



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA III kwartały 2017

7 listopada 2017

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiejkolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiejkolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Grupa ZUE w liczbach

- | Przychody Grupy ZUE: **233,5 mln PLN** narastająco (125,6 mln PLN w 3Q 2017)
- | Wynik brutto na sprzedaży: **3,8 mln PLN** narastająco (9,6 mln PLN w 3Q 2017)
- | EBITDA: - **4,3 mln PLN** narastająco (6,4 mln PLN w 3Q 2017)
- | Wynik netto: -**12,1 mln PLN** narastająco (2,8 mln PLN w 3Q 2017)
- | Środki pieniężne w Grupie ZUE: **43,1 mln PLN**
- | Podpisanie od początku 2017 umów na roboty budowlane o wartości ok. **2,2 mld PLN**
- | Kontrakty w trakcie pozyskiwania: **ok. 82 mln PLN**
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. **1,5 mld PLN**
- | Portfel zamówień Grupy ZUE: **2,2 mld PLN**
- | Inwestycje w aktywa trwałe: **18,9 mln PLN**



CELE STRATEGICZNE GRUPY ZUE

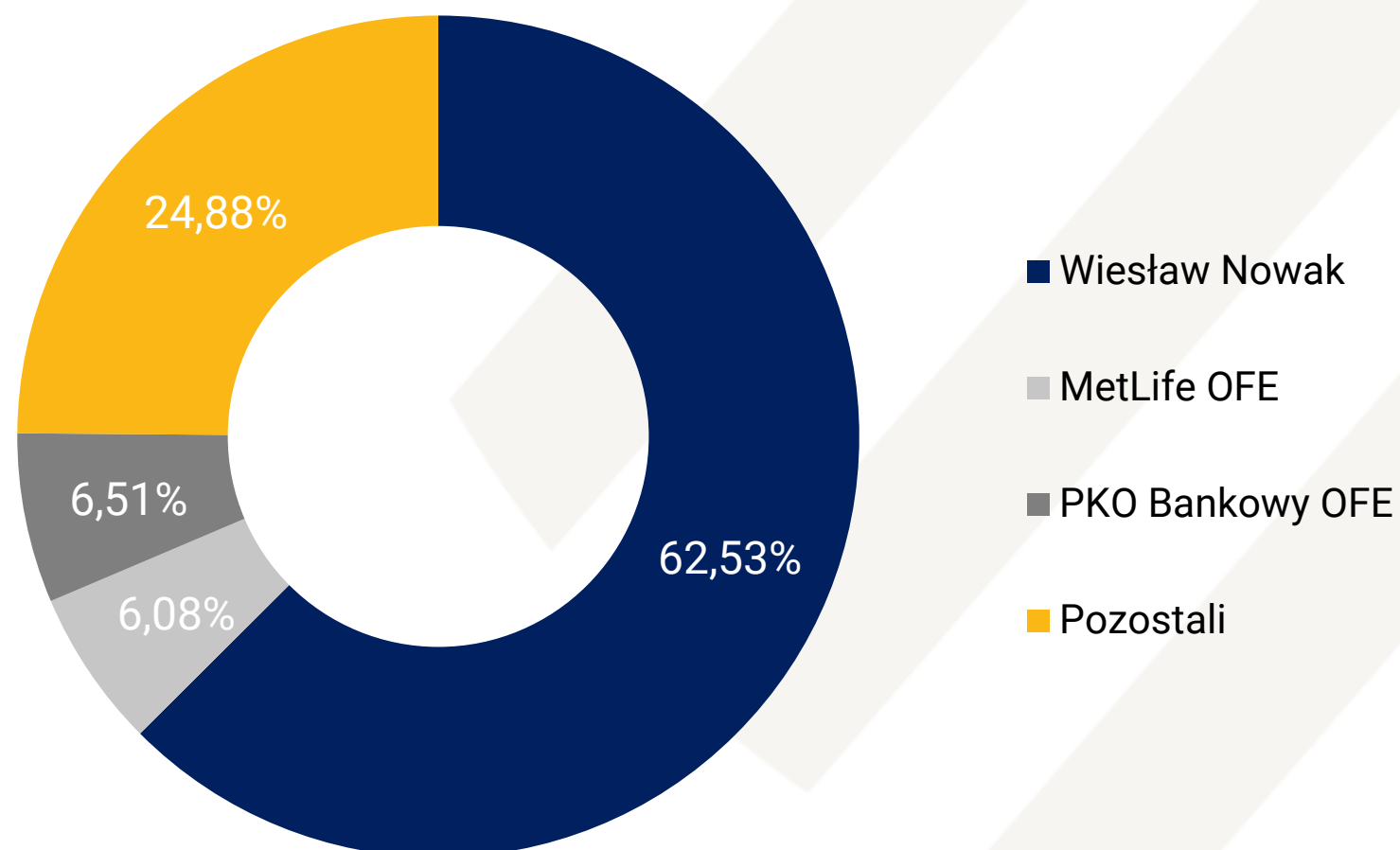
GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Rozwój usług budownictwa energetycznego w zakresie modernizacji linii energetycznych (niskich, średnich i wysokich napięć)
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE W 2017 – 2020

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014–2020
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Akcjonariat ZUE



Metlife OFE - na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na NWZ ZUE w dniu 8 grudnia 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 41/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.

PKO Bankowy OFE - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 18 czerwca 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 31/2014 z dnia 18 czerwca 2014 r.

Ocena głównych rynków sprzedaży

- | **Rynek infrastruktury kolejowej** – jest obecnie głównym rynkiem, na którym działa Grupa ZUE i generuje większość przychodów Grupy. Większość kontraktów pozyskanych i realizowanych przez spółki z Grupy ZUE stanowią kontrakty kolejowe. ZUE w dalszym ciągu pozyskuje nowe zlecenia na roboty budowlane na tym rynku. Ze względu na rozległe plany zawarte w KPK, rynek budownictwa infrastruktury kolejowej posiada w ocenie Grupy ZUE szerokie perspektywy w najbliższych latach.
- | **Rynek infrastruktury miejskiej** – po obserwowanym spowolnieniu na rynku budownictwa infrastruktury miejskiej obserwowanym w poprzednich latach, w 2017 roku widoczne jest ożywienie w ogłaszaniu i rozstrzyganiu przetargów z zakresu budownictwa infrastruktury miejskiej przez polskie miasta. Prezentowane są również dalekosiężne plany poszczególnych miast związane z rozbudową sieci tramwajowych zawierające inwestycje o znacznej wartości. Spółki z Grupy ZUE pozyskują i realizują kontrakty na rynku budownictwa infrastruktury miejskiej oraz prowadzą akwizycję nowych zleceń. W ocenie ZUE w 2018 roku zostaną ogłoszone przetargi na najważniejsze planowane inwestycje na tym rynku.
- | **Rynek infrastruktury energetycznej** – w okresie 2016–2020, Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. (PSE) planują ponieść nakłady inwestycyjne na infrastrukturę do wysokości 7 mld PLN, natomiast w okresie 2021–2025, nakłady inwestycyjne mają wynieść 6,3 mld PLN. Łącznie, nakłady inwestycyjne PSE w okresie 2016–2025 mają wynieść ok. 13,3 mld PLN. Rynek budownictwa infrastruktury energetycznej wydaje się perspektywiczny, jednak ze względu na dużą lukę inwestycyjną, rynek ten jest obecnie podobny do rynku kolejowego sprzed 2 lat. Grupa monitoruje rynek pod kątem potencjalnego startu w przetargach.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1-3Q 2016	1H 2017	1-3Q 2017	3Q 2017
Przychody ze sprzedaży	197 564	100 095	212 280	112 185
Wynik brutto na sprzedaży	3 257	-6 101	2 771	8 872
Koszty zarządu	12 293	8 343	12 680	4 337
EBITDA	98	-9 111	-2 638	6 473
EBIT*	-6 745	-13 832	-9 872	3 960
Wynik brutto	-5 667	-15 438	-11 748	3 690
Wynik netto	-4 831	-12 875	-9 851	3 024

Pozycja	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Aktywa trwałe	144 098	143 469	160 916	158 850
Aktywa obrotowe	225 445	200 863	167 041	207 171
Aktywa razem	369 544	344 332	327 957	366 021
Kapitał własny	203 281	209 623	196 698	199 722
Zobowiązania długoterminowe	27 219	24 518	28 421	26 509
Zobowiązania krótkoterminowe	139 044	110 191	102 838	139 790
Zobowiązania razem	166 263	134 709	131 259	166 299

Pozycja	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	-47 604	-33 820	-79 803	-65 270
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-6 181	-64 097	35 306	39 652
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-9 478	-11 355	8 876	6 935
Kapitał pracujący (w tys. PLN)	86 401	90 672	64 203	67 382
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	169 795	169 795	61 207	61 207
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	106 774	61 207	24 863	42 119
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,8	1,6	1,5
Wskaźnik płynności szybkiej	1,5	1,8	1,3	1,2

Wskaźniki zadłużenia	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Dług netto (w tys. PLN)**	-90 355	-101 465	-1 091	-20 103
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,4	0,4	0,4	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,6	0,6	0,6	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,3	0,3	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych ok. 349 mln PLN i niewykorzystanych linii kredytowych ok. 35 mln PLN na koniec września 2017 (na poziomie jednostkowym)

* Zysk z działalności operacyjnej

** (Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty. - (na koniec 2016 i 1H 2017 uwzględnia również „pozostałe aktywa finansowe”)

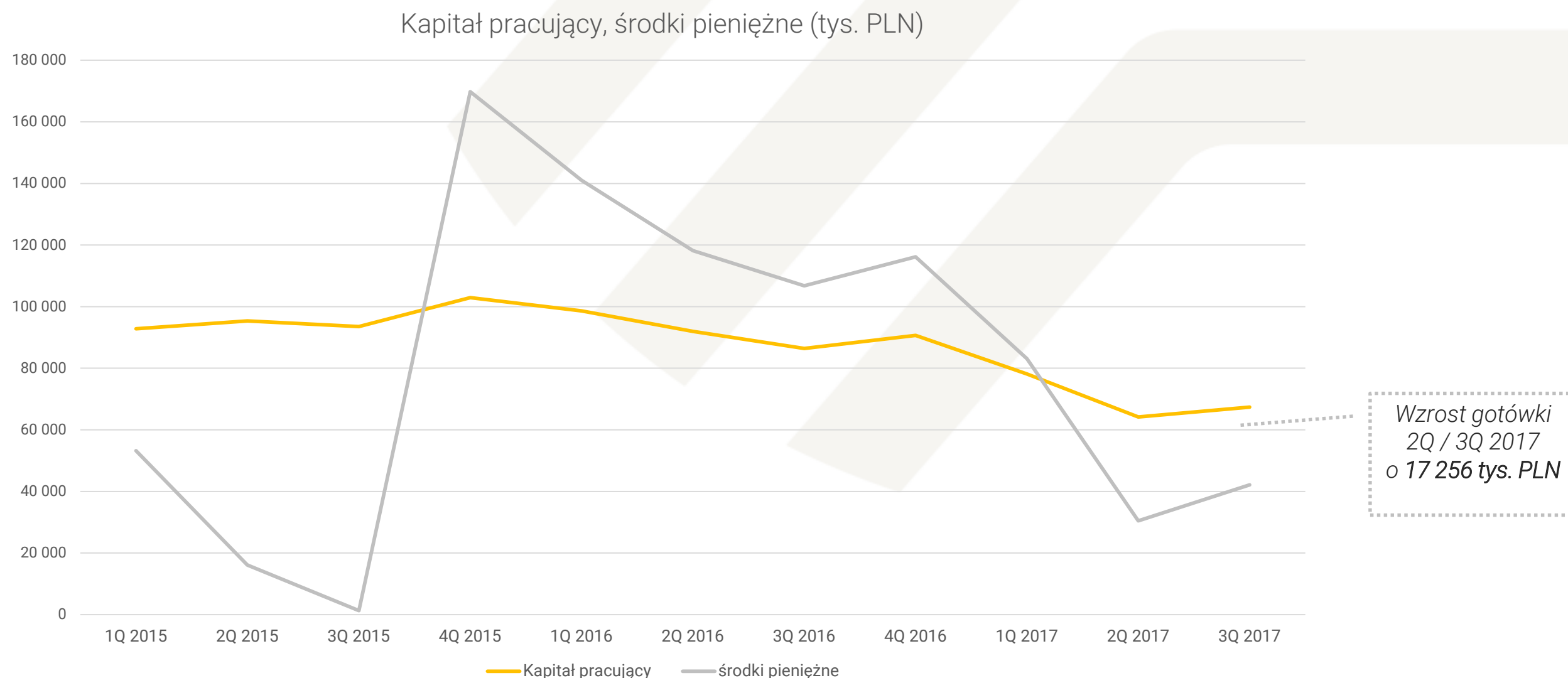
Komentarz do wyników

- Przychody i wyniki finansowe** – na wyniki finansowe miał głównie wpływ poziom przychodów osiągniętych w III kwartale 2017 r. z nowo pozyskanych kontraktów z aktualnej perspektywy unijnej, które weszły w fazę realizacji. Kontrakty te w poprzednich okresach nie generowały znaczących kwot sprzedaży ze względu na początkowy etap ich organizacji. W fazę realizacji sukcesywnie wchodzi i będą wchodzić kolejne kontrakty, m.in. cztery pozyskane w okresie lipiec–październik 2017 r. kontrakty kolejowe w konwencji „projektu-buduj” na łączną kwotę 1,1 mld PLN netto. W III kwartale Spółka po raz pierwszy w tym roku w pełni wykorzystywała utrzymywane w poprzednich okresach zasoby ludzkie i sprzętowe. Nie ponosiła więc kosztów gotowości potencjału, które były głównymi czynnikami straty pierwszego półrocza. Dzięki przyjętej przez Zarząd strategii utrzymania zatrudnienia, Spółka ma zapewnioną własną obsługę kadrową na prowadzonych kontraktach. W związku z sukcesywnie powiększanym portfelem zamówień, Spółka nadal prowadzi rekrutację pracowników i rozbudowuje park maszynowy.
- Pozycja gotówkowa** – wzrost poziomu gotówki o 17,4 mln PLN 3Q/1H 2017 oraz optymalny poziom wskaźników płynnościowych.
- Dług netto** – bezpieczna sytuacja finansowa, ujemny dług netto na poziomie jednostkowym i skonsolidowanym wynikający z przewagi gotówki nad długiem odsetkowym (głównie zobowiązania leasingowe).
- Struktura bilansu** – prawidłowa struktura bilansu, pokrycie aktywów trwałych kapitałem własnym na poziomie 124%.
- Przepływy operacyjne** – ujemne przepływy operacyjne wynikają z zaangażowania kapitału do realizacji nowych kontraktów oraz zakupu materiałów budowlanych.
- Linie kredytowe i gwarancyjne** – wysoki poziom dostępnych linii gwarancyjnych i kredytowych pozwala na realizację znacznej ilości kontraktów opiewających na wysokie kwoty oraz szeroką akwizycję nowych zleceń. Obecnie ZUE nie wykorzystuje linii kredytowych. W październiku 2017 ZUE zwiększyło limity gwarancyjne w 3 instytucjach łącznie o 145 mln PLN.
- Zabezpieczenie dostaw materiałów budowlanych** – obecnie szacunkowe zabezpieczenie dostaw strategicznych materiałów na realizowane i oczekujące na podpisanie kontrakty: szyny – 100%, tłuczeń – 70%, rozjazdy – 70%.

Kapitał pracujący + środki pieniężne ZUE

Stabilny poziom kapitału pracującego.

Poziom środków pieniężnych zapewniający optymalne finansowanie kontraktów bez udziału kapitału obcego.



Kapitał pracujący = aktywa obrotowe – zobowiązania krótkoterminowe

Środki pieniężne na koniec 4Q 2016, 1Q 2017 i 2Q 2017 zawierają pozostałe aktywa finansowe (obligacje)

Dane finansowe Grupa ZUE

Pozycja	1-3Q 2016	1H 2017	1-3Q 2017	3Q 2017
Przychody ze sprzedaży	220 614	107 843	233 459	125 616
Wynik brutto na sprzedaży	4 917	-5 819	3 754	9 573
Koszty zarządu	15 034	10 359	15 499	5 140
EBITDA	-419	-10 778	-4 350	6 393
EBIT*	-7 586	-15 525	-11 647	3 878
Wynik brutto	-6 869	-17 498	-13 992	3 506
Wynik netto	-6 106	-14 978	-12 144	2 834

Pozycja	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Aktywa trwałe	144 586	143 917	161 145	159 059
Aktywa obrotowe	236 600	219 456	183 562	230 936
Aktywa razem	381 186	363 373	344 707	389 995
Kapitał własny	202 738	209 282	194 254	197 088
Zobowiązania długoterminowe	28 672	25 823	29 829	28 117
Zobowiązania krótkoterminowe	149 776	128 268	120 624	164 790
Zobowiązania razem	178 448	154 091	150 453	192 907

Pozycja	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Przepływy z działalności operacyjnej (tys. PLN)	-48 863	-38 014	-81 549	-65 839
Przepływy z działalności inwestycyjnej (tys. PLN)	-6 150	-63 227	35 410	39 804
Przepływy z działalności finansowej (tys. PLN)	-8 647	-9 065	9 818	6 827
Kapitał pracujący (w tys. PLN)	86 824	91 188	62 938	66 147
Środki pieniężne na początek okresu (tys. PLN)	172 334	172 334	62 717	62 717
Środki pieniężne na koniec okresu (tys. PLN)	108 918	62 717	25 667	43 101
Wskaźnik płynności bieżącej	1,6	1,7	1,5	1,4
Wskaźnik płynności szybkiej	1,4	1,6	1,2	1,1

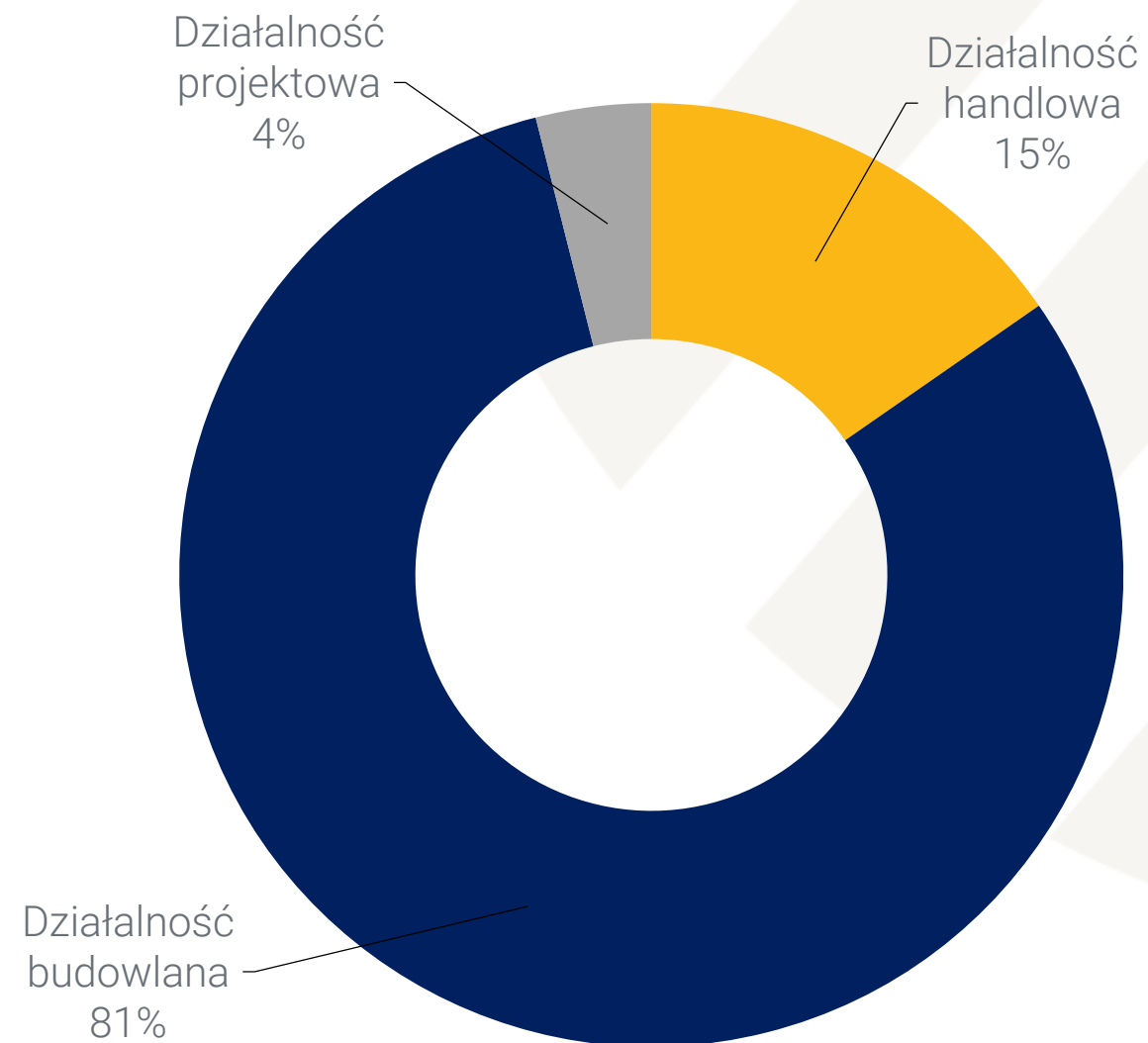
Wskaźniki zadłużenia	1-3Q 2016	2016	1H 2017	1-3Q 2017
Dług netto (w tys. PLN)**	-84 861	-93 618	3 027	-11 561
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,5	0,4	0,4	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,5	0,6	0,6	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,4	0,4	0,3	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1	0,1	0,1

Wartość niewykorzystanych linii gwarancyjnych ok. 350 mln PLN i niewykorzystanych linii kredytowych ok. 37 mln PLN na koniec września 2017 (na poziomie skonsolidowanym)

* Zysk z działalności operacyjnej

** (Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty. - (na koniec 2016 i 1H 2017 uwzględnia również „pozostałe aktywa finansowe”)

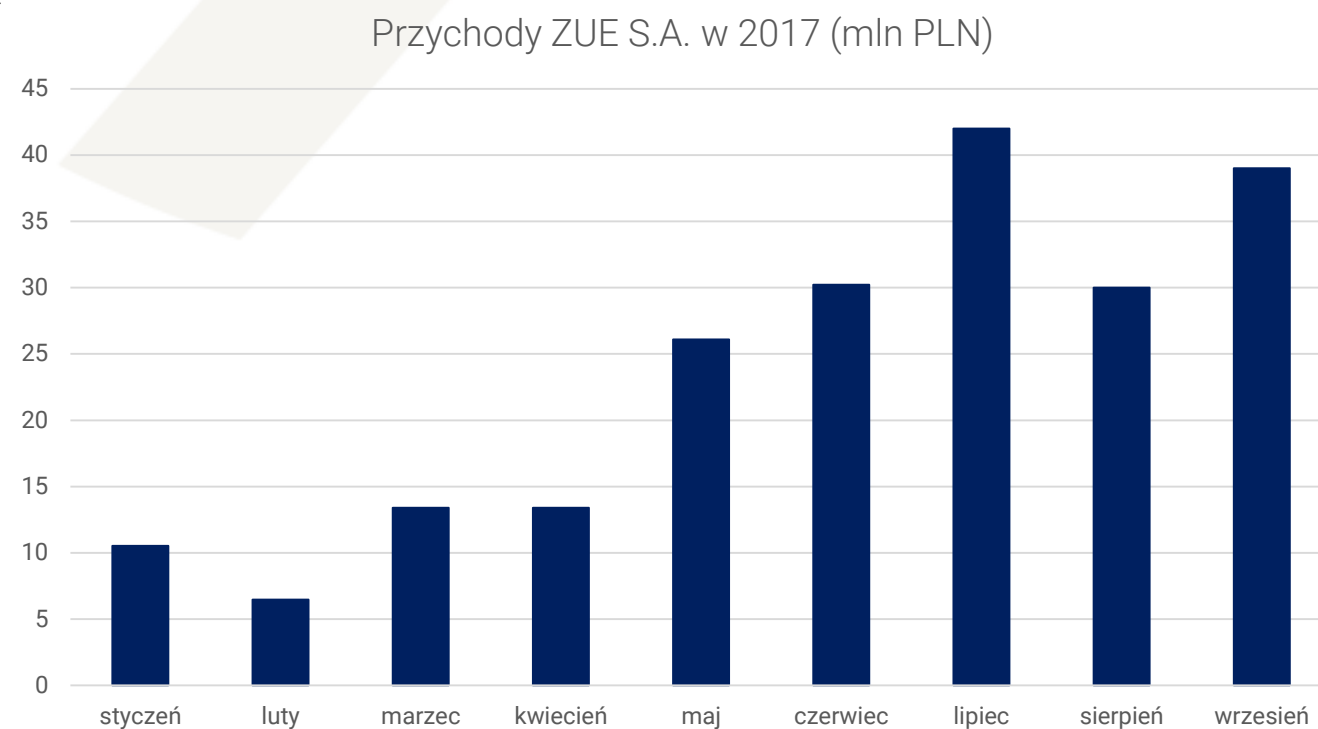
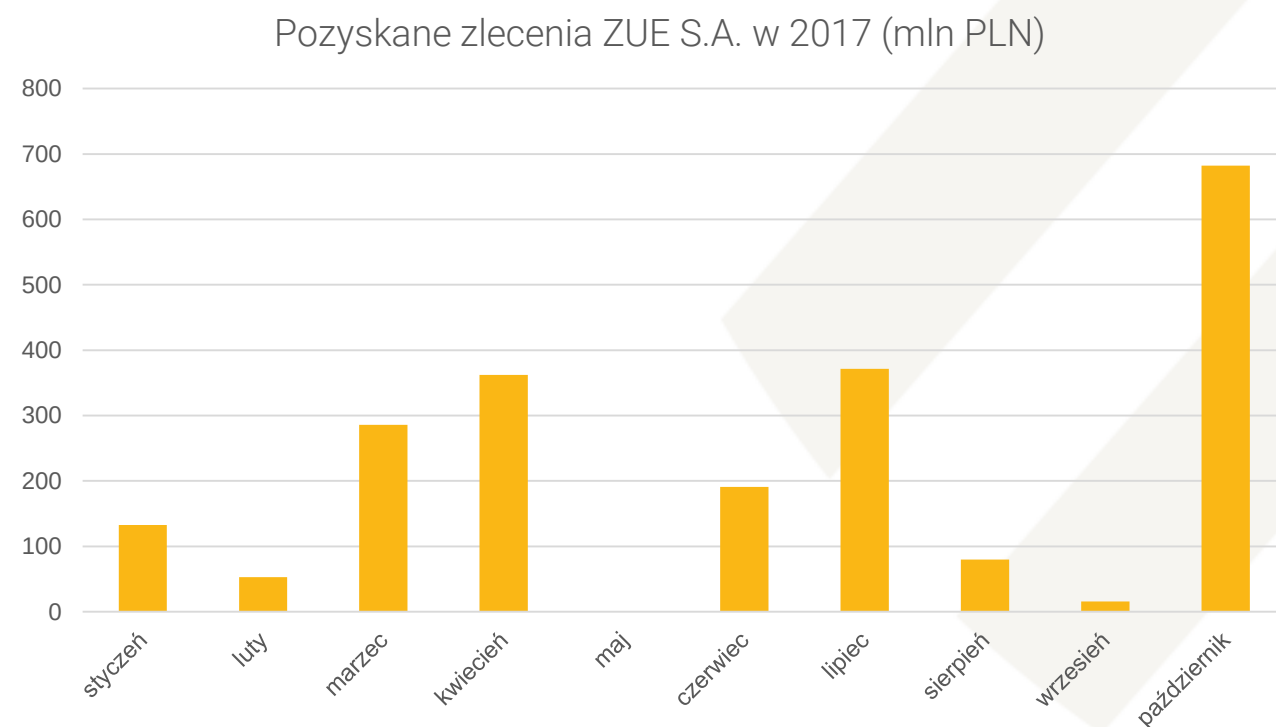
Struktura sprzedaży Grupy ZUE w III kwartałach 2017 roku*



**Przed wyłączeniami konsolidacyjnymi*

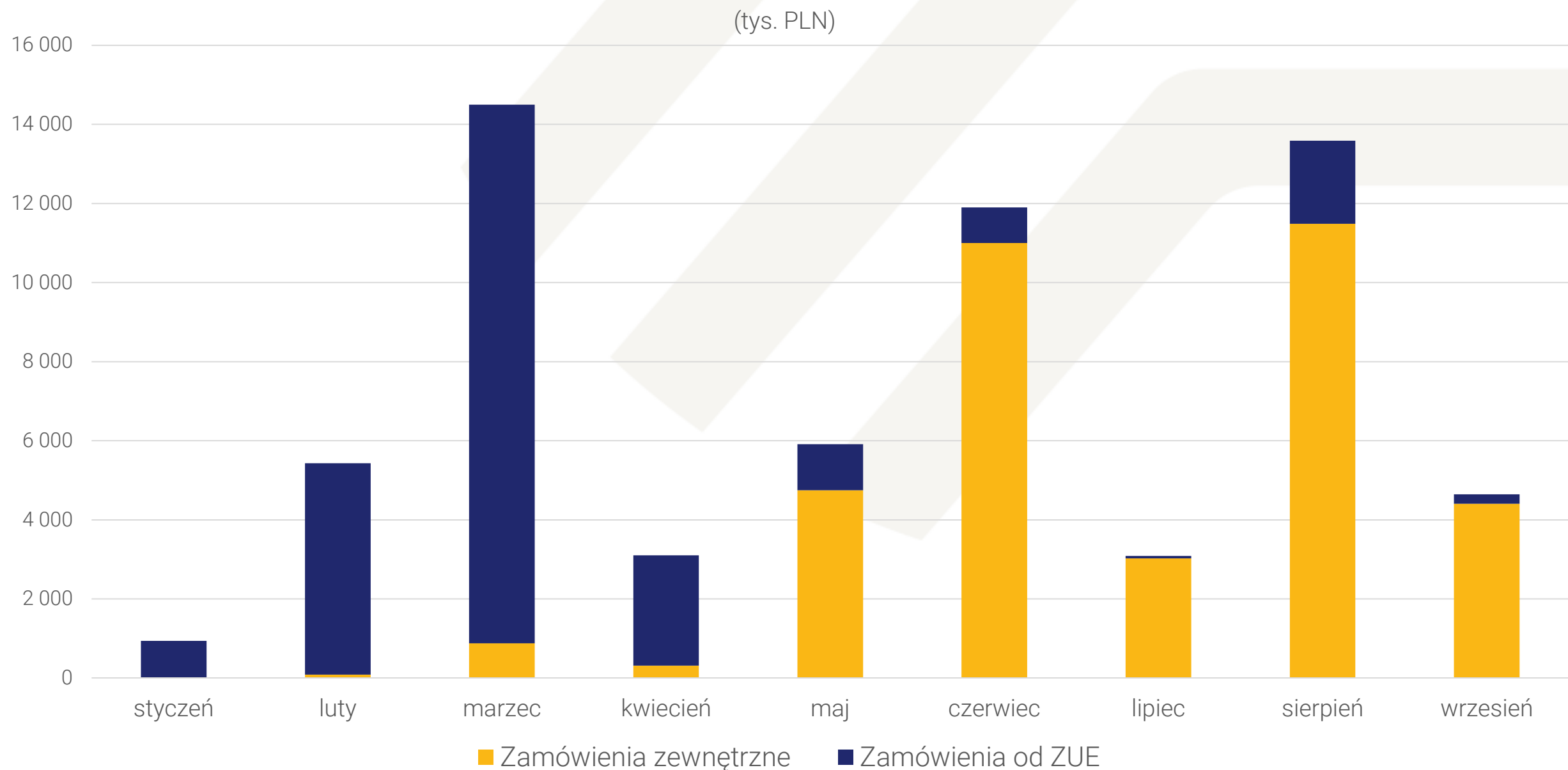
Przyrost zleceń i przychodów w ZUE

Pozyskane zlecenia oraz przychody z podziałem na miesiące przez ZUE od początku 2017



Segment handlowy – więcej zleceń zewnętrznych

Pozyskane zlecenia przez Railway gft Polska z podziałem na miesiące od początku 2017



Agenda

Grupa ZUE

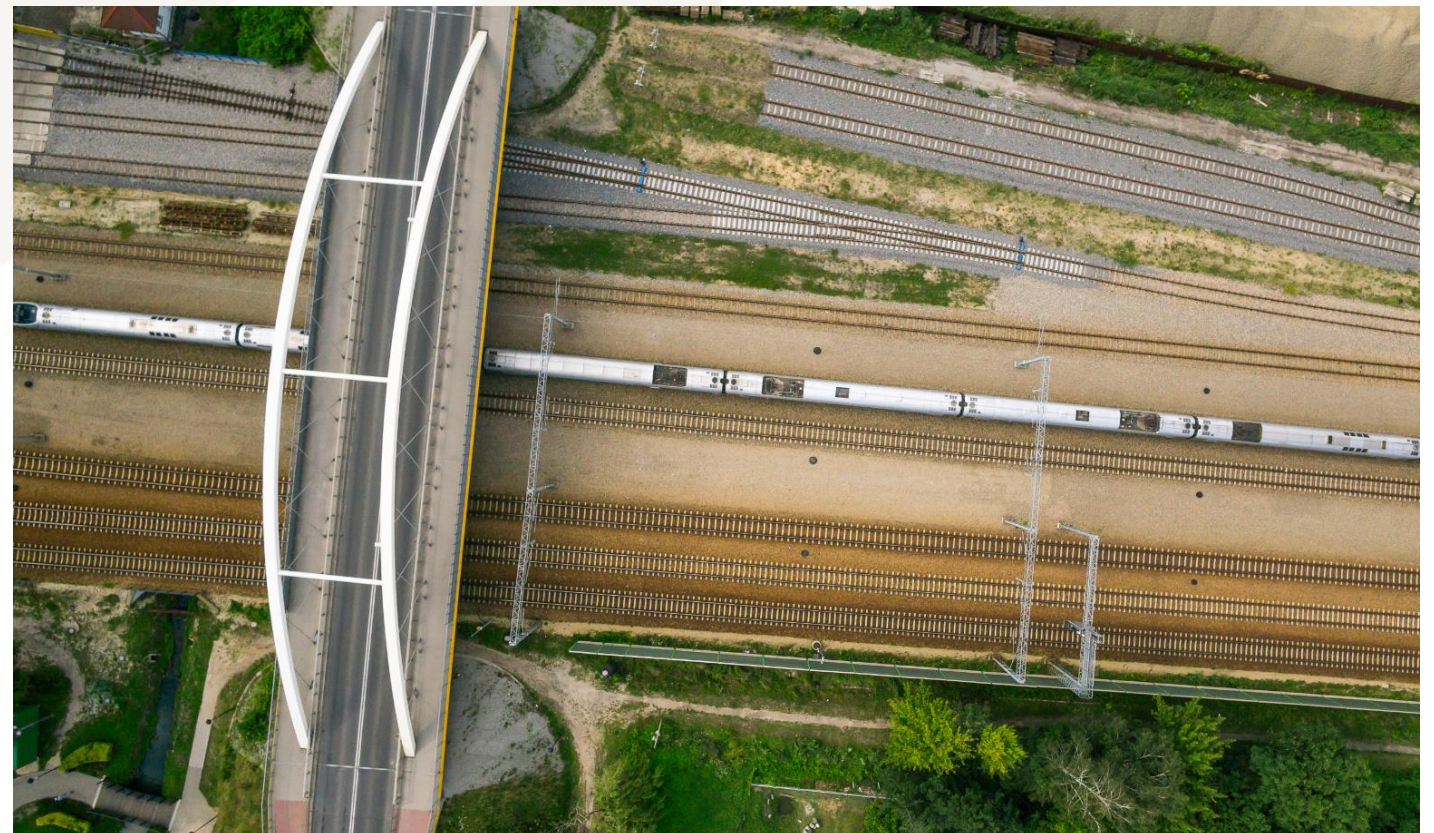
Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Obecny portfel zamówień Grupy ZUE o wartości ok. 2 190 mln PLN

Istotne kontrakty w trakcie pozyskiwania:

przetarg	najkorzystniejsza oferta (mln PLN dla ZUE)	rodzaj kontraktu
Budowa węzła przesiadkowego – węzeł Zawodzie w ramach zadania inwestycyjnego „Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych – węzeł Zawodzie”.	27	buduj
System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – Przebudowa torowiska ul. Walczaka.	15	buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.	40,2	projektuj – buduj
Razem	82,2	

Kwoty w powyższym zestawieniu są kwotami netto.

Po podpisaniu umów na ww. kontrakty łączny portfel zamówień wyniesie ok. 2 272 mln PLN

Rynek infrastruktury kolejowej

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadolino – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”.

Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlano – montażowych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej nr 95 Kraków Mydlniki – Podłęże na odcinku Kościelniki – Podłęże” realizowanym w ramach projektu „Prace na linii E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.

Wykonanie robót budowlanych na szlakach Ostrowite – Biskupiec Pomorski i Biskupiec Pomorski – Jamielnik w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze” oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej i certyfikacji oraz przeprowadzenie szkolenia personelu PKP PLK.

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka – Mościska II”.

Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.

Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.



Rynek infrastruktury kolejowej

- Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin – Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).
- Przebudowa sieci trakcyjnej na szlakach: Idzikowice – Opoczno Południe i Opoczno Południe – Olszarnowice linii kolejowej nr 4 CMK w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.
- Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj”, dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice na odcinku Trzebinia – Oświęcim realizowanego w ramach projektu POIiŚ 5.1-12 „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice”.
- Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.



Rynek infrastruktury miejskiej

- Utrzymanie, konserwacja i naprawa infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015 – 2018.
- Utrzymanie, konserwacja i bieżące naprawy urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
- Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie.
- Sterowanie i ogrzewanie zwrotnic oraz montaż sieci trakcyjnej – w ramach zadania "Przebudowa układu torowego w węźle rozjazdów Ronda Kocmyrzwoskiego w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w trybie "zaprojektuj i buduj" (P+B) w ramach inwestycji zadania "Budowa parkingu w systemie "parkuj i jedź" (Park&Ride) Bieżanów w Krakowie (ZIT).
- Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + roboty dodatkowe.
- Przebudowa ul. Basztowej w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej oraz przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic: Basztowa, Długa oraz ul. Westerplatte.



Rynek infrastruktury energetycznej

- | Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 9,034 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość)”.
- | Prace projektowe, uzyskanie decyzji administracyjnych, pełnienie nadzoru autorskiego nad przyszłą realizacją zadania: „Modernizacja linii 110 kV Biłgoraj – Nisko (linia przebiegająca 34,846 km na terenie PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów)”.



Kontrakty projektowe BPK Poznań

- „Modernizacja trasy tramwajowej ul. Kórnicka – oś. Lecha - Rondo Żegrze”.
- Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH STER)” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego – projekt.
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pomorskie – Iława – Olsztyn – Korsze” dla części obejmującej szlaki Ostrowite – Biskupiec Pomorski, Biskupiec Pomorski – Jamielnik.
- Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław odc. Wronczyn – Kościan – nadzór nad projektowaniem i realizacją.
- Zaprojektowanie i budowa drogi S5 Poznań – Wrocław odc. węzeł Kościan Południe – węzeł Radomicko – nadzór nad projektowaniem i realizacją.
- Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zadania „Budowa – modernizacja zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy”.
- Budowa odcinka nowej trasy tramwajowej od Ronda Żegrze do pętli "Falista" wraz z rozbudową układu drogowego – prace projektowe.
- Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie dla projektu: Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie – część 1.



Kontrakty projektowe BPK Poznań

- Opracowanie dokumentacji projektowej i kosztorysowej na budowę infrastruktury teletechnicznej w ul. Rybaki wraz z nawiązaniem do miejskiej kanalizacji kablowej w ul. Półwiejskiej, na potrzeby przyszłej rozbudowy Systemu Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania.
- Wykonanie dokumentacji projektowej: Przebudowa torowisk tramwajowych w Szczecinie – Etap II, Rozbudowa i przebudowa układu drogowego ul. Wiszesława dla zadania pn. „Przebudowa zajezdni tramwajowej Gołęcin”.
- Zaprojektowanie robót na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola.
- Wykonanie dokumentacji projektowej na dobudowę peronu na st. Poznań Główny wraz z przebudową przejścia podziemnego w granicy działki PKP.
- Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”.
- Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna”.



Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE od początku 2017 roku:

kontrakt	wartość netto dla ZUE (mln PLN)	termin realizacji	rodzaj kontraktu
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.	124,5	11-2019	projektuj–buduj
„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 504, etap II – budowa torowiska i trakcji tramwajowej w ul. Gen. Grota Roweckiego i ul. 12 Lutego w Elblągu”.	8,4	09-2017	buduj
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu „Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)”.	52,7	04-2019	projektuj–buduj
Budowa trakcji trolejbusowej w ul. Jana Pawła II od ul. Granitowej do Al. Kraśnickiej, w Al. Kraśnickiej od ul. Jana Pawła II do pętli trolejbusowej i na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II i ul. Granitowej, oraz podstacji trolejbusowej Węglin, przyłączy zasilających na przystankach przy ul. Jana Pawła II, a także wiat przystankowych przy ul. Muzycznej i Jana Pawła II w Lublinie.	4,5	08-2017	buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.	281	05-2020	projektuj–buduj
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin – Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	233	09-2020	projektuj–buduj
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie.	49,5	12-2019	buduj
Przebudowa sieci trakcyjnej na szlakach: Idzikowice – Opoczno Południe i Opoczno Południe – Olszarnowice linii kolejowej nr 4 CMK w ramach projektu pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa etap II”.	6,3	04-2018	projektuj–buduj

Najważniejsze kontrakty zawarte przez ZUE od początku 2017 roku:

kontrakt	wartość netto dla ZUE (mln PLN)	termin realizacji	rodzaj kontraktu
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	71,9	10-2020	projektuj–buduj
Przebudowa ul. Basztowej w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, odwodnienia, oświetlenia i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej oraz przebudowa torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ulic: Basztowa, Długa oraz ul. Westerplatte.	13,2	12-2017	buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POLiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	174,5	09-2019	projektuj–buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie”.	371,6	06-2020	projektuj–buduj
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj”, dla projektu POLiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	79,8	05-2020	projektuj i buduj
Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Kraków z podziałem na cztery rejony.	16,3	09-2021	utrzymaj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice na odcinku Trzebinia – Oświęcim realizowanego w ramach projektu POLiŚ 5.1-12 „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice”.	303,1	05-2021	projektuj i buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	378,8	01-2021	projektuj i buduj
RAZEM dla ZUE	2 174		

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Aktualne przetargi

najważniejsze przetargi w toku i planowane	szacowana kwota (mln PLN)*	typ zadania
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice na odcinku Oświęcim – Czechowice Dziedzice w ramach projektu POLiŚ 2014–2020 nr 5.1-12 pn. „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice”.	328	Projektuj -buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w stacji Rzeszów Główny w ramach projektu „Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap III Rzeszów Główny”.	187	Projektuj -buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Mielec – Dębica w ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica”.	150	Projektuj-buduj
Przebudowa linii tramwajowej w Bratysławie.	230	Buduj
PPP - „Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV” (Kraków) – etap dialogu technicznego.	289	Buduj
Wykonanie rewitalizacji linii kolejowej nr 171 na odcinku posterunek odgałęźny Koziół – posterunek bocznicy Juliusz w ramach projektu inwestycyjnego pn. „Prace na południowo– wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami”.	52	Buduj
Wykonanie dokumentacji projektowej oraz robót budowlanych związanych z budową stacji Warszawa Główna w ramach projektu POLiŚ 5.1-13 pn. „Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia”.	96	Projektuj-buduj
Budowa linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ulicy Nowej Bulońskiej Północnej w Gdańsku w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap IVA.	150	Buduj

* Wartości szacunkowe według ZUE.

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których obecnie startuje ZUE – ok. 1,5 mld PLN

Planowane jest uczestnictwo w kolejnych ogłaszanych przetargach w szczególności na rynku kolejowym i miejskim

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Inwestycje w środki trwałe

Łączna wartość inwestycji Grupy ZUE w środki trwałe od początku 2017 roku wyniosła 18,9 mln PLN.

Na targach TRAKO 2017 ZUE S.A. podpisała 2 umowy na zakup sprzętu kolejowego:



Fot. KZESO Machinery

Mobilna drogowa zgrzewarka do szyn KCM-007 na podwoziu samochodu ciężarowego Volvo FMX 8x4 oferowana przez KZESO Machinery Sp. z o.o. Planowane nakłady – 1,3 mln EUR. Planowane przyjęcie do środków trwałych w 2018.



Fot. <http://www.tosh-railways.com>

40 sztuk wagonów towarowych typu „Sammmps” Planowane nakłady – 0,9 mln EUR. Planowane przyjęcie do środków trwałych w 2018.

Krajowy Program Kolejowy – aktualny stan realizacji

Realizacja przez PKP PLK inwestycji w ramach Krajowego Programu Kolejowego (KPK)

- W 2017 roku podpisane 270 umów inwestycyjnych na kwotę ok. 14,7 mld PLN (na dzień 26.09.2017).
- Łącznie od początku obecnej perspektywy finansowej zakontraktowane 25 z 66 mld PLN (38% KPK).
- Planowane podpisanie w całym 2017 umów na zadania o łącznej wartości ok. 20–22 mld PLN.



Źródło: <http://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/plk-oszczednosci-na-przetargach-jest-juz-zdecydowanie-mniej-83648.html>

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Przetargi

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Podpisanie od początku 2017 umów na roboty budowlane o wartości ok. **2,2 mld PLN**.
- | Kontrakty w trakcie pozyskiwania – ok. **82 mln PLN**.
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. **1,5 mld PLN**.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – **2 190 mln PLN**.
- | Dobre wyniki w 3 kwartale 2017 przełożyły się na poprawę całorocznych wyników.
- | Rozbudowa portfela zamówień segmentu projektowego i handlowego.
- | Zwiększanie dostępności do limitów gwarancyjnych w październiku 2017.
- | Zwiększanie potencjału sprzętowego – odbiory nowych maszyn i pozyskiwanie kolejnych.
- | Zwiększanie potencjału kadrowego.



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl