



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA III KWARTAŁY 2016

7 listopada 2016

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



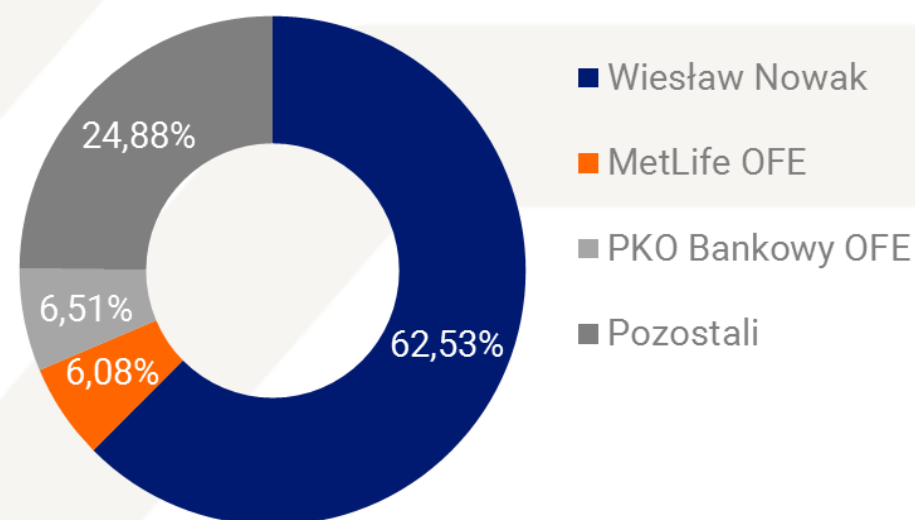
3 kwartały 2016 Grupy ZUE w liczbach

- Przychody Grupy ZUE – **220,6 mln PLN**
- Zysk brutto na sprzedaży – **4,9 mln PLN**
- EBITDA – - **0,4 mln PLN**
- Zysk netto – - **6,1 mln PLN**
- Wyplacona dywidenda w czerwcu 2016 – **0,33 gr** na akcję (**7,6 mln PLN**)
- Środki pieniężne w Grupie ZUE – **108,9 mln PLN**
- Podpisanie umów na roboty budowlane o wartości ok. **281 mln PLN**
- Aktualnie oferty z najniższą ceną w przetargach (również w konsorcjum) o wartości **654,7 mln PLN**
- Aktualnie oferty wybrane jako najkorzystniejsze w przetargach (w konsorcjum) o wartości **159,7 mln PLN**
- Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. **15,5 mld PLN**
- Portfel zamówień Grupy ZUE – **683 mln PLN**
- Inwestycje w aktywa trwałe (CAPEX) – **7 mln PLN**

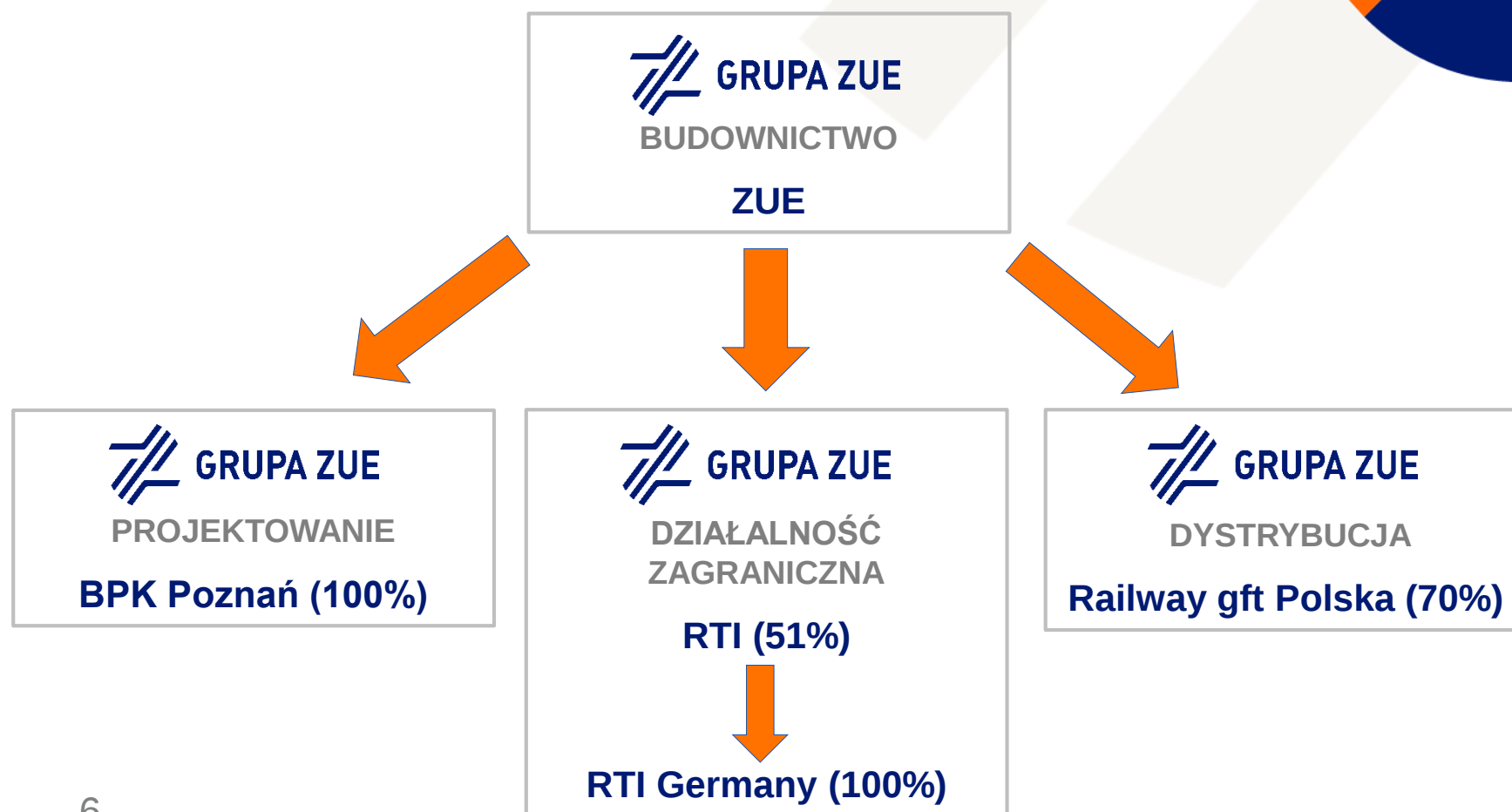
Grupa ZUE w skrócie

- Jeden z czołowych podmiotów branży budownictwa kolejowej i miejskiej infrastruktury szynowej oraz wykonawca infrastruktury energetycznej.
- Lider w świadczeniu usług w zakresie budowy i modernizacji systemów zasilania infrastruktury tramwajowej oraz budowy i modernizacji tramwajowej i kolejowej sieci trakcyjnej.
- Potencjał wykonawczy (ZUE SA), handlowo - produkcyjny (poprzez Railway gft) i projektowy (poprzez BPK Poznań).
- Zatrudnienie na poziomie 753 osób na koniec czerwca 2016 roku

Procentowy udział w kapitale ZUE S.A.



Struktura Grupy Kapitałowej ZUE



Cele strategiczne Grupy ZUE



Główne cele

- Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- Wzmocnienie pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej



Najważniejsze w 2016 - 2020

- Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014-2020
- Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

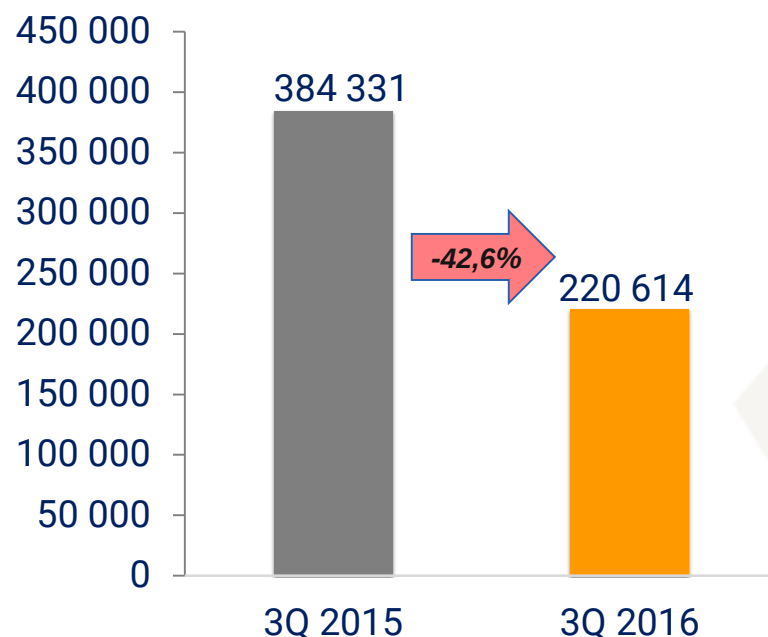
Przetargi

Podsumowanie

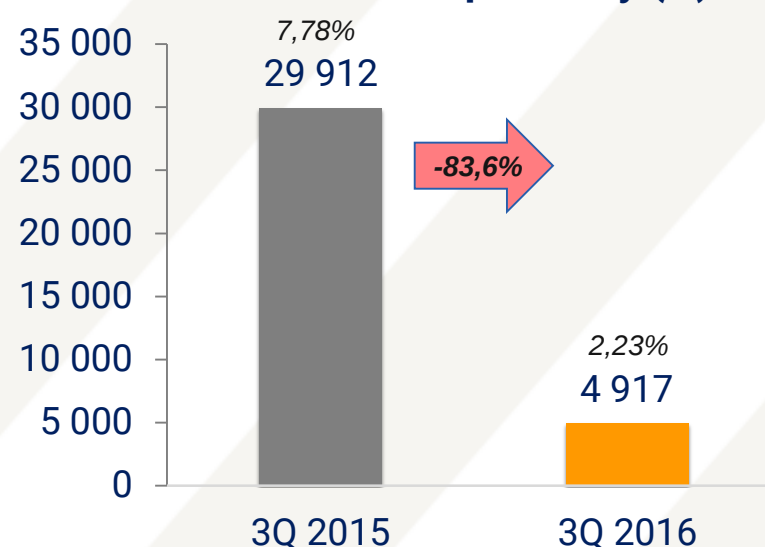


Dane finansowe Grupa ZUE 1/2

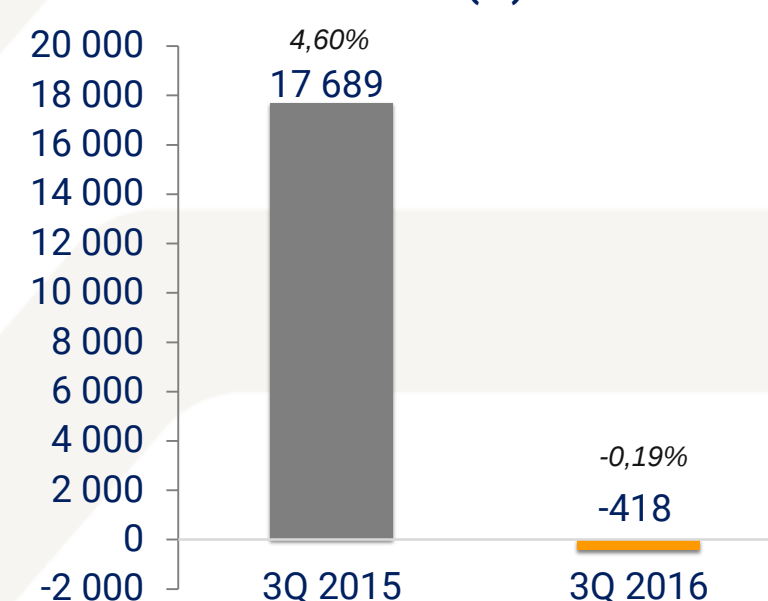
Sprzedaż Grupy ZUE (tys. PLN)



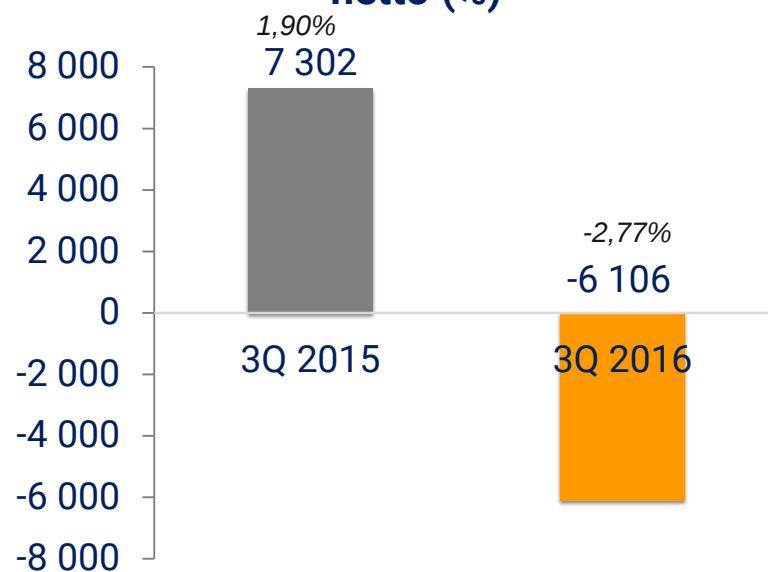
**Zysk brutto na sprzedaży (tys. PLN)
/ marża brutto na sprzedaży (%)**



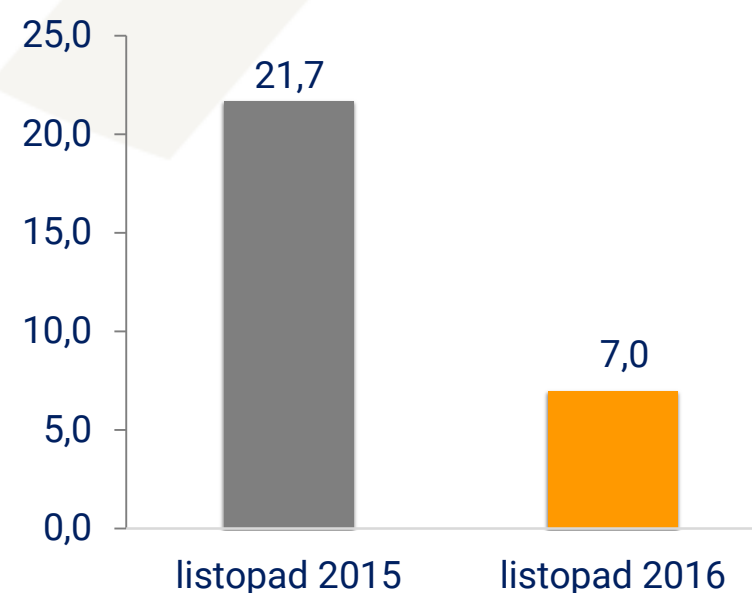
EBITDA (tys. PLN) / rentowność EBITDA (%)



**Zysk netto (tys. PLN) /
rentowność netto (%)**



**Inwestycje w aktywa trwałe
(mln PLN)**



Dane finansowe Grupa ZUE 2/2

Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016	Zmiana 3Q 2016 / 3Q 2015
Przychody ze sprzedaży	542 122	384 331	220 614	-42,6%
Zysk brutto na sprzedaży	47 896	29 912	4 917	-83,6%
Koszty zarządu	22 451	17 046	15 033	-11,8%
EBITDA	31 831	17 689	-418	-
EBIT	22 568	10 733	-7 586	-
Zysk brutto	22 454	10 150	-6 869	-
Zysk netto	17 470	7 302	-6 106	-

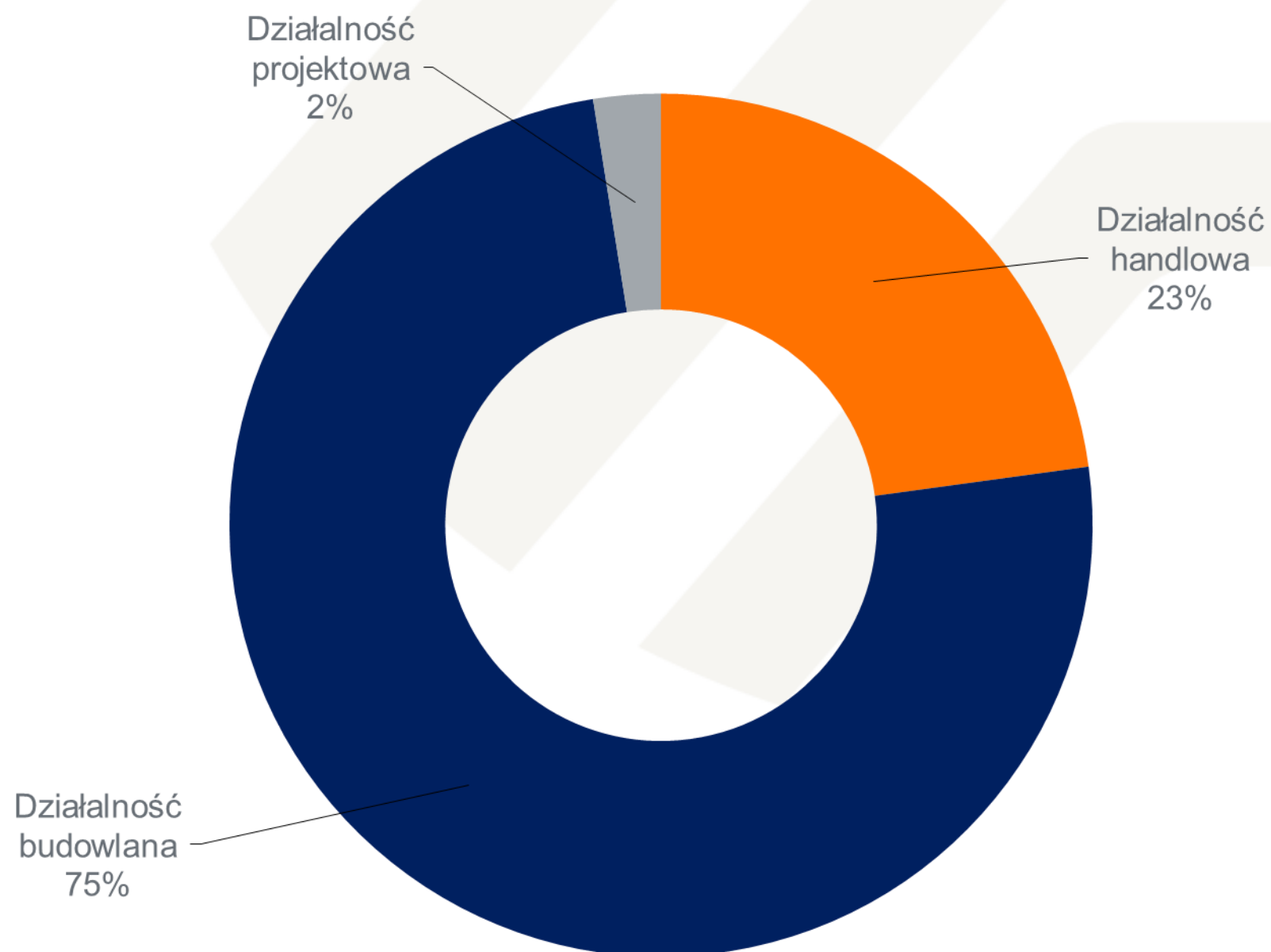
Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016	Zmiana 3Q 2016 / 2015
Aktywa trwałe	141 321	134 251	144 586	2,3%
Aktywa obrotowe	282 224	324 369	236 600	-16,2%
Aktywa razem	423 545	458 620	381 186	-10,0%
Kapitał własny	216 344	206 344	202 738	-6,3%
Zobowiązania długoterminowe	29 203	24 849	28 672	-1,8%
Zobowiązania krótkoterminowe	177 998	227 427	149 776	-15,9%
Zobowiązania razem	207 201	252 276	178 448	-13,9%

Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	111 812	-51 155	-48 863
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-6 370	-5 108	-6 151
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-4 185	-8 079	-8 646
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	104 226	96 942	86 824
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 405	71 405	172 334
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	172 334	7 066	108 918
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,4	1,6
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,2	1,4

Wskaźniki zadłużenia	2015	3Q 2015	3Q 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-148 058	6 587	-84 861
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,6	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,4	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,5	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii kredytowych ponad 73 mln PLN na koniec września 2016 (na poziomie skonsolidowanym).

Struktura sprzedaży Grupy ZUE w III kwartałach 2016 roku*



Portfel zamówień

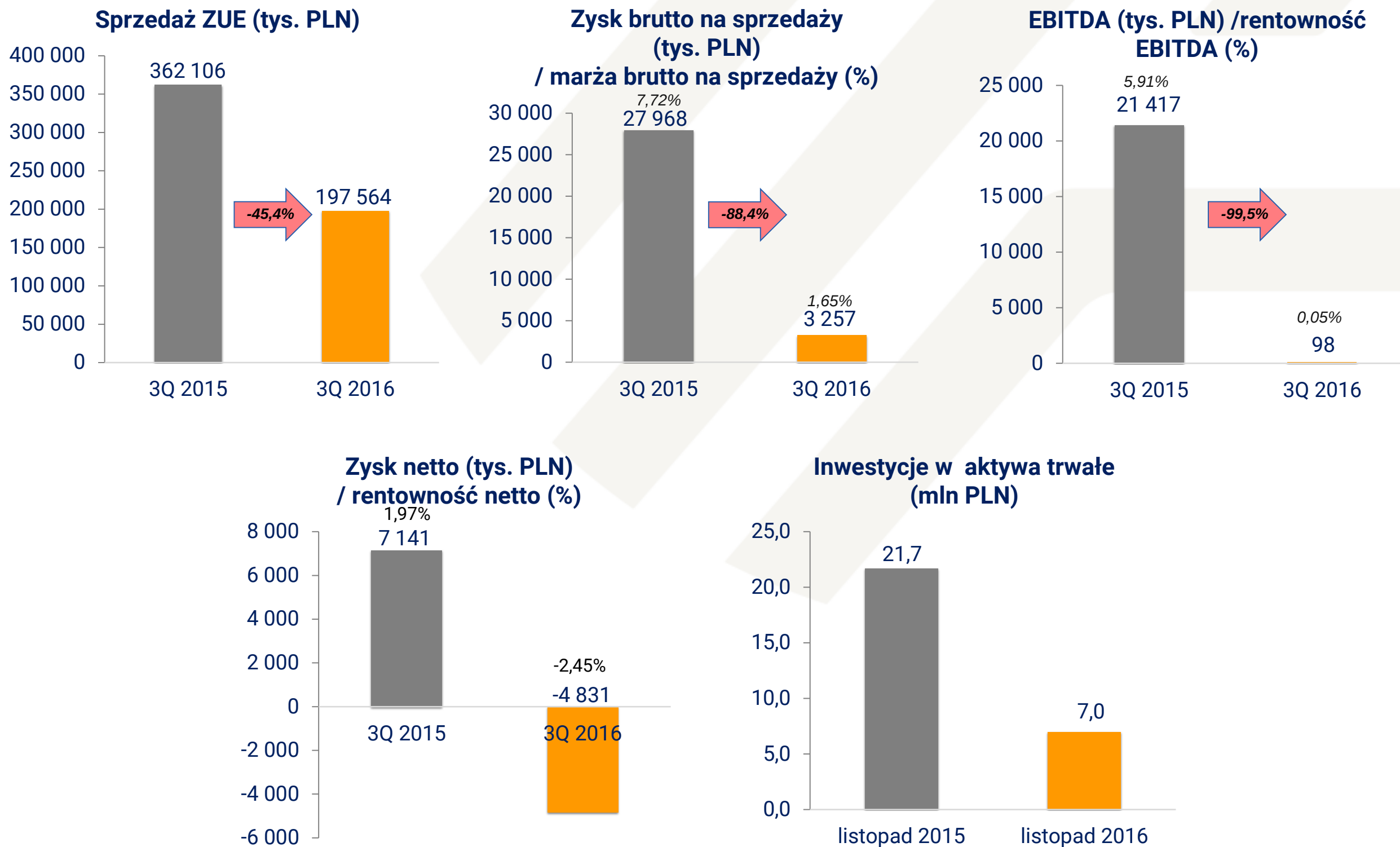
Obecny backlog Grupy ZUE o wartości ok. 683 mln PLN

Istotne kontrakty w trakcie pozyskiwania:

Przetarg	Oferta z najniższą ceną	Najkorzystniejsza oferta
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola".	281 mln PLN	
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014 – 2020.	373,7 mln PLN (w konsorcjum)	
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska)".		159,7 mln PLN (w konsorcjum)
Razem	654,7 mln PLN	159,7 mln PLN

Kwoty w powyższym zestawieniu są kwotami netto.

Dane finansowe ZUE S.A. 1/2



Dane finansowe ZUE S.A. 2/2

Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016	Zmiana 3Q 2015 / 3Q 2016
Przychody ze sprzedaży	509 586	362 106	197 564	-45,4%
Wynik brutto na sprzedaży	45 994	27 968	3 257	-88,4%
Koszty zarządu	17 609	13 245	12 293	-7,2%
EBITDA	36 573	21 417	98	-99,5%
EBIT	27 841	14 901	-6 745	-
Zysk brutto	20 845	9 607	-5 667	-
Zysk netto	15 349	7 141	-4 831	-

Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016	Zmiana 3Q 2016 / 2015
Aktywa trwałe	140 377	136 002	144 098	2,7%
Aktywa obrotowe	267 827	301 604	225 445	-15,8%
Aktywa razem	408 204	437 606	369 543	-9,5%
Kapitał własny	215 611	207 570	203 280	-5,7%
Zobowiązania długoterminowe	27 695	21 935	27 219	-1,7%
Zobowiązania krótkoterminowe	164 898	208 101	139 044	-15,7%
Zobowiązania razem	192 593	230 036	166 263	-13,7%

Pozycja	2015	3Q 2015	3Q 2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	119 294	-53 198	-47 604
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-12 148	-8 926	-6 181
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-8 139	-7 709	-9 478
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	102 929	93 503	86 401
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	71 116	71 116	169 795
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	169 795	1 286	106 774
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,4	1,6
Wskaźnik płynności szybkiej	1,5	1,3	1,5

Wskaźniki zadłużenia	2015	3Q 2015	3Q 2016
Dług netto (w tys. PLN)	-152 491	9 934	-90 355
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,5	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych ponad 307,5 mln PLN oraz 12,5 mln EUR na koniec września 2016 (na poziomie jednostkowym).

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Rynek infrastruktury kolejowej

- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków– Rzeszów, etap III.
- Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin-Dolna Odra. Przebudowa układu torowego, peronowego i wiaduktu w st. Zielona Góra.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk – Etap I” realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót branży elektroenergetycznej dla zadania pn. „Prace na linii nr 353 Poznań Wschód – Dziarnowo w torze nr 1 i 2 na odcinku Mogilno – Kołodziejewo – Janikowo”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano - montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki - Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej.
- Wykonanie robót budowlanych na szlakach Ostrowite – Biskupiec Pomorski i Biskupiec Pomorski – Jamielnik w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Ława – Olsztyn – Korsze” oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i certyfikacji oraz przeprowadzenie szkolenia personelu PKP PLK.



Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/4

Rynek infrastruktury kolejowej

- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II,,.



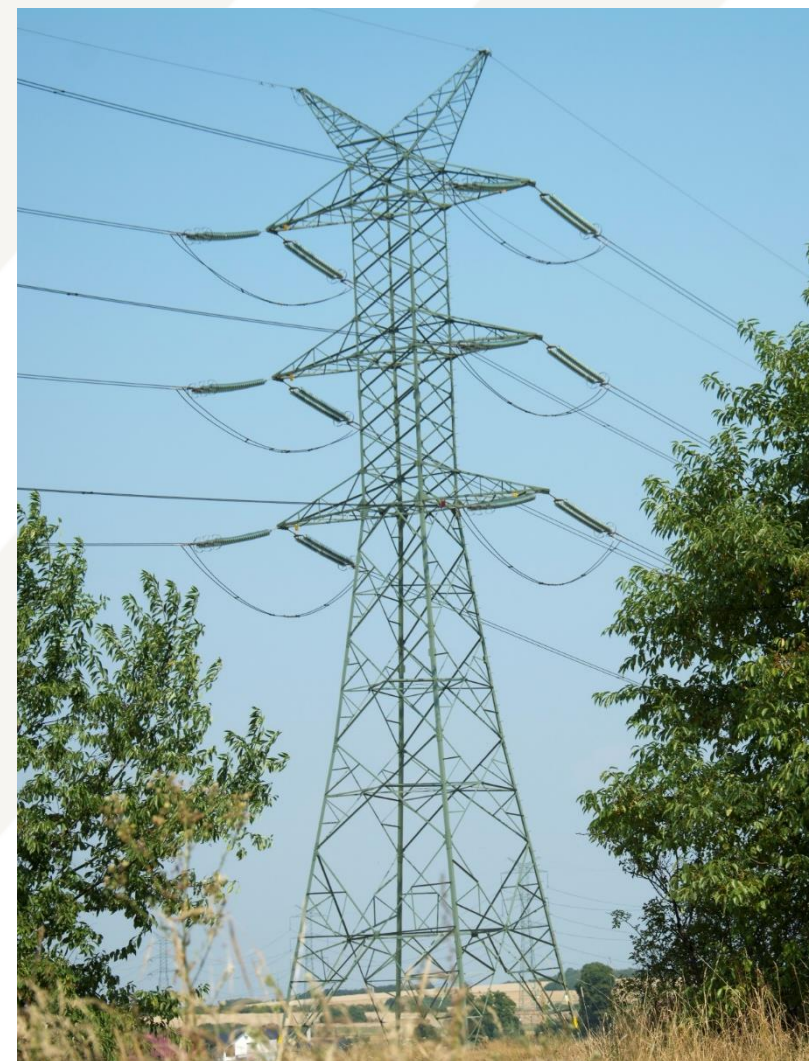
Rynek infrastruktury miejskiej

- Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Remont krzyżownic tramwajowo - kolejowych w ciągu ulic Noczyńskiego i Stalmacha w Szczecinie.
- Modernizacja sieci trakcyjnej w ramach zadania: „Budowa drogi ekspresowej S7 na terenie miasta Krakowa (tzw. "Trasy Nowohuckiej") odcinek od węzła Drogowego Rybitwy (Christo Botewa) do węzła drogowego "Igołomska" wraz z przeprawą mostową przez rzekę Wisłę.
- Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.
- Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza.
- Remont sieci oświetlenia zewnętrznego na Campusie Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie.



Rynek infrastruktury energetycznej

- Budowa dwutorowej linii 400 kV Kozienice – Ołtarzew.
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość).
- Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów).



Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 26,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość dla ZUE: 12,4 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 41,5 mln PLN
 - Termin realizacji: maj 2020
- Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 25,6 mln PLN
 - Termin realizacji: grudzień 2016
- Modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy w torze nr 1 i 2 km 105,000 - 124,000 na linii 014 Łódź Kaliska - Tuplice.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 10,0 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2016
- Wykonanie robót budowlanych na szlakach Ostrowite – Biskupiec Pomorski i Biskupiec Pomorski – Jamielnik w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze” oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i certyfikacji oraz przeprowadzenie szkolenia personelu PKP PLK
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 29,0 mln PLN
 - Termin realizacji: październik 2017

Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 17,5 mln PLN
 - Termin realizacji: czerwiec 2017
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk – Etap I” realizowanego w ramach projektu: Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 9,2 mln PLN
 - Termin realizacji: listopad 2016
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza.
 - Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
 - Wartość: 7,9 mln PLN
 - Termin realizacji: październik 2016
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano - montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki - Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.
 - Zamawiający: PKP PLK
 - Wartość: 29,1 mln PLN
 - Termin realizacji: 540 dni od rozpoczęcia prac
- Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.
 - Zamawiający: Tramwaje Warszawskie
 - Wartość dla ZUE: 15,4 mln PLN
 - Termin realizacji: luty 2017
- Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.
 - Zamawiający: MPK Kraków
 - Wartość: 6,3 mln PLN
 - Termin realizacji: luty 2017

Łączna wartość umów na roboty budowlane zawartych w 2016 roku – 281 mln PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Najważniejsze przetargi (1)

Przetargi dwustopniowe w toku	Kwalifikacja do drugiego etapu	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050 – 175,850.	Tak(Z)	3 255	Buduj
Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją.	Tak (Z)	463	Buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59, odcinek Leszno - Czemiń” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego –Czemiń” realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Tak (Z)	628	Projektuj, buduj
Wykonanie robót budowlanych na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z urządzeniami srk od km 71,800 do km 107,260 w ramach projektu CEF dla linii E 75 obejmujący odcinek Sadowne – Czyżew.	Tak(z)	700	Buduj
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Leszno" w ramach projektu "Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław-Poznań, Etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Czemiń", realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Tak (Z)	562	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Łowicz – odcinek Sochaczew – Żychlin i odcinek Placencja – Łowicz Główny w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Tak	610	Buduj
Roboty budowlane w ramach projektu „Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) realizowanej w systemie „buduj” za wyjątkiem branż: sterowanie ruchem kolejowym i teletechnicznej, które będą realizowane w systemie „projektuj i buduj” na podstawie dokumentacji projektowej, opracowywanej w ramach obecnie realizowanego projektu TEN-T 2011 -PL-93141-S „Modernizacja linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki – prace przygotowawcze.	Tak	360	Buduj
Razem		6 568	

(Z) - Otrzymane zaproszenie do złożenia oferty.

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Najważniejsze przetargi (2)

Przetargi dwustopniowe w toku	Kwalifikacja do drugiego etapu	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A,B,F) – Faza II”.	Tak (Z)	298	Projektuj, buduj
Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna.	Tak (Z)	500	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin - Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	Tak (Z)	640	Buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Konin - odcinek Barłogi-Swarzędz w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	W trakcie	1 130	Buduj
Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz realizacja robót LOT-ów: C, D, E w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.b „Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (LOT C,D,E)”.	W trakcie	551	Projektuj, buduj
Realizacja robót budowlanych w ramach Przetargu nr 2 – Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110 – 46,700 linii nr 133).	W trakcie	775	Buduj
Razem		3 894	

(Z) - Otrzymane zaproszenie do złożenia oferty.

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Najważniejsze przetargi (3)

Najważniejsze pozostałe przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle.	300	Buduj
Rozbudowa al. 29 – Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj – wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC.	80	Buduj
Remont torowiska tramwajowego w ulicy Grzegórzeckiej w Krakowie.	5	Buduj
Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Dyrekcyjnej we Wrocławiu: Część 1: Budowa trasy tramwajowej w ul. Hubskiej.	10	Buduj
Zaprojektowanie oraz kompleksowe wykonanie, uruchomienie, przeprowadzenie ruchu próbnego oraz przekazanie do eksploatacji układu torowego w ramach projektu Budowa nowych mocy w technologiach węglowych w TAURON Wytwarzanie S.A.- budowa bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w TAURON Wytwarzanie S.A. - Oddział Elektrownia Jaworzno III w Jaworznie.	50	Projektuj, buduj
Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS.	3 214	Buduj
Budowa linii tramwajowej KST etap III (os. Krowodrza Górka – Górka Narodowa) wraz z budową dwupoziomowego skrzyżowania w ciągu ul. Opolskiej.	200	Projektuj, buduj
Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota – Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej.	1 200	Projektuj, buduj
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu.	13	Buduj
Razem	5 072	

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których startuje ZUE – około 15,5 mld PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Podsumowanie



Podsumowanie

- Podpisanie umów na roboty budowlane o wartości ok. 281 mln PLN
- Obecnie oferty z najniższą ceną w przetargach (również w konsorcjum) o wartości 654,7 mln PLN
- Obecnie oferty wybrane jako najkorzystniejsze w przetargach (w konsorcjum) o wartości 159,7 mln PLN
- Portfel zamówień Grupy ZUE - wartość ok. 683 mln PLN
- Zwiększenie potencjału przewozowego oraz podniesienie konkurencyjności na rynku towarowych przewozów kolejowych – odbiór lokomotywy Gagarin (wartość 4 mln PLN)
- Szeroka działalność akwizycyjna i ofertowa zmierzająca do wykorzystania obecnej perspektywy unijnej i zwiększenia udziału w rynku budownictwa infrastruktury miejskiej, kolejowej i energetycznej
- Rozwój segmentu handlowego, koncentracja działalności handlowej w Railway gft



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl