



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA ROK 2016

16 marca 2017

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiejkolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiejkolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

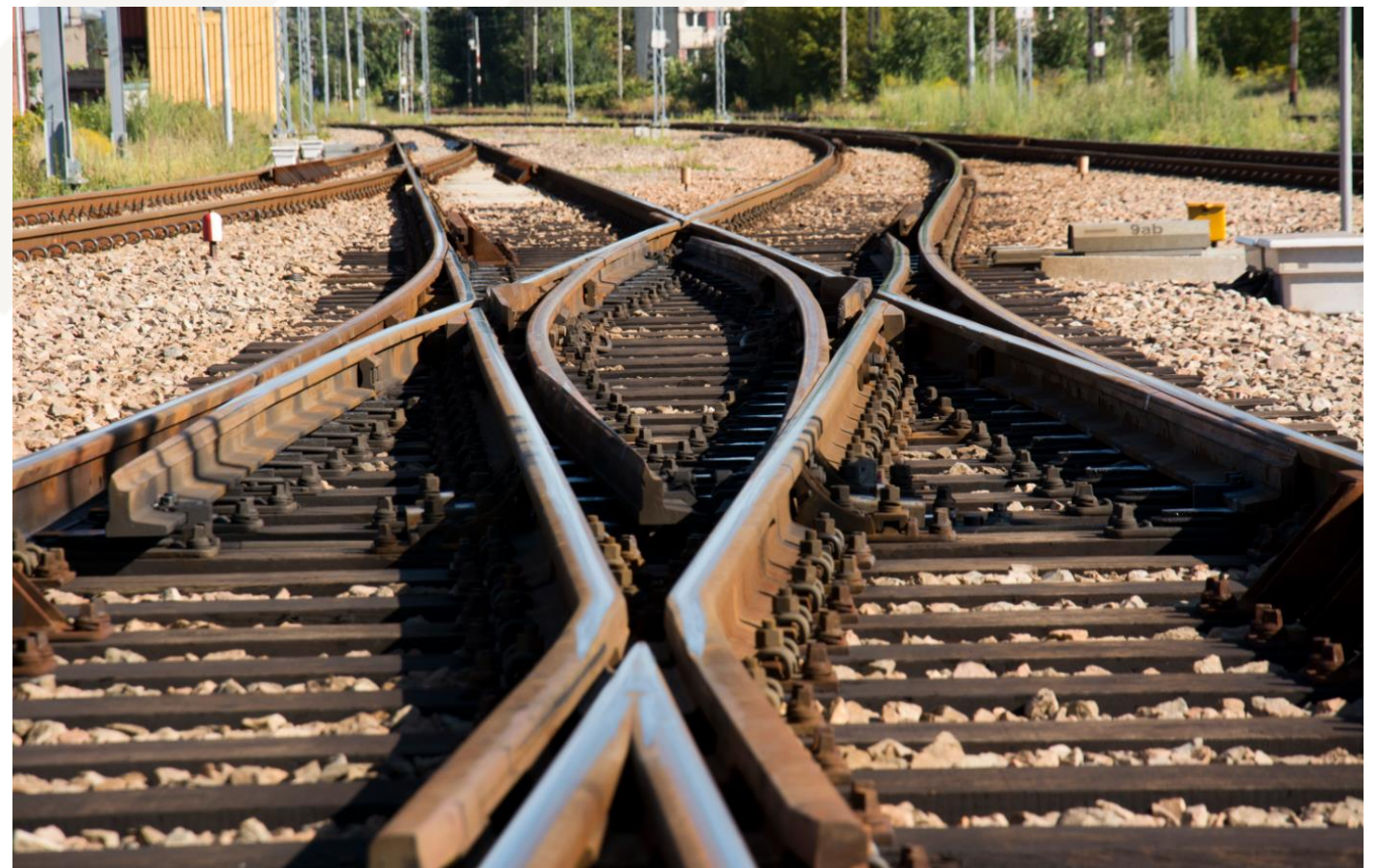
Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Grupa ZUE w liczbach

- | Przychody Grupy ZUE – **343 mln PLN**
- | Zysk brutto na sprzedaży – **16,7 mln PLN**
- | EBITDA – **9,7 mln PLN**
- | Zysk netto – **0,4 mln PLN**
- | Wyłacona dywidenda za 2015 – **0,33 zł** na akcję
- | Środki pieniężne w Grupie ZUE – **62,7 mln PLN** (+ 54,9 mln PLN w obligacjach na koniec 2016)
- | Podpisanie w 2016 umów na roboty budowlane o wartości ok. **318 mln PLN**
- | Podpisanie od początku 2017 umów na roboty budowlane o wartości ok. **471 mln PLN**
- | Kontrakty w trakcie pozyskiwania – **ok. 1 mld PLN**
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. **4,1 mld PLN**
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – **613 mln PLN**
- | Inwestycje w aktywa trwałe – **11,2 mln PLN**
- | Zatrudnienie na koniec 2016 – **704 pracowników**



CELE STRATEGICZNE GRUPY ZUE

Główne cele

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Wzmocnienie pozycji na rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

Najważniejsze w 2017 – 2020

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014-2020
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

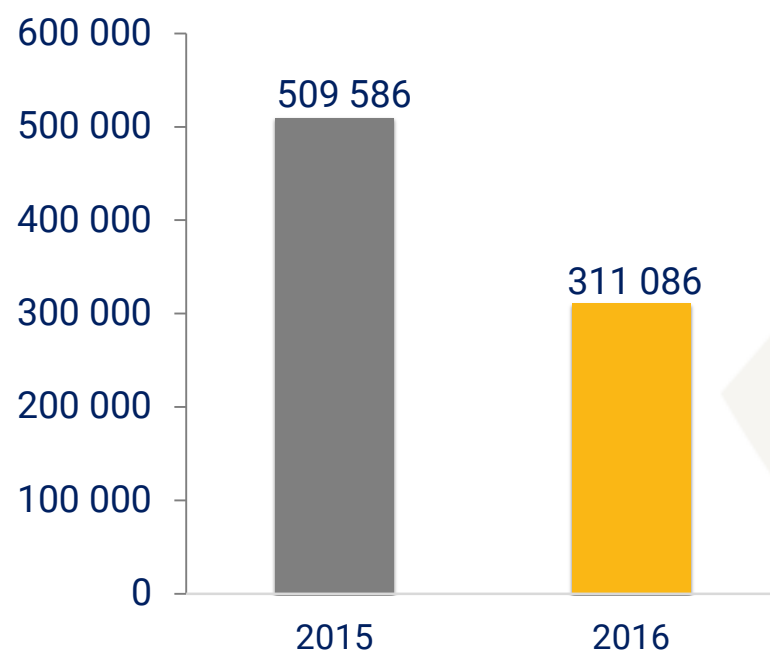
Pozostałe informacje

Podsumowanie

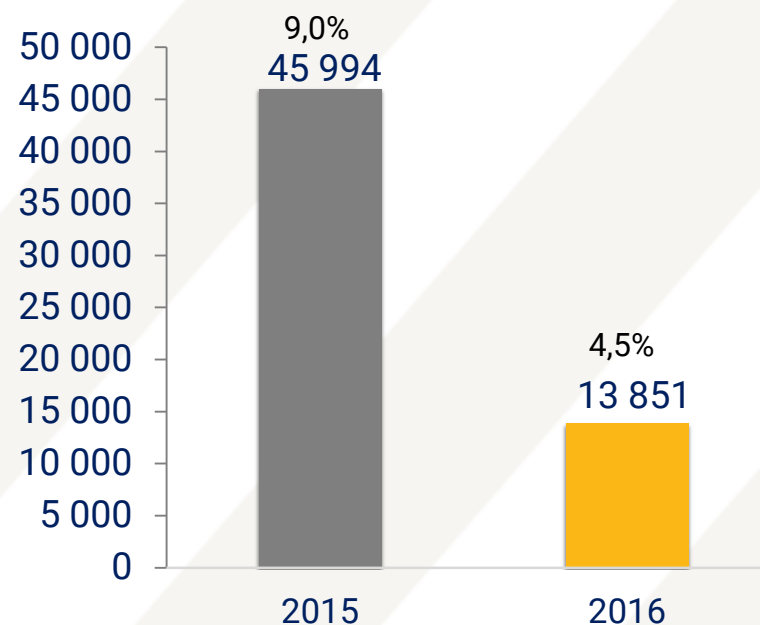


Dane finansowe ZUE S.A. 1/2

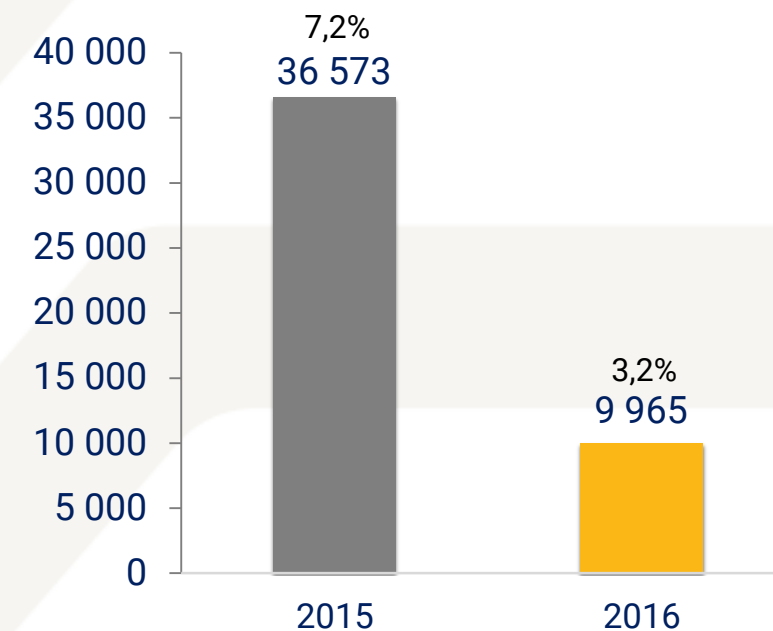
Sprzedaż ZUE (tys. PLN)



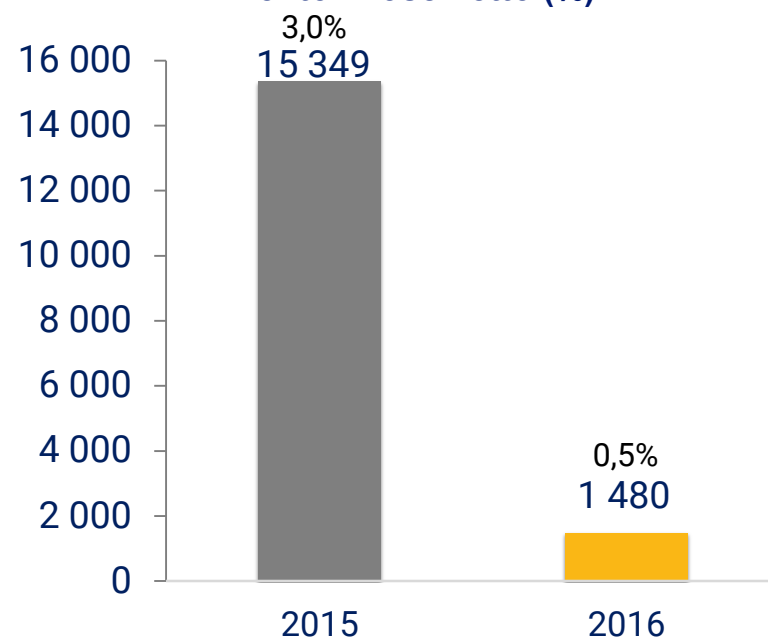
**Zysk brutto ze sprzedaży (tys. PLN)
/ marża brutto na sprzedaży (%)**



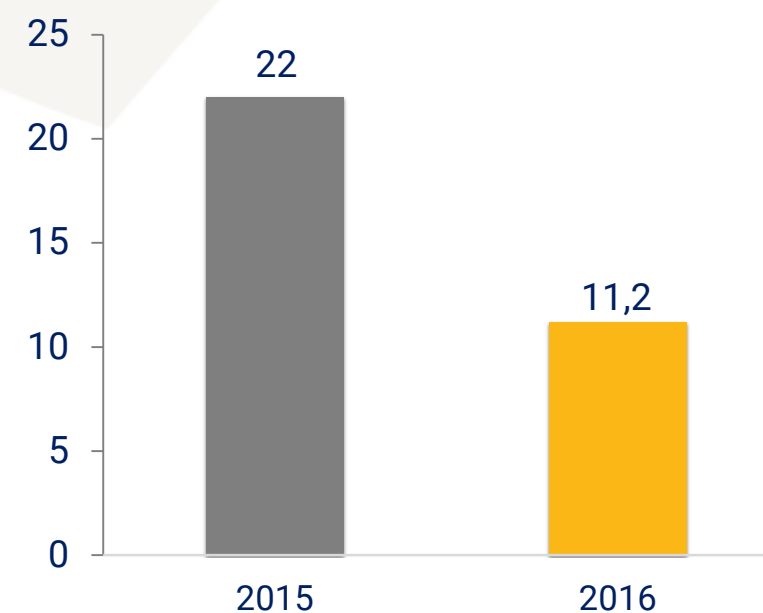
EBITDA (tys. PLN) /rentowność EBITDA (%)



**Zysk netto (tys. PLN)
/ rentowność netto (%)**



**Inwestycje w aktywa trwałe w ZUE
(mln PLN)**



Dane finansowe ZUE S.A. 2/2

Pozycja	2014	2015	2016	Zmiana 2016 / 2015
Przychody ze sprzedaży	637 976	509 586	311 086	-39,0%
Wynik brutto na sprzedaży	35 433	45 994	13 851	-69,9%
Koszty zarządu	17 067	17 609	16 323	-7,3%
EBITDA	24 131	36 573	9 965	-72,8%
EBIT*	15 784	27 841	743	-97,3%
Zysk brutto	13 989	20 845	2 328	-88,8%
Zysk netto	10 622	15 349	1 480	-90,4%

Pozycja	2014	2015	2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	72 441	119 294	-33 820
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-7 431	-12 148	-64 097
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-43 536	-8 139	-11 355
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	95 133	102 929	90 672
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	49 645	71 116	169 795
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	71 116	169 795	61 207
Wskaźnik płynności bieżącej	1,5	1,6	1,8
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,5	1,8

Pozycja	2014	2015	2016	Zmiana 2016 / 2015
Aktywa trwałe	130 999	140 377	143 469	2,2%
Aktywa obrotowe	271 177	267 827	200 863	-25,0%
Aktywa razem	402 176	408 204	344 332	-15,6%
Kapitał własny	202 963	215 611	209 623	-2,8%
Zobowiązania długoterminowe	23 169	27 695	24 518	-11,5%
Zobowiązania krótkoterminowe	176 044	164 898	110 191	-33,2%
Zobowiązania razem	199 213	192 593	134 709	-30,1%

Wskaźniki zadłużenia	2014	2015	2016
Dług netto** (w tys. PLN)	-56 675	-152 492	-101 465
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,3
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

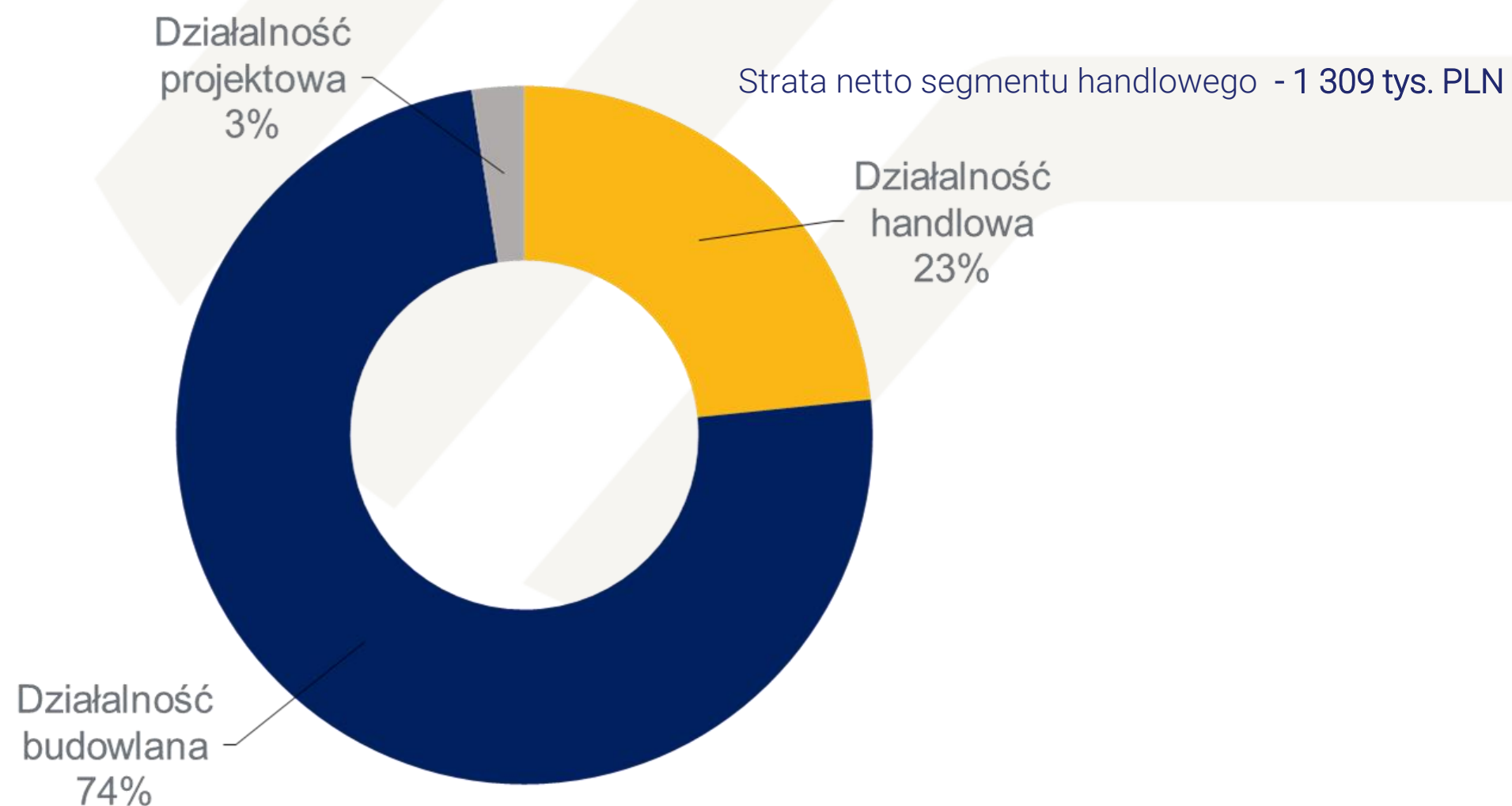
Wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych ponad 274 mln PLN na koniec grudnia 2016 (na poziomie jednostkowym).

* Zysk z działalności operacyjnej

** (Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe (w 2016 roku obligacje w wysokości 54 935 tys. PLN)

Struktura sprzedaży Grupy ZUE w 2016 roku*

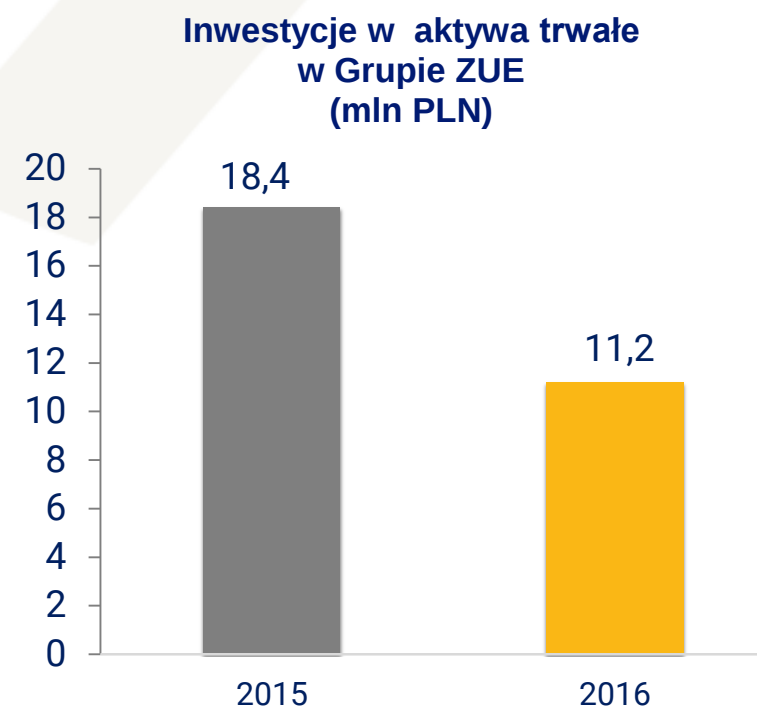
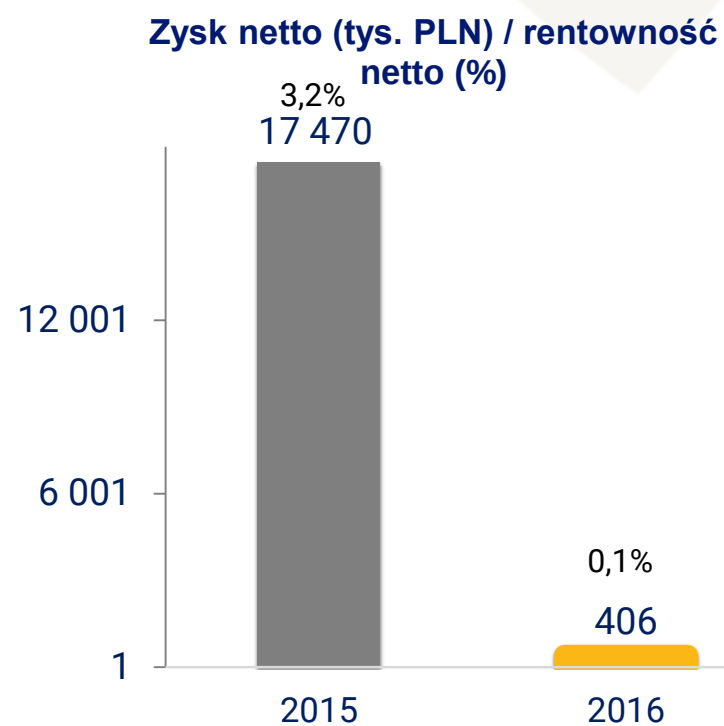
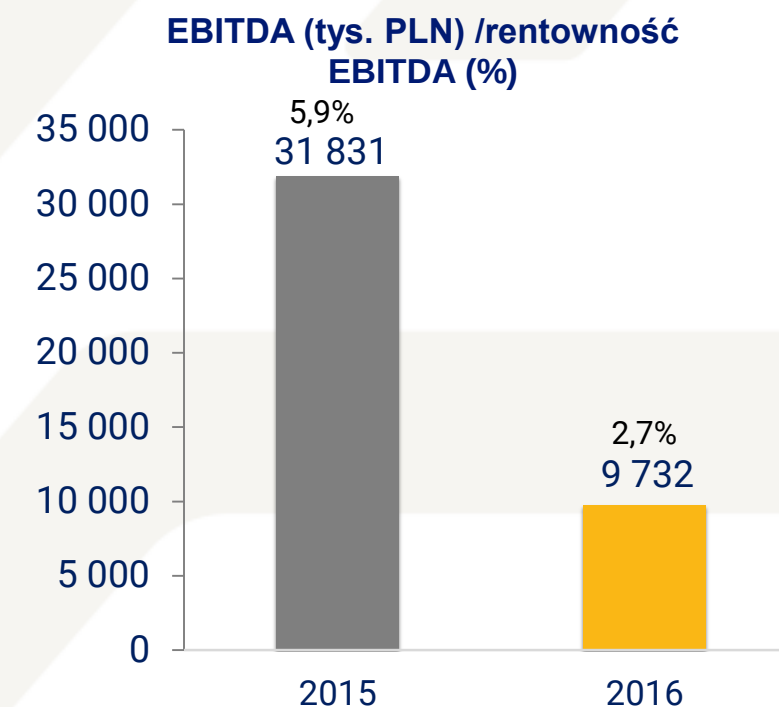
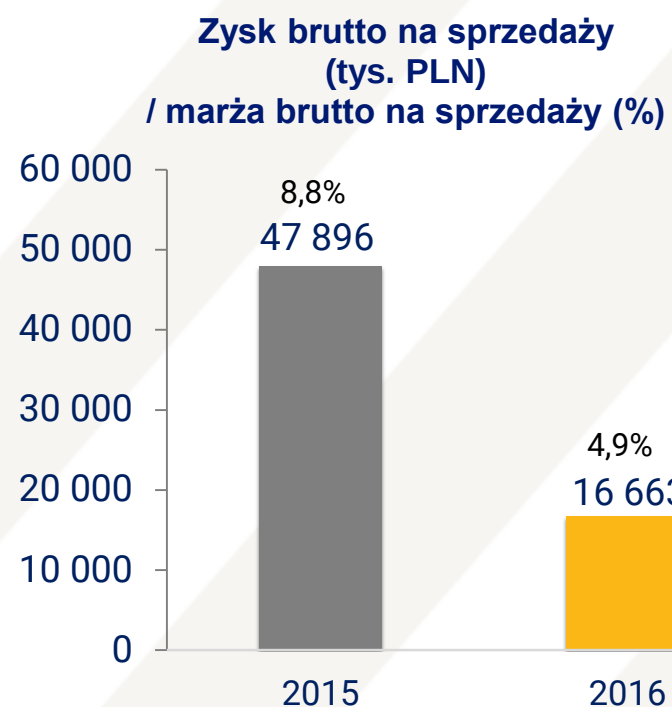
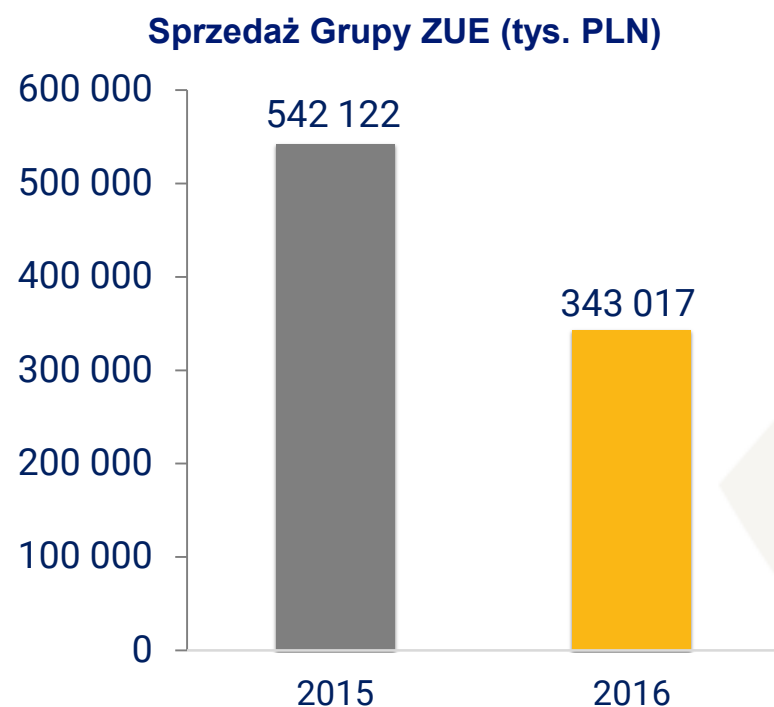
Zysk netto segmentu projektowego 93 tys. PLN



Strata netto segmentu handlowego - 1 309 tys. PLN

Zysk netto segmentu budowlanego 1 480 tys. PLN

Dane finansowe Grupa ZUE 1/2



Dane finansowe Grupa ZUE 2/2

Pozycja	2014	2015	2016	Zmiana 2016 / 2015
Przychody ze sprzedaży	644 131	542 122	343 017	-36,7%
Zysk brutto ze sprzedaży	34 173	47 896	16 663	-65,2%
Koszty zarządu	17 625	22 451	20 212	-10,0%
EBITDA	22 673	31 831	9 732	-69,4%
EBIT*	13 991	22 568	154	-99,3%
Zysk brutto	14 102	22 454	1 291	-94,3%
Zysk netto	10 659	17 470	406	-97,7%

Pozycja	2014	2015	2016
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	68 600	111 812	-38 014
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-3 710	-6 370	-63 227
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-43 210	-4 185	-9 065
Kapitał obrotowy (w tys. PLN)	93 006	104 226	91 188
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	49 729	71 405	172 334
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	71 405	172 334	62 717
Wskaźnik płynności bieżącej	1,5	1,6	1,7
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,4	1,6

Pozycja	2014	2015	2016	Zmiana 2016 / 2015
Aktywa trwałe	135 488	141 321	143 917	1,8%
Aktywa obrotowe	275 206	282 224	219 456	-22,2%
Aktywa razem	410 694	423 545	363 373	-14,2%
Kapitał własny	201 450	216 344	209 282	-3,3%
Zobowiązania długoterminowe	27 044	29 203	25 823	-11,6%
Zobowiązania krótkoterminowe	182 200	177 998	128 268	-27,9%
Zobowiązania razem	209 244	207 201	154 091	-25,6%

Wskaźniki zadłużenia	2014	2015	2016
Dług netto** (w tys. PLN)	-54 408	-148 058	-93 619
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,5	0,4
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,5	0,6
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii kredytowych ponad 67 mln PLN na koniec grudnia 2016 (na poziomie skonsolidowanym)

* Zysk z działalności operacyjnej

** (Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe (w 2016 roku obligacje w wysokości 54 935 tys. PLN)

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Obecny backlog Grupy ZUE o wartości ok. 613 mln PLN

Istotne kontrakty w trakcie pozyskiwania (łącznie ok. 1 mld PLN):

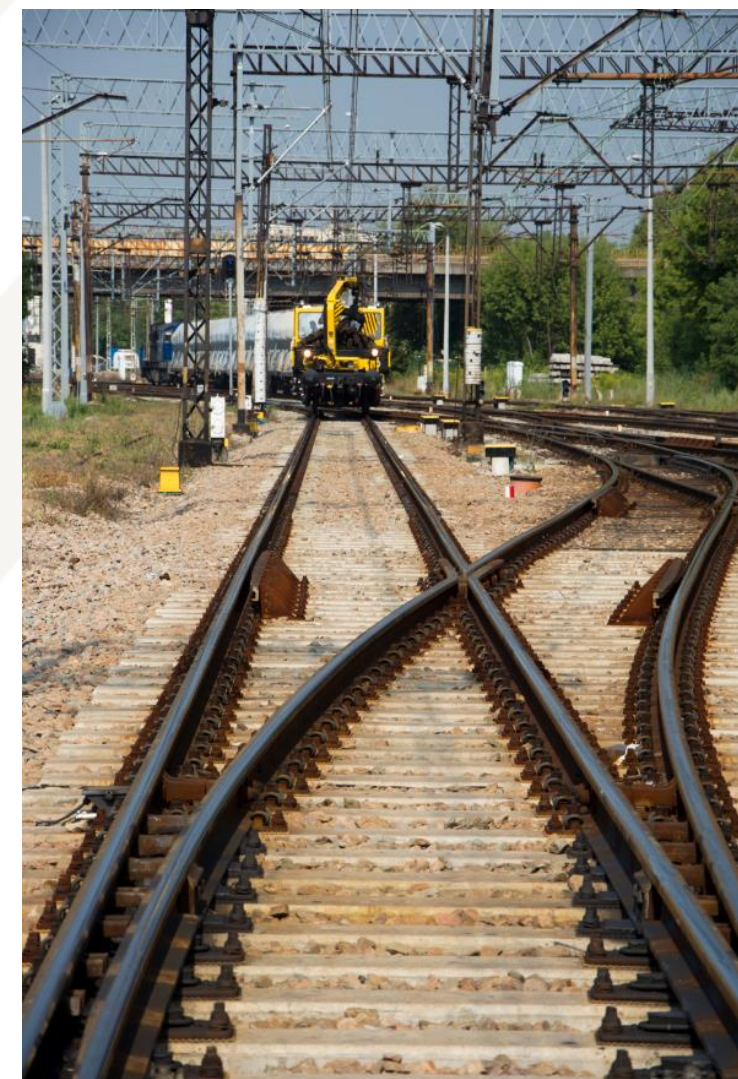
Przetarg	Oferta z najniższą ceną	Oferta wybrana jako najkorzystniejsza	Rodzaj kontraktu
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Płaszów – Podbory Skawińskie w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim”.	155,9 mln PLN		Projektuj i buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin – Barłogi w ramach projektu pn.: „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).		560 mln PLN (dla ZUE – 190 mln zł)	Projektuj i buduj
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizacja robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F) – Faza II”.		216,7 mln PLN (dla ZUE – 71,5 mln zł)	Projektuj i buduj
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie.		145,5 mln PLN (dla ZUE – 49,5 mln zł)	Buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.		173,8 mln PLN	Projektuj i buduj
Przebudowa sieci trakcyjnej na szlakach: Idzikowice – Opoczno Południe i Opoczno Południe – Olszarnowice linii kolejowej nr 4 CMK w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.		13 mln PLN (dla ZUE – 6,2 mln PLN)	Buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.	371,6 mln PLN		Projektuj i buduj
Razem dla ZUE	528 mln PLN	491 mln PLN	

Kwoty w powyższym zestawieniu są kwotami netto.

Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/5

Rynek infrastruktury kolejowej

- | Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadolin – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków– Rzeszów, etap III”.
- | Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano – montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki – Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.
- | Wykonanie robót budowlanych na szlakach Ostrowite – Biskupiec Pomorski i Biskupiec Pomorski – Jamielnik w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Ława – Olsztyn – Korsze” oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i certyfikacji oraz przeprowadzenie szkolenia personelu PKP PLK.
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn.: „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka – Mościska II”.



Rynek infrastruktury kolejowej

- | Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce”.
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.
- | Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola".



Rynek infrastruktury miejskiej

- | Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- | Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grotta Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu.
- | Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej, oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie.
- | Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic oraz montaż sieci trakcyjnej – w ramach zadania "Przebudowa układu torowego w węźle rozjazdów Ronda Kocmyrzowskiego w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- | Wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. Modernizacja podstacji trakcyjnej Bieńczyce w Krakowie.
- | Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w trybie "zaprojektuj i buduj" (P+B) w ramach inwestycji zadania "Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" (Park&Ride) Bieżanów w Krakowie (ZIT).
- | Budowa peronów tramwajowych wraz z przebudową zabudowy torowiska na długości peronów w Warszawie w rejonie skrzyżowania ulic Projektowana 4 i Trakt Nadwiślański.



Rynek infrastruktury energetycznej

- | Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość)”.
- | Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów)”.



Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 5/5

Kontrakty projektowe BPK Poznań

- | Wykonanie kompletnej dokumentacji przebudowy Zajezdni Tramwajowej Zakładu Komunikacji Miejskiej w Gdańsku zlokalizowanej w Gdańsku przy ul. Wita Stwosza 10.
- | Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zmiany niwelety torów linii nr 203 Tczew – Kostrzyn na odcinku Kostrzyn – most graniczny rz. Odra.
- | "Modernizacja trasy tramwajowej ul. Kórnicka - oś. Lecha - Rondo Żegrze".
- | Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH STER)” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego - projekt.
- | Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Ława – Olsztyn – Korsze” dla części obejmującej szlaki Ostrowite – Biskupiec Pomorski, Biskupiec Pomorski – Jamielnik.
- | Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław odc. Wronczyn – Kościan – nadzór nad projektowaniem i realizacją.
- | Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław odc. węzeł Kościan Południe – węzeł Radomicko – nadzór nad projektowaniem i realizacją.
- | Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zadania "Budowa – modernizacja zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy".
- | Budowa odcinka nowej trasy tramwajowej od Ronda Żegrze do pętli "Falista" wraz z rozbudową układu drogowego – prace projektowe.
- | Opracowanie dokumentacji remontu kanałów przeglądowych i budowy myjni całowagonowej w Zakładzie Realizacji Przewozów "Praga" oraz pełnienie nadzoru autorskiego.
- | Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie dla projektu: Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie – część 1.



Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- | Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka – Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 26,4 mln PLN
Termin realizacji: grudzień 2016
- | Rewitalizacja linii kolejowej nr 62 na odcinku Dąbrowa Górnicza Strzemieszyce – Sosnowiec Dańdówka w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Półd”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość dla ZUE: 12,4 mln PLN
Termin realizacji: grudzień 2016
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn.: „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka – Mościska II”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 41,5 mln PLN
Termin realizacji: maj 2020
- | Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w km 62,260 – 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowyładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego – Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 25,6 mln PLN
Termin realizacji: grudzień 2016
- | Modyfikacja toru klasycznego na bezстыkowy w torze nr 1 i 2 km 105,000 - 124,000 na linii 014 Łódź Kaliska – Tuplice.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 10,0 mln PLN
Termin realizacji: czerwiec 2016
- | Wykonanie robót budowlanych na szlakach Ostrowite – Biskupiec Pomorski i Biskupiec Pomorski – Jamielnik w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Ława – Olsztyn – Korsze” oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i certyfikacji oraz przeprowadzenie szkolenia personelu PKP PLK.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 29,0 mln PLN
Termin realizacji: październik 2017

Nowe kontrakty (2)

Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE w 2016 roku

- | Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 17,5 mln PLN
Termin realizacji: czerwiec 2017
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk – etap I” realizowanego w ramach projektu: „Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 9,2 mln PLN
Termin realizacji: listopad 2016
- | Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Wernyhory, ul. Reduty Ordona i ul. Mickiewicza.
Zamawiający: Gmina Miasto Szczecin
Wartość: 7,9 mln PLN
Termin realizacji: październik 2016
- | Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano - montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki – Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 29,1 mln PLN
Termin realizacji: 540 dni od rozpoczęcia prac
- | Budowa linii tramwajowej na Tarchomin – etap II.
Zamawiający: Tramwaje Warszawskie
Wartość dla ZUE: 15,4 mln PLN
Termin realizacji: luty 2017
- | Budowa nowej hali pod tokarkę podtorową wraz z wyposażeniem.
Zamawiający: MPK Kraków
Wartość: 6,3 mln PLN
Termin realizacji: luty 2017

Łączna wartość umów na roboty budowlane zawartych w 2016 roku – ok. 318 mln PLN

Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE od początku 2017 roku

- | Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.
Zamawiający: PKP PLK
Wartość dla ZUE: 124,5 mln PLN
Termin realizacji: lipiec 2019
- | Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia Warszawa Gdańska)".
Zamawiający: PKP PLK
Wartość dla ZUE: 52,7 mln PLN
Termin realizacji: kwiecień 2019
- | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu.
Zamawiający: Miasto Elbląg
Wartość: 8,4 mln PLN
Termin realizacji: wrzesień 2017
- | Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej, oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie.
Zamawiający: Gmina Lublin
Wartość: 4,5 mln PLN
Termin realizacji: sierpień 2017
- | Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola".
Zamawiający: PKP PLK
Wartość: 281 mln PLN
Termin realizacji: maj 2020

Łączna wartość umów na roboty budowlane zawartych w 2017 roku – ok. 471 mln PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Aktualne przetargi (1)

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Przebudowa układów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E59, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Leszno w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF). – przetarg trzyczęściowy	1 544	Buduj
Zaprojektowanie oraz kompleksowe wykonanie, uruchomienie, przeprowadzenie ruchu próbnego oraz przekazanie do eksploatacji układu torowego w ramach projektu „Budowa nowych mocy w technologiach węglowych w TAURON Wytwarzanie S.A. – budowa bloku energetycznego o mocy 910 MW na parametry nadkrytyczne w TAURON Wytwarzanie S.A. – Oddział Elektrownia Jaworzno III w Jaworznie”.	170	Projektuj i buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.	381	Projektuj i buduj
Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie wielkopolskim na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.	47	Projektuj i buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz”.	362	Projektuj i buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu pn. Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk.	323	Projektuj i buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 Siedlce – Terespol dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol”.	451	Projektuj i buduj
Budowa torów nr 31, 32, 33, 34, 35 oraz 36 wraz z infrastrukturą w hali i poza halą – faza IV na terenie Zajezdni Tramwajowej Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. przy ul. Wita Stwosza 110.	10	Buduj
Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą – modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Basztowej na odcinku od skrzyżowania ulic Basztowa – Pawia–Westerplatte – Lubicz do skrzyżowania Basztowa – Długa.	17	Buduj
Wykonanie remontu kanałów przeglądowych wraz z budową wewnętrznej myjni całowagonowej, zaprojektowanie i wymianę rozdzielni głównej oraz zaprojektowanie i wykonanie wymiany bram w hali zajezdni zakładu realizacji przewozów „Praga” w Warszawie.	16	Buduj

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Aktualne przetargi (2)

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na terenie IZ Bydgoszcz w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola Karsznice – Bydgoszcz – Tczew”.	54	Projektuj i buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i buduj” dla projektu POIiŚ 5.2-7 "Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów" wraz z certyfikacją w zakresie TSI i wykonaniem kompleksowej dokumentacji powykonawczej.	242	Projektuj i buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” na podstawie materiałów opracowanych w ramach projektu POIiŚ 7.1-86 „Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii 278 (E30) na odcinku Węglińiec – Zgorzelec”.	100	Projektuj i buduj
Rewitalizacja linii kolejowej nr 139 na odcinku Bielsko Biała Lipnik – Wilkowice Bystra w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zawadoń (granica państwa)”.	52	Buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku granica IZ Olsztyn (km 219,400) – stacja Olsztyn – etap II w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze”.	72	Projektuj i buduj
Wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 151 na odcinkach Bierawa – Nędza i Racibórz – Krzyżanowice realizowanego w ramach zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)”.	40	Buduj
Wykonanie rewitalizacji toru nr 1 na odcinku Bytom Północ – Radzionków, rewitalizacji toru nr 2 na odcinku Chorzew Siemkowice – Chociw Łaski linii kolejowej nr 131.	48	Buduj
„Poprawa przepustowości linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa -granica LCS Łowicz” dla projektu POIiŚ 5.1-16.	90	Buduj
Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie”.	398	Projektuj i buduj
Wykonanie robót budowlanych na szlakach Jarosław-Munina i Munina-Radymno w ramach zadania pn. "Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemyśl-Medyka, odcinek Rzeszów-granica państwa”.	13	Buduj

* Wartości szacunkowe według PKP PLK/ZUE.

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których startuje ZUE – ok. 4,1 mld PLN

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Sektor Infrastruktury miejskiej 1/3

13 mld PLN dofinansowania UE na rozwój linii tramwajowych w polskich miastach w perspektywie 2014 – 2020

W perspektywie UE 2014 – 2020 polskie miasta planują:

- | budowę ok. 100 km nowych linii
- | modernizację ok. 200 km linii
- | Budowy i modernizacje zajezdni tramwajowych
- | zakup ok. 600 tramwajów



Sektor Infrastruktury miejskiej 2/3

Ogłoszone plany przetargowe wybranych miast na rok 2017 – łącznie ok. 1,2 mld PLN na infrastrukturę tramwajową

Miasto	Kwota netto razem (mln PLN)	Zadania
Łódź	321	- Przebudowa układu drogowo – torowego w ul. Dąbrowskiego. - Przebudowa układu – drogowo torowego w ulicach: al. Śmigłego Rydza na odc. od al. Piłsudskiego do ul. Przybyszewskiego, oraz modernizacja zajezdni Chocianowice. - Budowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w ul. Przybyszewskiego w Łodzi nad torami kolejowymi PKP z przebudową i rozbudową dojazdów do wiaduktów. - Przebudowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w al. Śmigłego Rydza.
Wrocław	246	- Budowa wydzielonej trasy autobusowo – tramwajowej Nowy Dwór – Centrum Wrocławia. - Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulic Popowickiego – Staroglorblowej – Długiej wraz z przebudową wiaduktu i budową zintegrowanego węzła tramwajowo kolejowego.
Gorzów Wielkopolski	47	- Modernizacja linii tramwajowych (od ul. Dworcowej do ul. Cichońskiego wraz z ul. Jancarza) oraz przebudowa przejazdu ze zwrotnicą na skrzyżowaniu Jancarza-Sikorskiego. - Modernizacja linii tramwajowych (ul. Walczaka).
Olsztyn	275	- Budowa linii tramwajowej od os. Pieczewo do Centrum - Rozbudowa zajezdni tramwajowej przy ul. Kołobrzeskiej.

Sektor Infrastruktury miejskiej 3/3

Miasto	Kwota netto razem (mln PLN)	Zadania
Kraków	176	- Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą – modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Basztowej na odcinku od skrzyżowania ulic Basztowa – Pawia – Westerplatte – Lubicz do skrzyżowania Basztowa – Długa. - Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą – modernizacja torowiska tramwajowego w al. Solidarności na odcinku od Placu Centralnego do ul. Bulwarowej oraz w ul. Ujastek pomiędzy węzłami rozjazdów Ujastek i Mrozowa z ww. węzłami. - Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Starowiślniej na odcinku od ul. Dietla do Mostu Powstańców Śląskich wraz z węzłem Wawrzyńca. - Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - modernizacja torowiska tramwajowego w ul. Zwierzynieckiej i ul. Kościuszki na odc. od węzła rozjazdu Filharmonia wraz z przebudową pętli tramwajowej "Salwator" i podstacji Tenczyńskiej: przebudowa podstacji Tenczyńskiej. - Opracowanie projektu i wykonanie przebudowy torowiska podstacji trakcyjnej i robót wnioskowanych przez mieszkańców. ul. Igołomska. - Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych i wykonanie robót budowlanych w trybie P+B w ramach zadania „Budowa linii tramwajowej KST Krowodrza Górka – Azory. - Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą - modernizacja układu torowego w ul. Królewskiej, Podchorążych Bronowickiej na odcinku od skrzyżowania al. Mickiewicza, al. Słowackiego, ul. Karmelicka, Królewska do ul. Rydla wraz z pętlą tramwajową.
Bydgoszcz	196	- Przebudowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Wojska Polskiego. - Przebudowa trasy tramwajowej w ciągu ul. Wojska Polskiego od Baczyńskiego do Chemicznej. - Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej.

Sektor Infrastruktury kolejowej 1/4

Znowelizowany Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku (KPK) zakłada wydatki na kolej do roku 2023 na poziomie 66,4 mld PLN*

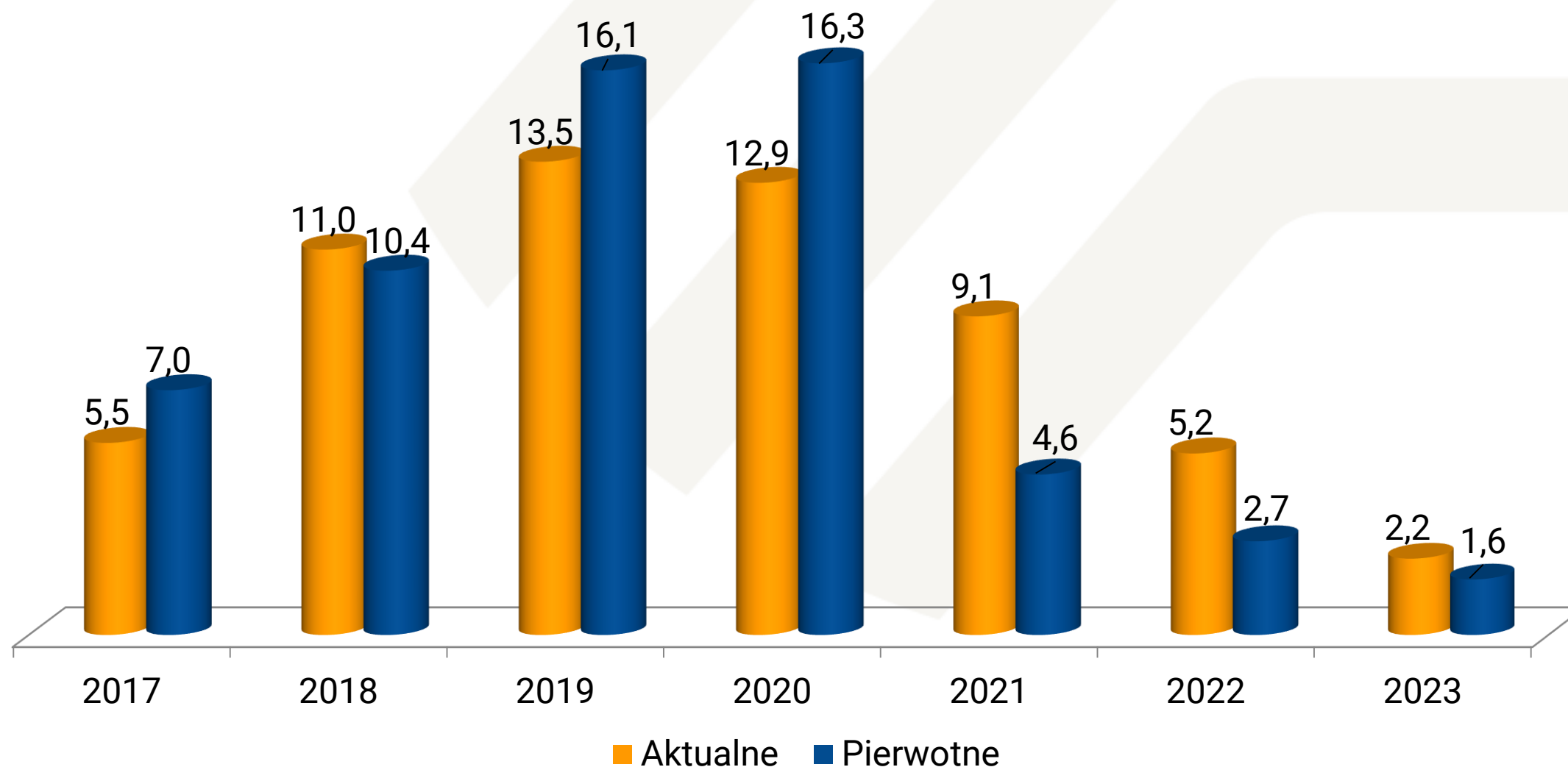
Główne cele KPK

Wskaźnik	Jednostka miary	Stan na 31.12.2015	Stan na 31.12.2017	Stan na 31.12.2023
Długość przebudowanych linii kolejowych w ramach KPK	km	7,7	500	9 000
Długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	90	250	350
Długość linii kolejowych, na których zabudowano ERTMS/ETCS	km	-	500	2 000
Średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	ok. 27	30	40
Liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	-	8/18	8/18	18/18

*Aktualizacja Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku – uchwała nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016r.

Sektor Infrastruktury kolejowej 2/4

Planowane nakłady PKP PLK S.A. zgodnie z KPK (mld PLN) – przed i po nowelizacji



Nowelizacja KPK w listopadzie 2016 miała na celu m.in. rozłożenie góry inwestycyjnej z lat 2019–2020 na lata 2019–2022.

Ożywienie w realizacji założeń Krajowego Programu Kolejowego

Zapowiedzi PKP PLK dotyczące rozstrzygania przetargów:

- | Ogłoszenie w 2017 przetargów kolejowych na łączną kwotę ok. 7 mld PLN.
- | Podpisanie do końca 2017 umów na zadania o wartości ok. 20 – 22 mld PLN.
- | W realizacji na koniec 2017 powinny być kontrakty o wartości ok. 27 mld PLN.

W listopadzie 2016 PKP PLK zapowiedziało wprowadzenie wypracowanych wspólnie z wykonawcami zmian, które mają usprawnić kolejowe procesy inwestycyjne:

- | Przedpłaty na zakup materiałów budowlanych.
- | Zaliczki za częściowe wykonanie inwestycji.
- | Odejście od nacisku na kryterium ceny w kierunku kryterium jakości przy wyborze inżyniera kontraktu.

Inne usprawnienia:

- | Możliwość składowania materiałów budowlanych na budowie z wyprzedzeniem.
- | Ujednolicenie katalogu kar umownych w umowach z PKP PLK.

Źródło: http://budownictwo.wnp.pl/pkp-plk-chca-miec-na-koniec-roku-umowy-za-okolo-27-mld-zl,290195_1_0_0.html
<http://www.pap.pl/aktualnosci/news,818429,pkp-plk-chca-do-konca-roku-oglosic-przetargi-za-ok-7-mld-zl.html>
<http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/merchel-otwieramy-sie-na-wykonawcow-trzy-konkretne-dzialania-79067.html>

CEF (Connecting Europe Facility – „Łącząc Europę”) – istotne źródło finansowania modernizacji kolei w Polsce

Komisja Europejska pozytywnie oceniła wszystkie 17 wniosków złożonych w I i II turze przez PKP PLK w konkursie CEF. Zostały przyznane na chwilę obecną dotacje na łączną kwotę **13 mld zł**.

PKP PLK jest w trakcie ubiegania się o dofinansowanie kolejnych 5 projektów w III turze konkursu CEF. Zgłoszone projekty znajdują się na liście rezerwowej KPK:

- | „Prace na linii Rail Baltica E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”.
Wartość projektu 398 mln EUR.
- | „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn – Koźle – Opole Zachodnie”.
Wartość projektu 142 mln EUR.
- | „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice”.
Wartość projektu 937 mln EUR.
- | „Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T”.
Wartość projektu 345 mln EUR.
- | „Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków”.
Wartość projektu 227 mln EUR.



Inwestycje w sieci energetyczne do roku 2025

Planowane nakłady inwestycyjne Polskich Sieci Energetycznych S.A. (PSE)* na modernizację i rozbudowę sieci przesyłowych w latach 2016 - 2025 mają sięgnąć ok. 13,3 mld PLN. W rezultacie planowanych nakładów inwestycyjnych PSE w roku 2025 w stosunku do roku 2015 nastąpi:

- | przyrost długości torów linii 400 kV o **4 147 km**,
- | redukcja długości torów linii 220 kV o 1 156 km (likwidacja 1 310 km, budowa nowych **154 km**),
- | zwiększenie zdolności transformacji pomiędzy poszczególnymi poziomami napięć.

	2016 - 2020	2021 - 2025
Planowane nakłady inwestycyjne PSE	7 mld PLN	6,3 mld PLN

*Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (PSE) są operatorem systemu przesyłowego (OSP) energii elektrycznej w Polsce.

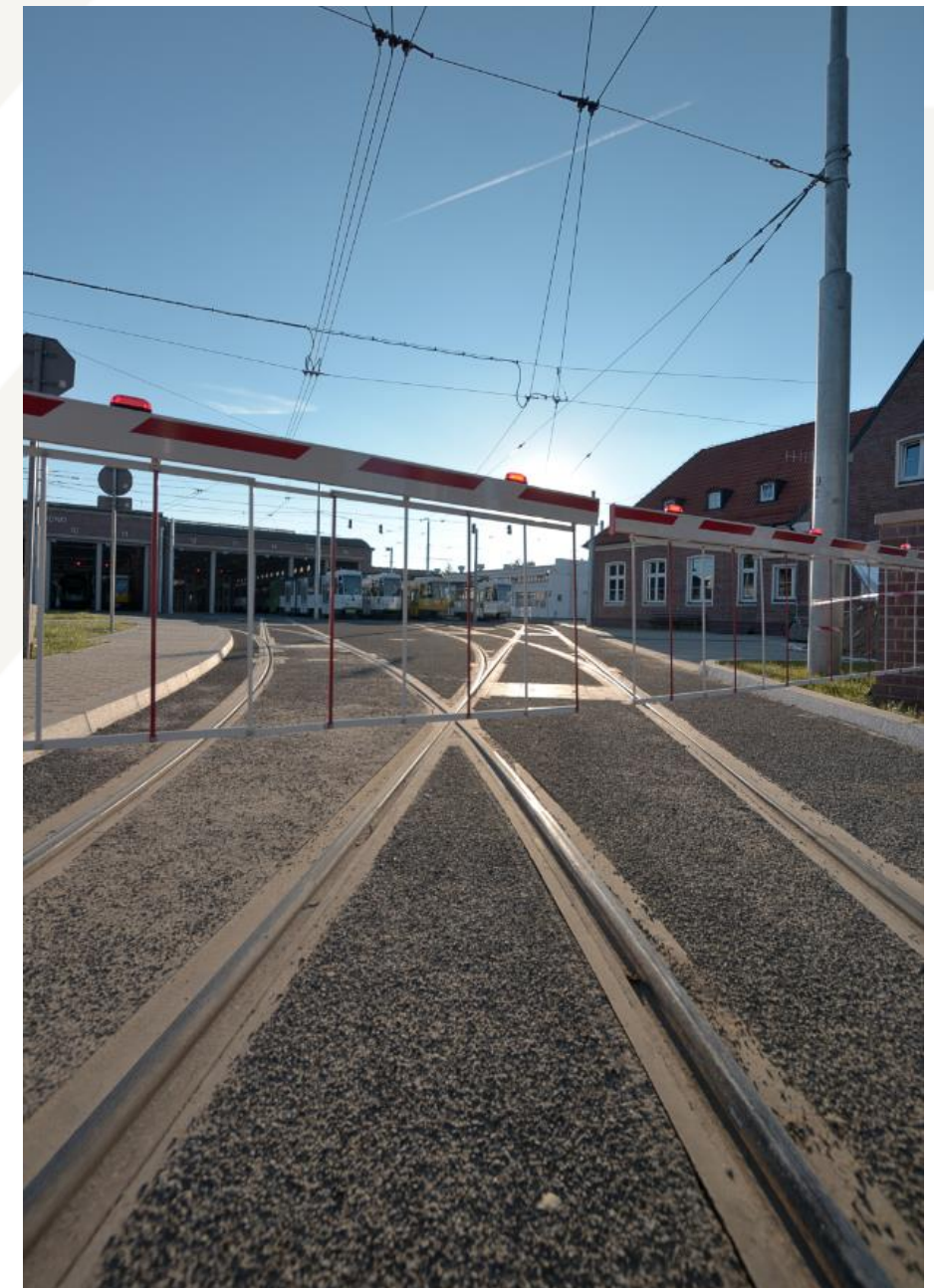
Obecne zagraniczne kierunki Grupy ZUE – infrastruktura miejska

Łotwa – złożona oferta z miejscowym podmiotem, przygotowania do złożenia następnych ofert

Serbia – złożona oferta z polskim i miejscowym partnerem

Słowacja – przygotowania do złożenia ofert

Bułgaria – sprzedaż materiałów budowlanych przez Railway gft



Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

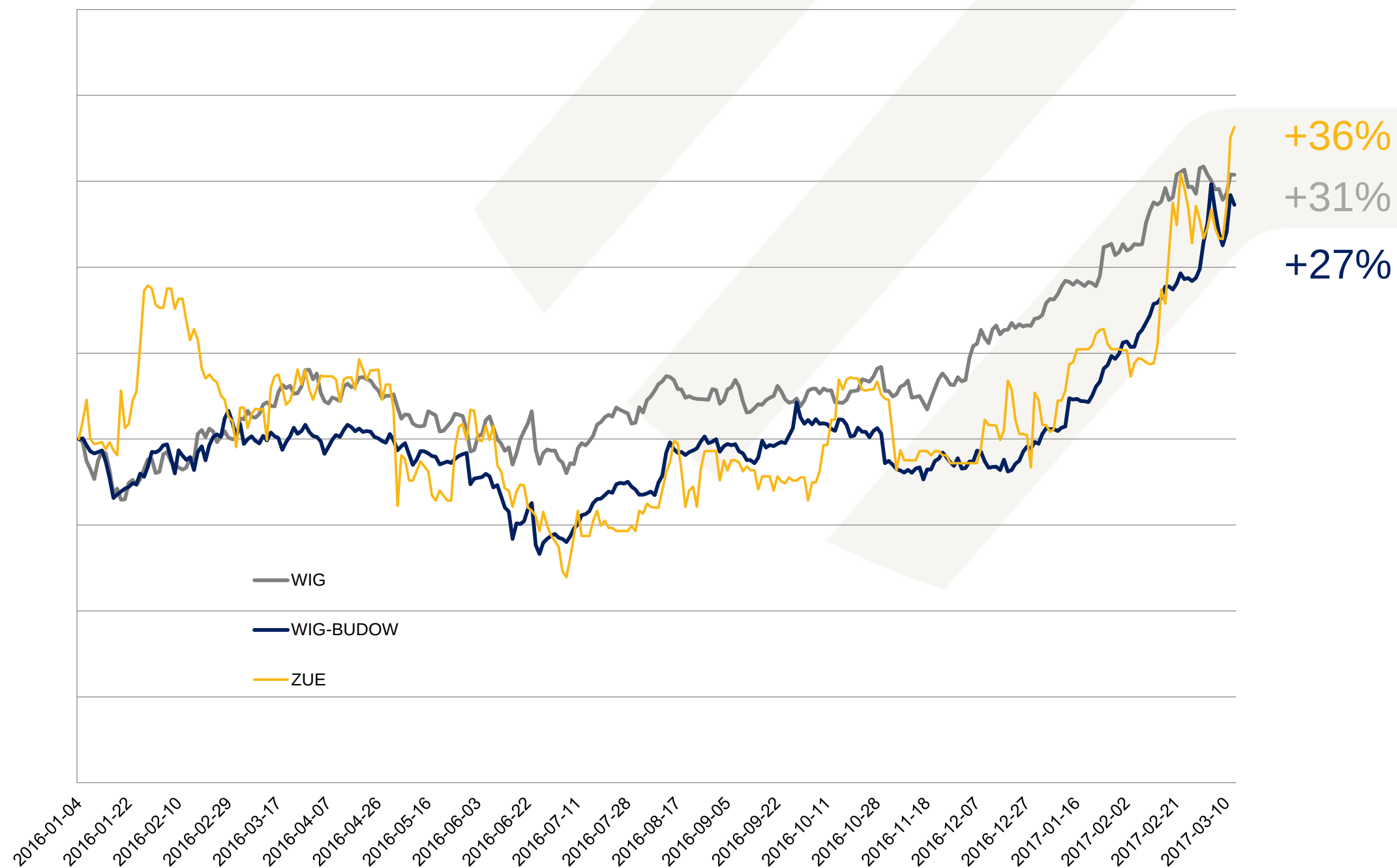
Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Kurs ZUE S.A. na tle rynku od początku 2016 do 14 marca 2017



Najważniejsze inwestycje w sprzęt kolejowy w 2016 roku



Lokomotywa m62 – 3,8 mln PLN

Łączna wartość inwestycji Grupy ZUE w środki trwałe w 2016 roku wyniosła **11,2 mln PLN**
z tego 59% zostało pokryte z środków własnych



Podpisanie umowy na zakup 10 szt. wagonów wyposażonych w ruchomą platformę typu TMS-40.01 oraz jeden dodatkowy przenośnik łączący wagon typu TMS-40.01 z oczyszczarką tłucznią typu RM 80 UHR – **14,6 mln PLN**

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Perspektywy rynkowe

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Podpisanie w 2016 umów na roboty budowlane o wartości ok. 318 mln PLN.
- | Podpisanie od początku 2017 umów na roboty budowlane o wartości ok. 471 mln PLN.
- | Kontrakty w trakcie pozyskiwania – ok. 1 mld PLN.
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. 4,1 mld PLN.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – 613 mln PLN.
- | Zwiększenie potencjału przewozowego oraz podniesienie konkurencyjności na rynku towarowych przewozów kolejowych – odbiór lokomotywy Gagarin (wartość 3,8 mln PLN).
- | Szeroka działalność akwizycyjna i ofertowa zmierzająca do wykorzystania obecnej perspektywy unijnej i zwiększenia udziału w rynku budownictwa infrastruktury miejskiej, kolejowej i energetycznej.
- | Rozwój segmentu handlowego, koncentracja działalności handlowej w Railway gft Polska Sp. z o.o.
- | Budowanie portfela zamówień segmentu projektowego.



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl