



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA I PÓŁROCZE 2016

24 sierpnia 2016

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

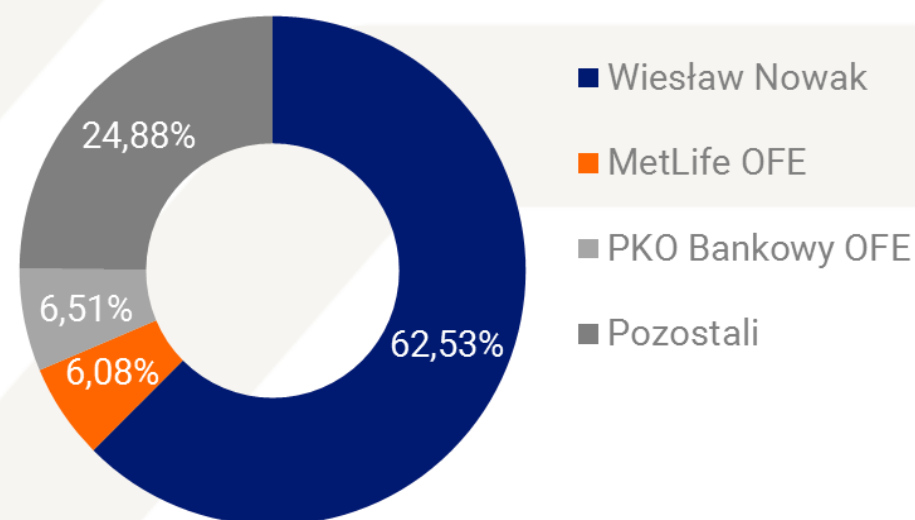
Podsumowanie



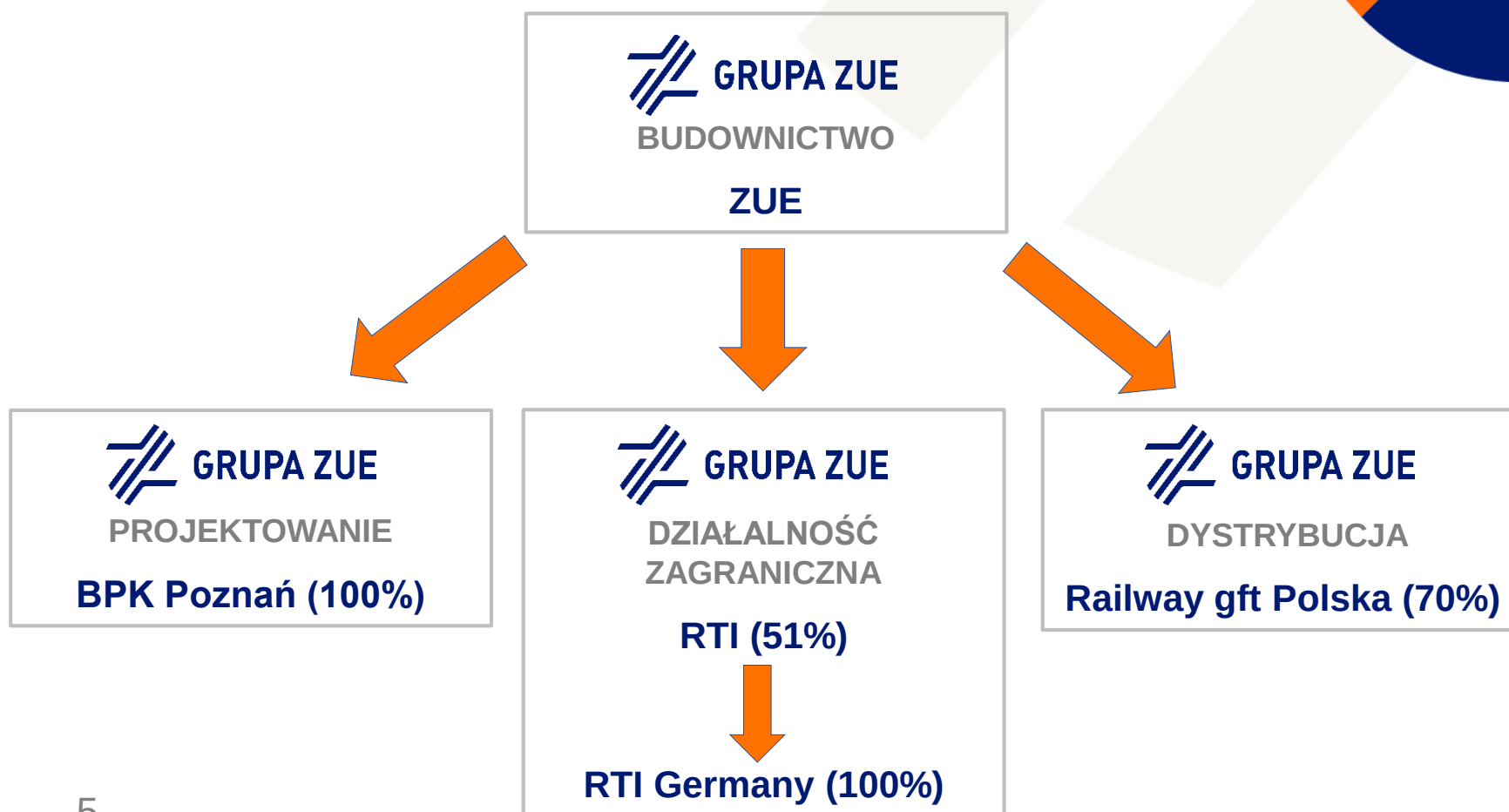
Grupa ZUE w skrócie

- Jeden z czołowych podmiotów branży budownictwa kolejowej i miejskiej infrastruktury szynowej oraz wykonawca infrastruktury energetycznej.
- Lider w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej.
- Potencjał wykonawczy (ZUE SA), handlowo - produkcyjny (poprzez Railway gft) i projektowy (poprzez BPK Poznań).
- Zatrudnienie na poziomie 753 osób na koniec czerwca 2016 roku

Procentowy udział w kapitale ZUE S.A.



Struktura Grupy Kapitałowej ZUE



Cele strategiczne Grupy ZUE



Główne cele

- Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- Wzmocnienie pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej



Najważniejsze w 2016 - 2020

- Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014-2020
- Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

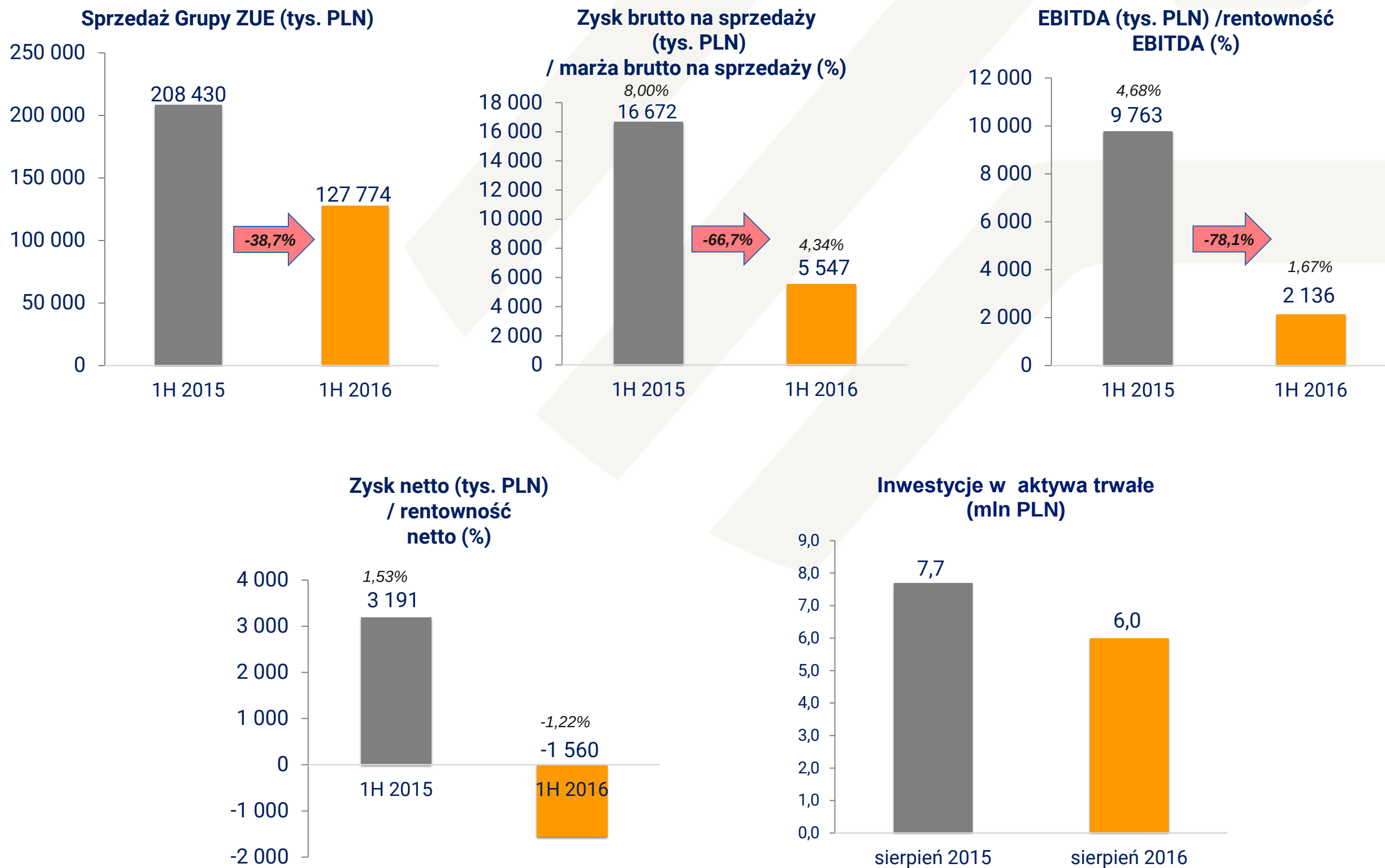
Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Dane finansowe Grupa ZUE 1/2



Dane finansowe Grupa ZUE 2/2

Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016	Zmiana 1H 2015 / 1H 2016
Przychody ze sprzedaży	542 122	208 430	127 774	-38,7%
Zysk brutto na sprzedaży	47 896	16 672	5 547	-66,7%
Koszty zarządu	22 451	10 926	10 625	-2,8%
EBITDA	31 831	9 763	2 136	-78,1%
EBIT	22 568	5 165	-2 611	-
Zysk brutto	22 454	5 007	-1 497	-
Zysk netto	17 470	3 191	-1 560	-

Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016	Zmiana 1H 2016 / 2015
Aktywa trwałe	141 321	134 160	141 252	-0,05%
Aktywa obrotowe	282 224	281 822	237 261	-15,9%
Aktywa razem	423 545	415 982	378 513	-10,6%
Kapitał własny	216 344	202 252	207 284	-4,2%
Zobowiązania długoterminowe	29 203	23 704	26 642	-8,8%
Zobowiązania krótkoterminowe	177 998	190 026	144 587	-18,8%
Zobowiązania razem	207 201	213 730	171 229	-17,4%

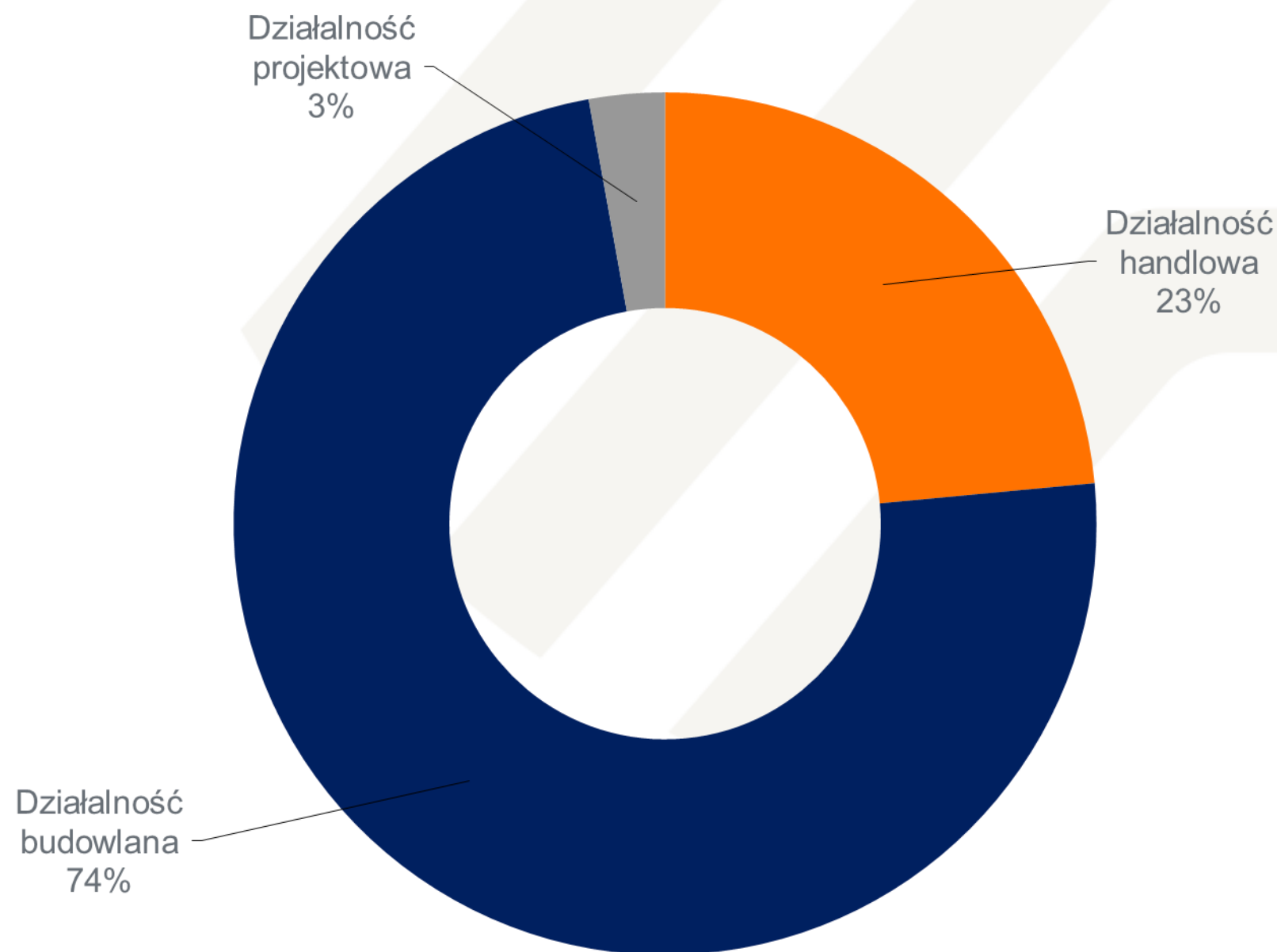
Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	111 812	-37 561	-40 028
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-6 370	-4 576	-1 471
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-4 185	-5 393	-10 940
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	104 226	91 796	92 674
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 405	71 405	172 334
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	172 334	23 882	120 648
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,5	1,6
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,2	1,5

Wskaźniki zadłużenia	2015	1H 2015	1H 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-148 058	-11 470	-99 680
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,5	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii kredytowych ponad 73 mln PLN na koniec czerwca 2016 (na poziomie skonsolidowanym)

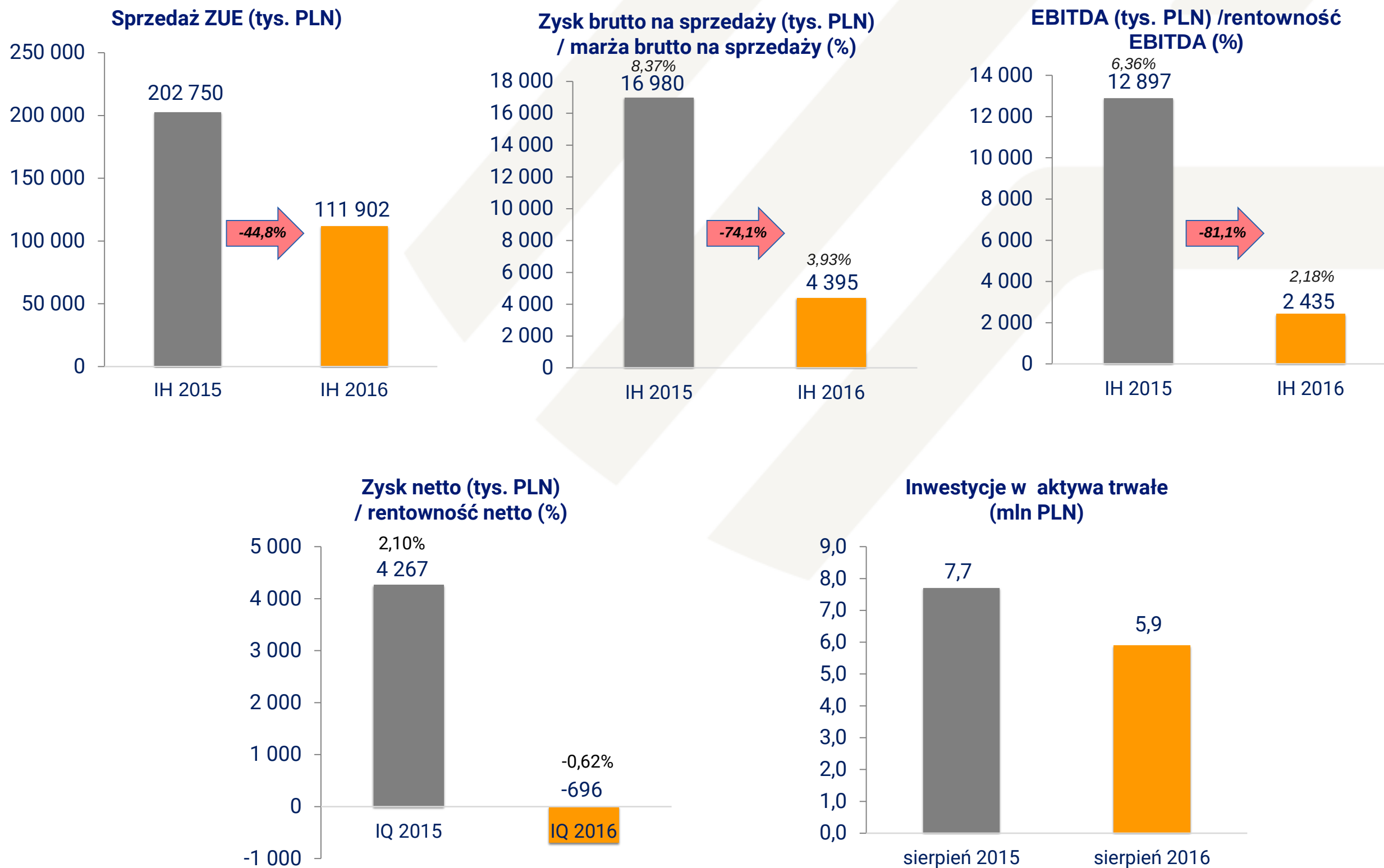
Struktura sprzedaży, backlog

Struktura sprzedaży Grupy ZUE w I półroczu 2016 roku*



Obecny backlog Grupy ZUE o wartości ok. 641 mln PLN (dodatkowo ZUE złożyło oferty z najniższą ceną w przetargach o wartości 69,4 mln PLN)

Dane finansowe ZUE S.A. 1/2



Dane finansowe ZUE S.A. 2/2

Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016	Zmiana 1H 2015 / 1H 2016
Przychody ze sprzedaży	509 586	202 750	111 902	-44,8%
Wynik brutto na sprzedaży	45 994	16 980	4 395	-74,1%
Koszty zarządu	17 609	8 893	8 766	-1,4%
EBITDA	36 573	12 897	2 435	-81,1%
EBIT	27 841	8 553	-2 075	-
Zysk brutto	20 845	5 590	-700	-
Zysk netto	15 349	4 267	-696	-

Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016	Zmiana 1H 2016 / 2015
Aktywa trwałe	140 377	129 762	140 699	0,2%
Aktywa obrotowe	267 827	267 255	224 725	-16,1%
Aktywa razem	408 204	397 017	365 424	-10,5%
Kapitał własny	215 611	204 716	207 415	-3,8%
Zobowiązania długoterminowe	27 695	20 407	25 236	-8,9%
Zobowiązania krótkoterminowe	164 898	171 894	132 773	-19,5%
Zobowiązania razem	192 593	192 301	158 009	-18,0%

Pozycja	2015	1H 2015	1H 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	119 294	-42 740	-40 114
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-12 148	-7 322	-1 514
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-8 139	-4 926	-10 758
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	102 929	95 361	91 955
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 116	71 116	169 795
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	169 795	16 134	118 162
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,6	1,7
Wskaźnik płynności szybkiej	1,5	1,3	1,5

Wskaźniki zadłużenia	2015	1H 2015	1H 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-152 491	-5 995	-103 831
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Rynek infrastruktury kolejowej

- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadolin – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków– Rzeszów, etap III.
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin-Dolna Odra. Przebudowa układu torowego, peronowego i wiaduktu w st. Zielona Góra.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk – Etap I” realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót branży elektroenergetycznej dla zadania pn. „Prace na linii nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo w torze nr 1 i 2 na odcinku Mogilno – Kołodziejewo – Janikowo”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano - montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki - Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej.



Rynek infrastruktury kolejowej

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłuczni RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce”.



Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/4

Rynek infrastruktury miejskiej

- Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Remont krzyżownic tramwajowo - kolejowych w ciągu ulic Noczyńskiego i Stalmacha w Szczecinie.
- Modernizacja sieci trakcyjnej w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. "Trasy Nowohuckiej") odcinek od węzła Drogowego Rybitwy (Christo Botewa) do węzła drogowego "Igołomska" wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę.
- Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.
- Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza.
- Remont sieci oświetlenia zewnętrznego na Campusie Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie.



Rynek infrastruktury energetycznej

- Budowa dwutorowej linii 400 kV Kozienice – Ołtarzew.
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość).
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów).



Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 26,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość dla ZUE: 12,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 25,6 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy w torze nr 1 i 2 km 105,000 - 124,000 na linii 014 Łódź Kaliska - Tuplice.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 10,0 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2016

Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 17,5 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2017
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk – Etap I” realizowanego w ramach projektu: Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 9,2 mln PLN
 - Termin realizacji: listopad 2016
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza.
 - Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
 - Wartość: 7,9 mln PLN
 - Termin realizacji: październik 2016
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano - montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki - Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 29,1 mln PLN
 - Termin realizacji: 540 dni od rozpoczęcia prac
- Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.
 - Zamawiający: Tramwaje Warszawskie
 - Wartość dla ZUE: 15,4 mln PLN
 - Termin realizacji: luty 2017
- Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.
 - Zamawiający: MPK Kraków
 - Wartość: 6,3 mln PLN
 - Termin realizacji: luty 2017

Łączna wartość kontraktów zawartych w 2016 roku – 176 mln PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Najważniejsze przetargi (1)

Przetargi dwustopniowe w toku	Kwalifikacja do drugiego etapu	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050 – 175,850.	Tak	3 255	Buduj
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu: Prace na linii obwodowej w Warszawie ods. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia/Warszawa Gdańska.	Tak (Z)	344	Projektuj, buduj
Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach 31,32,36 w ramach projektu CEF „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne-Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów-Sadowne”.	Tak (Z)	170	Buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 1 – Modernizacja odcinka Jaworzno Szczakowa – Trzebinia (km 1,150 – 0,000 linii nr 134, km 15,810 – 29,110 linii nr 133).	Tak (Z)	646	Buduj
Wykonanie robót budowlanych na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z urządzeniami srk od km 71,800 do km 107,260 w ramach projektu CEF dla linii E 75 obejmujący odcinek Sadowne – Czyżew.	Tak	700	Buduj
Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689 i 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze.	Tak	503	Buduj
Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.	Tak (Z)	1594	Projektuj, buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Tak	610	Buduj
Roboty budowlane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) realizowanej w systemie „buduj” za wyjątkiem branż: sterowanie ruchem kolejowym i teletechnicznej, które będą realizowane w systemie „projektuj i buduj” na podstawie dokumentacji projektowej, opracowywanej w ramach obecnie realizowanego projektu TEN-T 2011 -PL-93141-S „Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki – prace przygotowawcze.	Tak	360	Buduj
Razem		8 182	

(Z) - Otrzymane zaproszenie do złożenia oferty.

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Najważniejsze przetargi (2)

Przetargi dwustopniowe w toku	Kwalifikacja do drugiego etapu	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz realizacja robót LOT-ów: C, D, E w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1.b „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C,D,E)”.	W trakcie	551	Projektuj, buduj
Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją.	W trakcie	463	Buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59, odcinek Leszno - Czempień” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego –Czempień” realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	W trakcie	628	Projektuj, buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Leszno" w ramach projektu "Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czempień", realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	W trakcie	562	Buduj
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A,B,F) – Faza II”.	W trakcie	298	Projektuj, buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 2 – Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133).	W trakcie	775	Buduj
Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna.	W trakcie	500	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Konin - odcinek Barłogi-Swarzędz w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	W trakcie	1 130	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin - Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	W trakcie	640	Buduj
Razem		5 547	

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Najważniejsze przetargi (3)

Najważniejsze pozostałe przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stacji Włoszczowa Północ w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.	80	Projektuj, buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na stacji Olszawowice w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.	80	Projektuj, buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola.	480	Projektuj, buduj
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS.	3 214	Buduj
Wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 151 na szlaku Krzyżanowice – Chałupki w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)”.	40	Buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.	80	Projektuj, buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec.	41	Projektuj, buduj
Zaprojektowanie oraz kompleksowe wykonanie, uruchomienie, przeprowadzenie ruchu próbnego oraz przekazanie do eksploatacji układu torowego w ramach projektu Budowa nowych mocy w technologiach węglowych w TAURON Wytwarzanie S.A.- budowa bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w TAURON Wytwarzanie S.A. - Oddział Elektrownia Jaworzno III w Jaworznie.	50	Projektuj, buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Swoszowice - Przeciszów w ramach zadania pn.: Prace na linii kolejowej nr 94 Kraków Płaszów - Skawina – Oświęcim.	39	Projektuj, buduj
Razem	4 104	

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których startuje ZUE – około 18 mld PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Sektor Infrastruktury miejskiej 1/2

13 mld PLN dofinansowania UE na rozwój linii tramwajowych w polskich miastach w perspektywie 2014 - 2020

W perspektywie UE 2014 – 2020 polskie miasta planują:

- budowę ok. **100 km** nowych linii
- modernizację ok. **200 km** linii
- zakup ok. 600 tramwajów



Sektor Infrastruktury miejskiej 2/2

Planowane inwestycje w infrastrukturę tramwajową w wybranych miastach

Szczecin

Nowe torowiska – ok. 6 km

Modernizacja torowisk – ok. 10 km

Bydgoszcz

Budowa / modernizacja torowisk
– ok. 16 km

Gorzów Wielkopolski

Nowe torowiska – ok. 3 km

Modernizacja torowisk – ok. 10 km

Modernizacja zajezdni

Poznań

Modernizacja torowisk – ok. 7 km

Wrocław

Nowe torowiska – ok. 8 km

Modernizacja torowisk – ok. 3 km

Miasta śląskie

Nowe torowiska – ok. 28 km

Modernizacja torowisk – ok. 80 km

Gdańsk

Nowe torowiska – ok. 14 km

Modernizacja torowisk – ok. 17 km

Toruń

Nowe torowiska – ok. 10 km

Modernizacja torowisk – ok. 9 km

Warszawa

Nowe torowiska – ok. 20 km

Modernizacja torowisk – ok. 21 km

Łódź

Budowa / modernizacja torowisk
– ok. 6 km

Kraków

Nowe torowiska – ok. 8 km

Modernizacja torowisk – ok. 8 km

Sektor Infrastruktury kolejowej 1/2

Znowelizowany **Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku (KPK)** zakłada wydatki na kolej do roku 2023 na poziomie **66 mld PLN***

Główne cele KPK

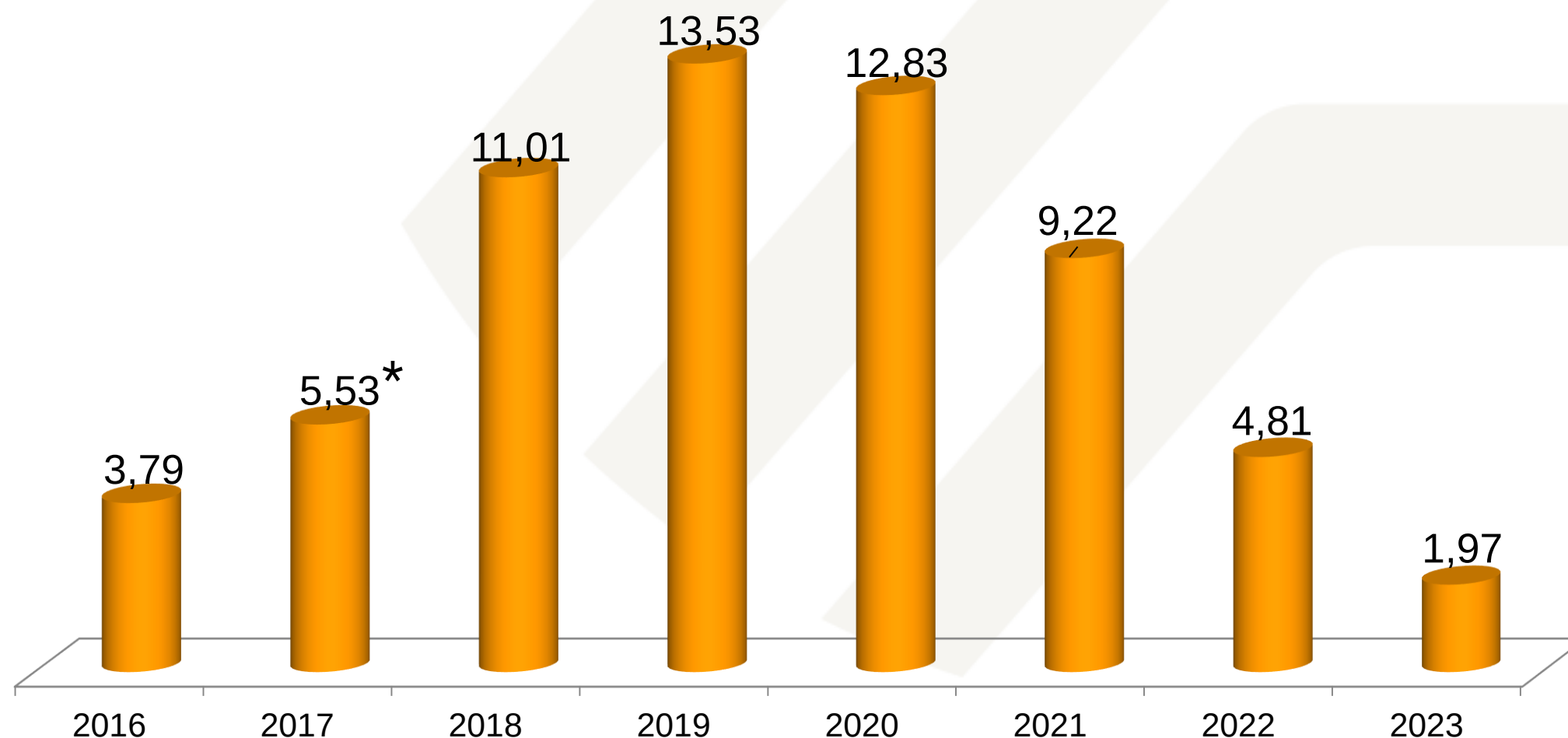
Wskaźnik	Jednostka miary	Stan na 31.12.2015	Stan na 31.12.2023
Długość przebudowanych linii kolejowych w ramach KPK	km	7,7	9 000
Długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	90	350
Długość linii kolejowych, na których zabudowano ERTMS/ETCS	km	224	2 000
Średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	27	40
Liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	-	8/18	18/18

*W lipcu 2016 Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa skierowało do konsultacji społecznych znowelizowany projekt KPK.

Źródło: Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku + projekt nowelizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku z 11 lipca 2016 r.

Sektor Infrastruktury kolejowej 2/2

Planowane nakłady PKP PLK S.A. zgodnie z projektem nowelizacji KPK z 11 lipca 2016 (mld PLN)



*Prowadzone są działania w celu zwiększenia nakładów w roku 2017 o ok. 1,5 mld PLN.

PKP PLK do końca 2016 roku planuje ogłoszenie przetargów kolejowych na łączną kwotę ok. 6 mld PLN (informacja z 2 sierpnia 2016).

Sektor sieci energetycznych 1/2

Inwestycje w sieci energetyczne do roku 2025

Planowane nakłady inwestycyjne Polskich Sieci Energetycznych S.A. (PSE)* na modernizację i rozbudowę sieci przesyłowych w latach 2016 - 2025 mają sięgnąć ok. 13,3 mld PLN. W rezultacie planowanych nakładów inwestycyjnych PSE w roku 2025 w stosunku do roku 2015 nastąpi:

- przyrost długości torów linii 400 kV o **4 147 km**,
- redukcja długości torów linii 220 kV o 1 156 km (likwidacja 1310 km, budowa nowych **154 km**),
- zwiększenie zdolności transformacji pomiędzy poszczególnymi poziomami napięć.

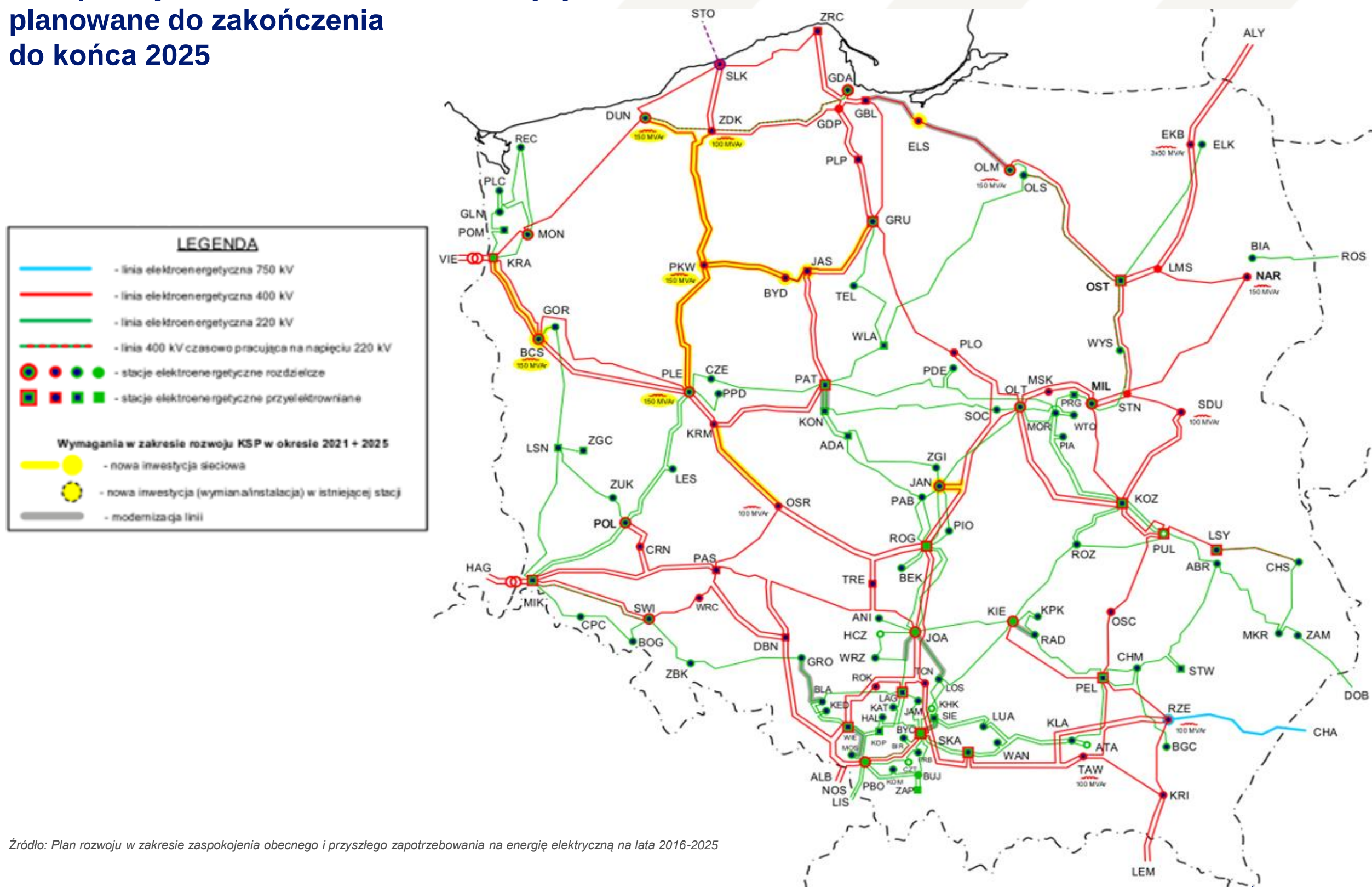
	2016 - 2020	2021 - 2025
Planowane nakłady inwestycyjne PSE	7 mld PLN	6,3 mld PLN

*Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (PSE) są operatorem systemu przesyłowego (OSP) energii elektrycznej w Polsce.

Źródło: Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2016-2025

Sektor sieci energetycznych 2/2

Sieć przesyłowa 400 i 220 kV – inwestycje planowane do zakończenia do końca 2025



Źródło: Plan rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię elektryczną na lata 2016-2025

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

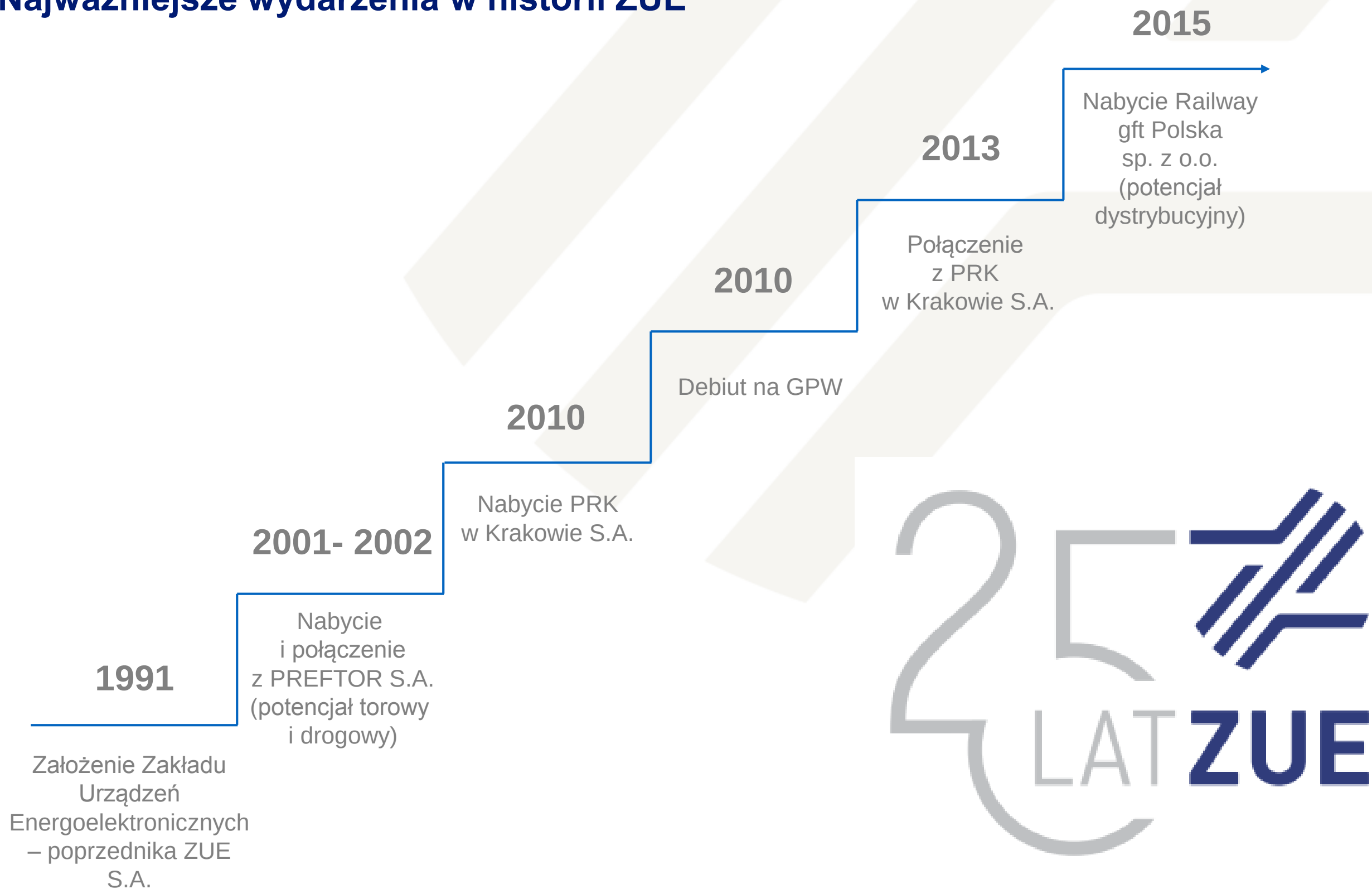
Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Najważniejsze wydarzenia w historii ZUE



Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Podsumowanie

- Pozyskanie kontraktów o wartości ok. 176 mln PLN
- Złożenie ofert z najniższą ceną w przetargach o wartości 69,4 mln PLN
- Konsekwentne budowanie portfela zamówień Grupy ZUE - wartość ok. 641 mln PLN
- Zwiększenie potencjału przewozowego oraz podniesienie konkurencyjności na rynku towarowych przewozów kolejowych – odbiór lokomotywy Gagarin (wartość 4 mln PLN)
- Szeroka działalność akwizycyjna i ofertowa zmierzająca do wykorzystania obecnej perspektywy unijnej i zwiększenia udziału w rynku budownictwa infrastruktury miejskiej, kolejowej i energetycznej
- Rozwój segmentu handlowego, koncentracja działalności handlowej w Railway gft
- Optymalizacja zasobów sprzętowych i transportowych, wdrożenie programu Flota



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl