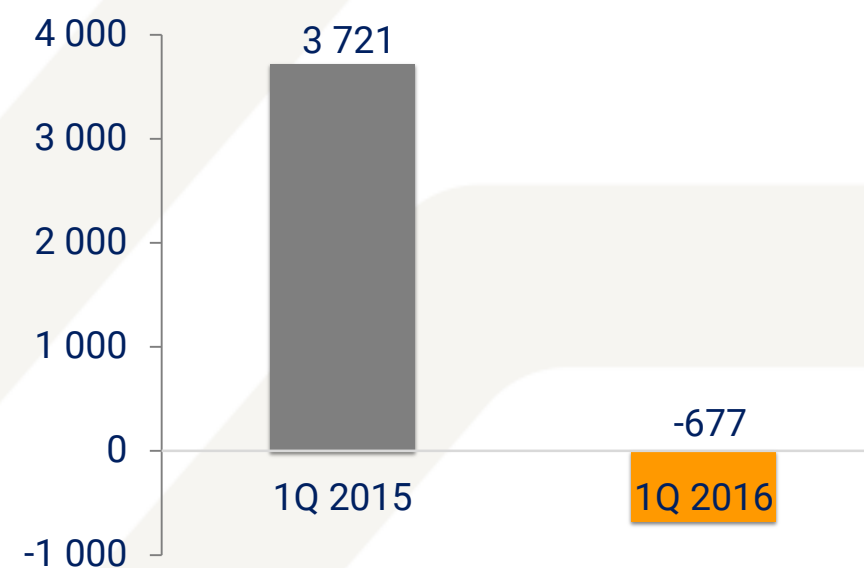


Dane finansowe Grupa ZUE 1/2

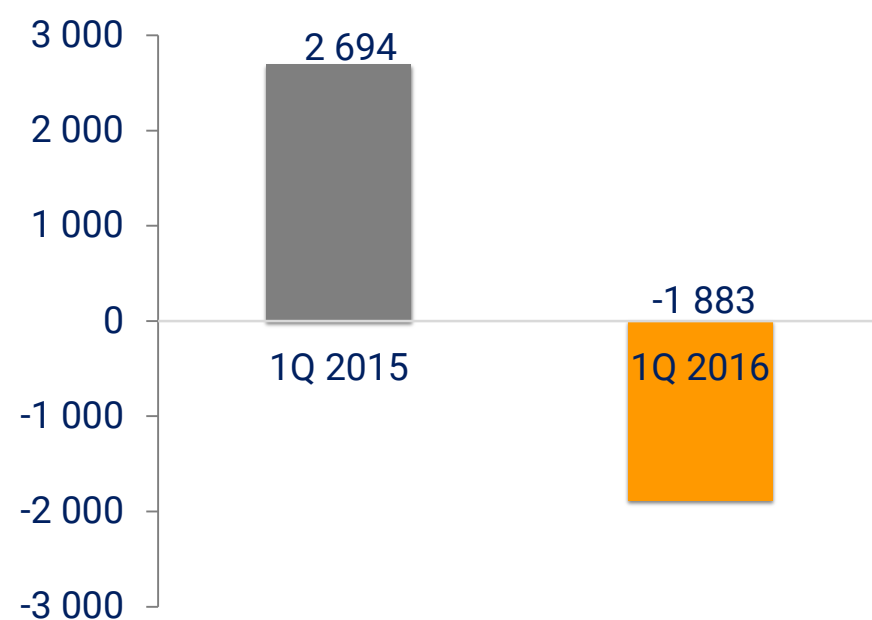
Sprzedaż Grupy ZUE (tys. PLN)



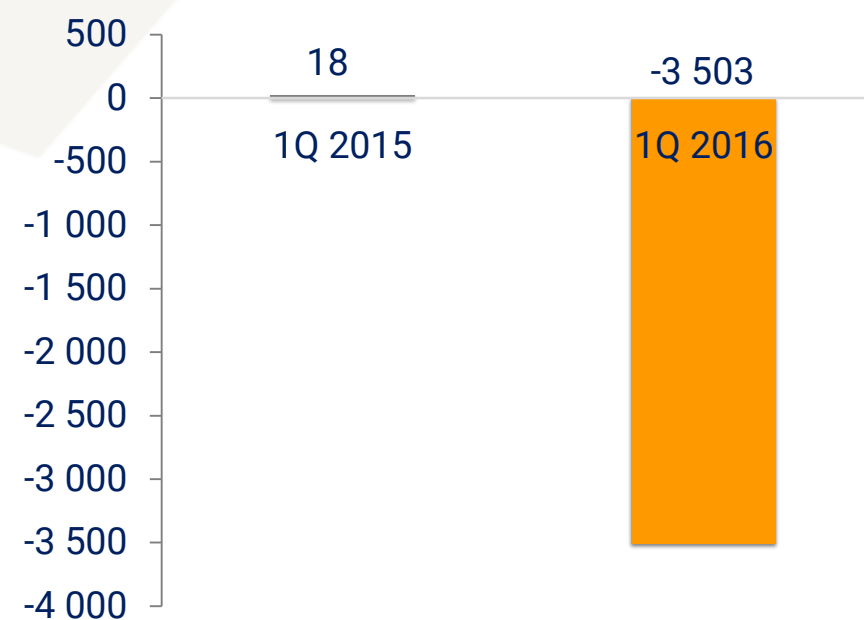
Zysk brutto na sprzedaży (tys. PLN)



EBITDA (tys. PLN)



Zysk netto (tys. PLN)



Dane finansowe Grupa ZUE 2/2

Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016	Zmiana 1Q 2016 / 1Q 2015
Przychody ze sprzedaży	542 122	65 406	34 575	-47,1%
Wynik brutto na sprzedaży	47 896	3 721	-677	-
Koszty zarządu	22 451	5 054	5 182	2,5%
EBITDA	31 831	2 694	-1 883	-
EBIT	22 568	464	-4 260	-
Zysk brutto	22 454	388	-4 164	-
Zysk netto	17 470	18	-3 503	-

Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016	Zmiana 1Q 2016 / 2015
Aktywa trwałe	141 321	135 999	140 936	-0,3%
Aktywa obrotowe	282 224	240 687	219 268	-22,3%
Aktywa razem	423 545	376 686	360 204	-15,0%
Kapitał własny	216 344	199 145	212 842	-1,6%
Zobowiązania długoterminowe	29 203	26 638	27 585	-5,5%
Zobowiązania krótkoterminowe	177 998	150 903	119 778	-32,7%
Zobowiązania razem	207 201	177 541	147 363	-28,9%

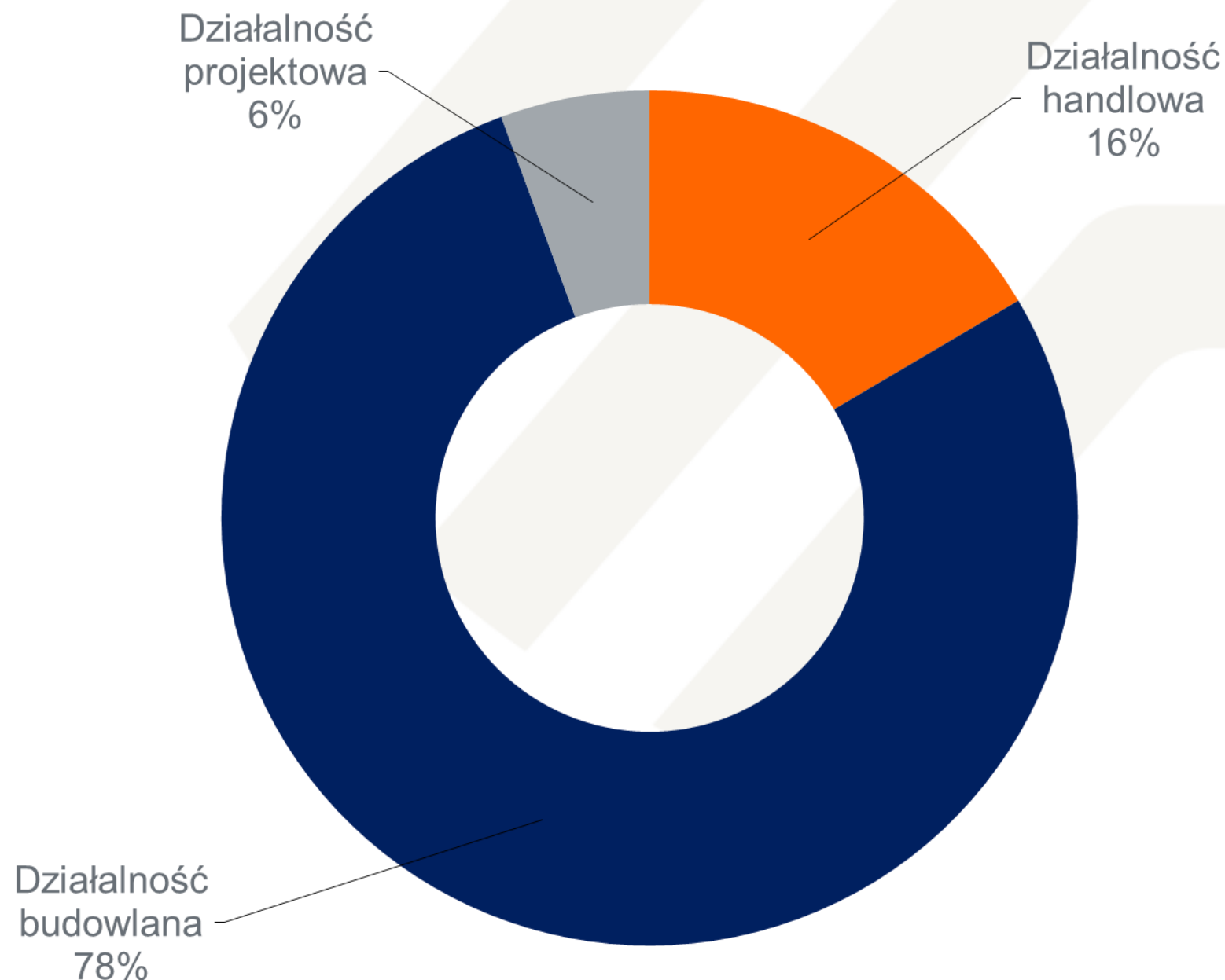
Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	111 812	-11 515	-26 879
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-6 370	-3 226	-332
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-4 185	-3 233	-1 621
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	104 226	89 784	99 490
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 405	71 405	172 334
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	172 334	53 449	143 518
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,6	1,8
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,3	1,6

Wskaźniki zadłużenia	2015	1Q 2015	1Q 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-148 058	-39 155	-121 643
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,3
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych limitów kredytowych ponad 128 mln PLN na koniec I kwartału 2016 (na poziomie skonsolidowanym)

Struktura sprzedaży, backlog

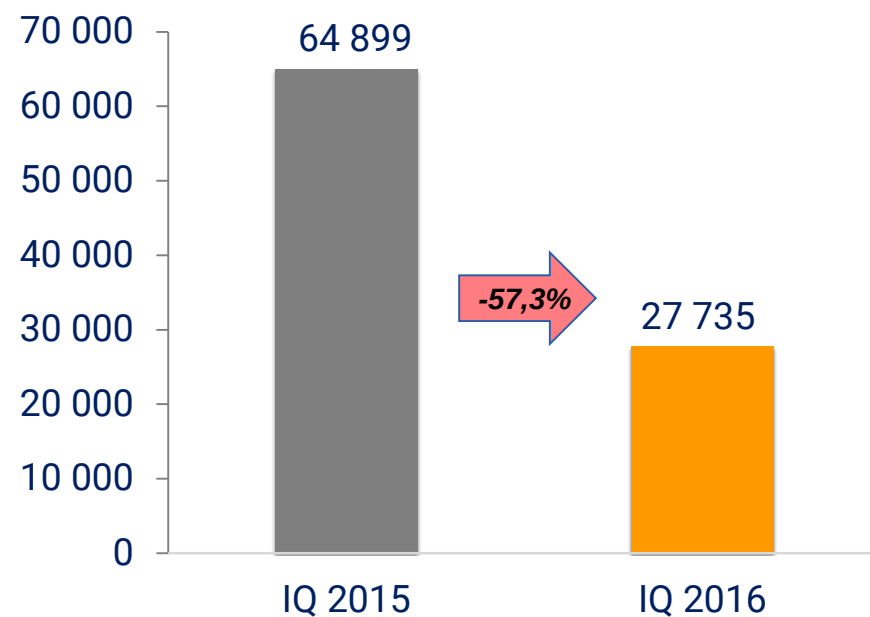
Struktura sprzedaży Grupy ZUE w I kwartale 2016 roku*



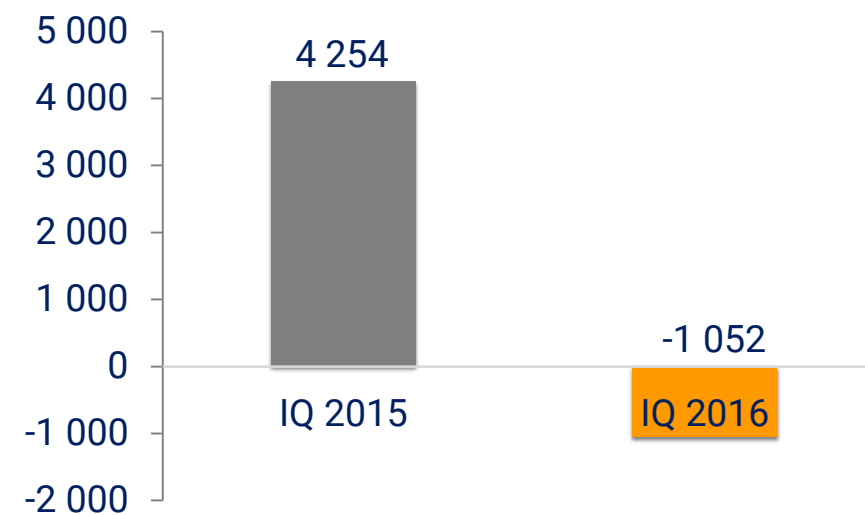
Obecny backlog Grupy ZUE o wartości ok. 621 mln PLN (dodatkowo w 2016 roku ZUE otrzymało informacje o złożeniu najkorzystniejszej oferty w przetargach o wartości ok. 28 mln PLN)

Dane finansowe ZUE S.A. 1/2

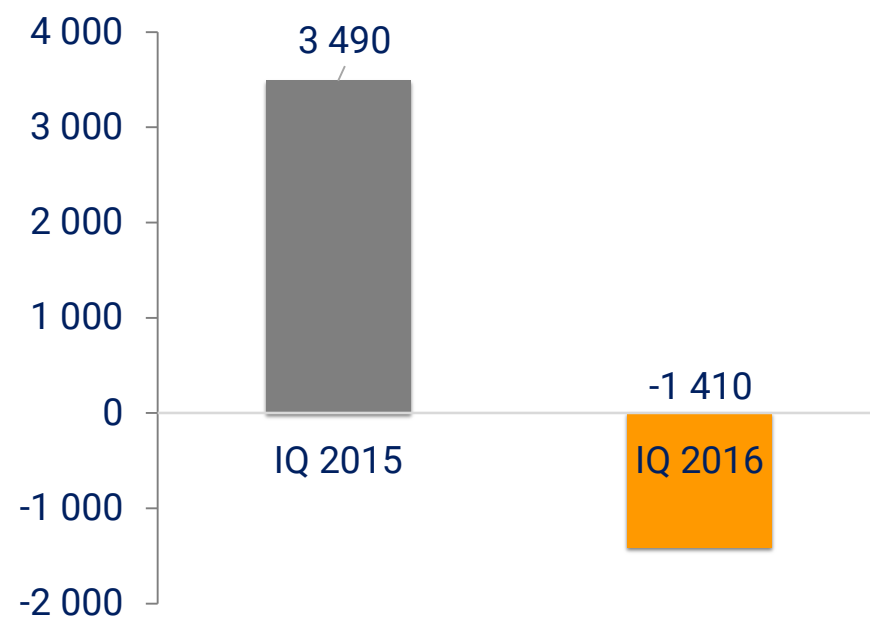
Sprzedaż ZUE (tys. PLN)



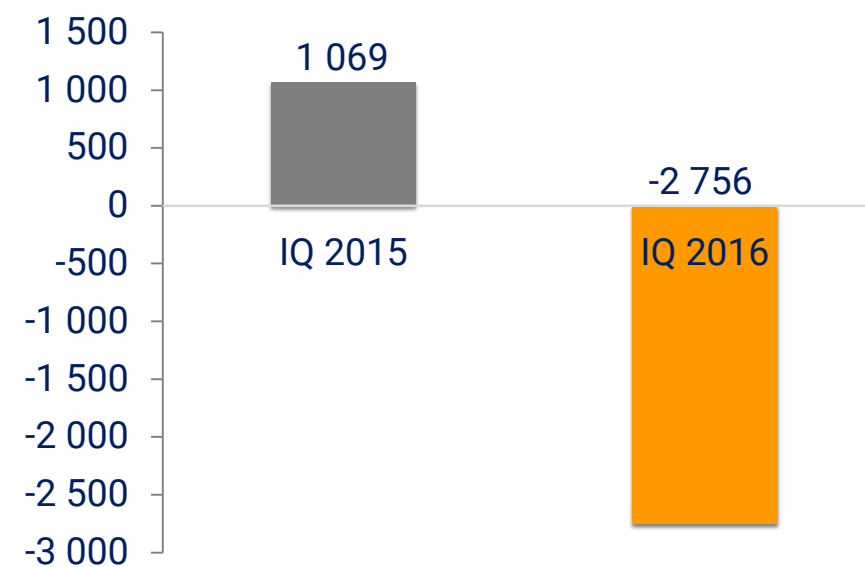
Zysk brutto na sprzedaży (tys. PLN)



EBITDA (tys. PLN)



Zysk netto (tys. PLN)



Dane finansowe ZUE S.A. 2/2

Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016	Zmiana 1Q 2016 / 1Q 2015
Przychody ze sprzedaży	509 586	64 899	27 735	-57,3%
Wynik brutto na sprzedaży	45 994	4 254	-1 052	-
Koszty zarządu	17 609	4 491	4 192	-6,7%
EBITDA	36 573	3 490	-1 410	-
EBIT	27 841	1 342	-3 629	-
Zysk brutto	20 845	1 324	-3 428	-
Zysk netto	15 349	1 069	-2 756	-

Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016	Zmiana 1Q 2016 / 2015
Aktywa trwałe	140 377	131 632	140 488	0,1%
Aktywa obrotowe	267 827	239 434	205 772	-23,2%
Aktywa razem	408 204	371 066	346 260	-15,2%
Kapitał własny	215 611	201 709	212 855	-1,3%
Zobowiązania długoterminowe	27 695	22 721	26 249	-5,2%
Zobowiązania krótkoterminowe	164 898	146 636	107 156	-35,0%
Zobowiązania razem	192 593	169 357	133 405	-30,7%

Pozycja	2015	1Q 2015	1Q 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	119 294	-11 259	-26 761
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-12 148	-4 124	-400
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-8 139	-2 532	-1 617
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	102 929	92 798	98 616
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 116	71 116	169 795
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	169 795	53 220	141 033
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,6	1,9
Wskaźnik płynności szybkiej	1,5	1,3	1,8

Wskaźniki zadłużenia	2015	1Q 2015	1Q 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-152 491	-40 837	-125 154
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,3
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Rynek infrastruktury kolejowej

- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadolin – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków– Rzeszów, etap III.
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin-Dolna Odra. Przebudowa układu torowego, peronowego i wiaduktu w st. Zielona Góra.
- Modernizacja linii kolejowej nr 20 w obrębie stacji PKP Warszawa Gdańska w powiązaniu z linią E 65 i stacją metra A 17 Dworzec Gdański etap II w ramach projektu „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/ Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska.
- Rewitalizacja toru nr 2 linii kolejowej nr 131 na odcinku Tarnowskie Góry – Kalety, przebudowa Stacji Boronów oraz przebudowa 18 rozjazdów w stacji Tarnowskie Góry”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Zduńska Wola - Chorzów Batory”.
- Modernizacja nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi, Podg. Smolec, tor nr 1 szlak Smolec - Kąty Wrocławskie, tor nr 1 szlak Kąty Wrocławskie - Mietków oraz tor nr 3 w stacji Boguszów Gorce Zachód - reelektryfikacja szlaku Smolec - Kąty Wrocławskie tor nr 1, realizowanego w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra”. – prace uzupełniające.



Rynek infrastruktury kolejowej

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.
- Modyfikacja toru klasycznego na bezstykowy w torze nr 1 i 2 km 105,000 - 124,000 na linii 014 Łódź Kaliska - Tuplice.
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowyladowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.



Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/4

Rynek infrastruktury miejskiej

- Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Modernizacja sieci trakcyjnej w ramach zadania: Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. "Trasy Nowohuckiej") odcinek od węzła Drogowego Rybitwy (Christo Botewa) do węzła drogowego "Igołomska" wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę.
- Przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulicy Połczyńskiej z ulicą Powstańców Śląskich w Warszawie.
- Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie budynku administracyjno-biurowego wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na działce o nr ewid. 2/1 obręb 2029 Tramwajów Szczecińskich Spółka z o.o. przy al. Wojska Polskiego 200 w Szczecinie.



Rynek infrastruktury energetycznej

- Budowa dwutorowej linii 400 kV Kozienice – Ołtarzew.
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość).
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów).



Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 26,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.
 - Zamawiający: PKP PLK.
 - Wartość dla ZUE: 12,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłuczni RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 25,6 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy w torze nr 1 i 2 km 105,000 - 124,000 na linii 014 Łódź Kaliska - Tuplice.
 - Zamawiający: PKP PLK.
 - Wartość: 10,0 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2016

Łączna wartość kontraktów zawartych w 2016 roku z terminem realizacji w 2016 roku – 77 mln PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Przetargi (1) – Infrastruktura kolejowa

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Typ zadania
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050 – 175,850.	Buduj
„Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją”.	Buduj
Przetarg nr 2 – Wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Mydlniki – Kraków Główny Towarowy w ramach zadania: „Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II odcinek Zabrze - Katowice - Kraków” (POLiŚ 7.1-11.1).	Buduj
Część A - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Włocławek Brzezine – Aleksandrów Kujawski w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny”. Część B - zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania inwestycyjnego pn „Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych” - zakres Regionu Północnego.	Projektuj, buduj
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A,B,F) – Faza II”.	Projektuj, buduj
Remont urządzeń sieci trakcyjnej w 2016 r. w wybranych lokalizacjach.	Buduj
Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.	Projektu, buduj

Przetargi (2) – Infrastruktura kolejowa

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Typ zadania
Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki-Podłęże na odcinku Kościelnik-Podłęże.	Buduj
Modernizacja sieci trakcyjnej wraz z robotami towarzyszącymi, tor nr 2 szlak Żarów – Imbramowice oraz przebudowa peronu nr 1 w st. Imbramowice.	Buduj
Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach 31,32,36 w ramach projektu CEF „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne-Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów-Sadowne”.	Buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach - prace na odcinku Wrocław Grabiszyn-Smolec – etap I”.	Projektuj, buduj
Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz realizacja robót LOT-ów: C, D, E w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1.b „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C,D,E)”.	Projektuj, buduj
Wykonanie remontów urządzeń sieci trakcyjnej w 2016 r. na linii kolejowej Kielce - Fosowskie nr 061.	Buduj
Rewitalizacja budynku zabytkowego dworca kolejowego Sosnowiec – Maczki poprzez jego przebudowę, rozbudowę i zmianę sposobu użytkowania na funkcję obsługi podróżnych oraz Centrum Naukowo – Dydaktycznego Transportu Kolejowego Politechniki Śląskiej w Gliwicach, a także przebudowa, rozbudowa, nadbudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku stanowiącego pozostałość po historycznej zabudowie w otoczeniu nieistniejącej dawnej komory celnej na funkcje usług handlu i gastronomii oraz budowa przejścia podziemnego łączącego oba budynki, parkingów naziemnych i infrastruktury towarzyszącej wraz z likwidacją kolidujących z inwestycją budynków.	Projektuj, buduj

Przetargi (2) – Infrastruktura kolejowa

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Typ zadania
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59, odcinek Leszno - Czempień” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego –Czempień” realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Projektuj, buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Leszno" w ramach projektu "Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempień", realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 1 – Modernizacja odcinka Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 1,150 – 0,000 linii nr 134, km 15,810 – 29,110 linii nr 133).	Buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 2 – Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133).	Buduj
Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna.	Buduj
Wykonanie robót budowlanych na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z urządzeniami srk od km 71,800 do km 107,260 w ramach projektu CEF dla linii E 75 obejmujący odcinek Sadowne – Czyżew.	Buduj
Zaprojektowanie oraz kompleksowe wykonanie, uruchomienie, przeprowadzenie ruchu próbnego oraz przekazanie do eksploatacji układu torowego w ramach projektu Budowa nowych mocy w technologiach węglowych w TAURON Wytwarzanie S.A.- budowa bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w TAURON Wytwarzanie S.A. - Oddział Elektrownia Jaworzno III w Jaworznie.	Projektu, buduj

Przetargi (2) – Infrastruktura kolejowa

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Typ zadania
Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska).	Buduj
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689 i 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze.	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Konin - odcinek Barłogi-Swarzędz w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin - Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Buduj
Roboty budowlane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) realizowanej w systemie „buduj” za wyjątkiem branż: sterowanie ruchem kolejowym i teletechnicznej, które będą realizowane w systemie „projektuj i buduj” na podstawie dokumentacji projektowej, opracowywanej w ramach obecnie realizowanego projektu TEN-T 2011 - PL-93141-S „Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki – prace przygotowawcze.	Buduj

Przetargi (3) – Infrastruktura miejska + pozostałe

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Typ zadania
Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.	Buduj
Modernizacja torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Chorzowskiej w Katowicach od skrzyżowania z ul. Dębową do Wesołego Miasteczka.	Buduj
Przebudowa al. Jana Pawła II na odcinku rondo ONZ - ul. Elektoralna w Warszawie wraz z modernizacją torowiska tramwajowego.	Buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz wymiana oświetlenia ulicznego na terenie m. Krakowa.	Projektuj, buduj
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza w Szczecinie.	Buduj
Wymiana opraw oświetlenia ulicznego energochłonnego na oświetlenie energooszczędne typu LED Miechów.	Buduj
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS.	Buduj
KE, modernizácia električkových tratí MET v meste Košice.	Buduj
Modernizacja linii kolejowych w Słowenii.	Buduj

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których startuje ZUE – około 16 mld PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Podsumowanie działalności w 2016 roku

- Pozyskanie kontraktów o wartości 77 mln PLN z terminem realizacji w 2016 roku
- Złożenie najkorzystniejszych ofert na łączną wartość ok. 28 mln PLN
- Zwiększenie potencjału przewozowego oraz podniesienie konkurencyjności na rynku towarowych przewozów kolejowych – odbiór lokomotywy Gagarin
- Konsekwentne budowanie Backlogu Grupy ZUE - wartość ok. 621 mln PLN
- Szeroka działalność akwizycyjne i ofertowa zmierzająca do wykorzystania obecnej perspektywy unijnej i zwiększenia udziału w rynku budownictwa infrastruktury miejskiej, kolejowej i energetycznej
- Rozwój segmentu produkcyjno – handlowego, koncentracja działalności handlowej w Railway gft
- Optymalizacja zasobów sprzętowych i transportowych, wdrożenie programu Flota



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl