



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE

za I kwartał 2018

22 maja 2018

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Grupa ZUE w I kwartale 2018

- | Przychody Grupy ZUE : 125,9 mln PLN
- | Wynik brutto na sprzedaży : 3,5 mln PLN
- | EBITDA : 0,2 mln PLN
- | Wynik z działalności operacyjnej : -2,3 mln PLN
- | Wynik netto : -1,9 mln PLN
- | Środki pieniężne w Grupie ZUE : 32,9 mln PLN
- | Portfel zamówień Grupy ZUE : 2,3 mld PLN
- | Złożone w 2018 najlepsze oferty w przetargach: ok. 239 mln PLN
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. 5,9 mld PLN
- | Inwestycje w aktywa trwałe : 9,4 mln PLN



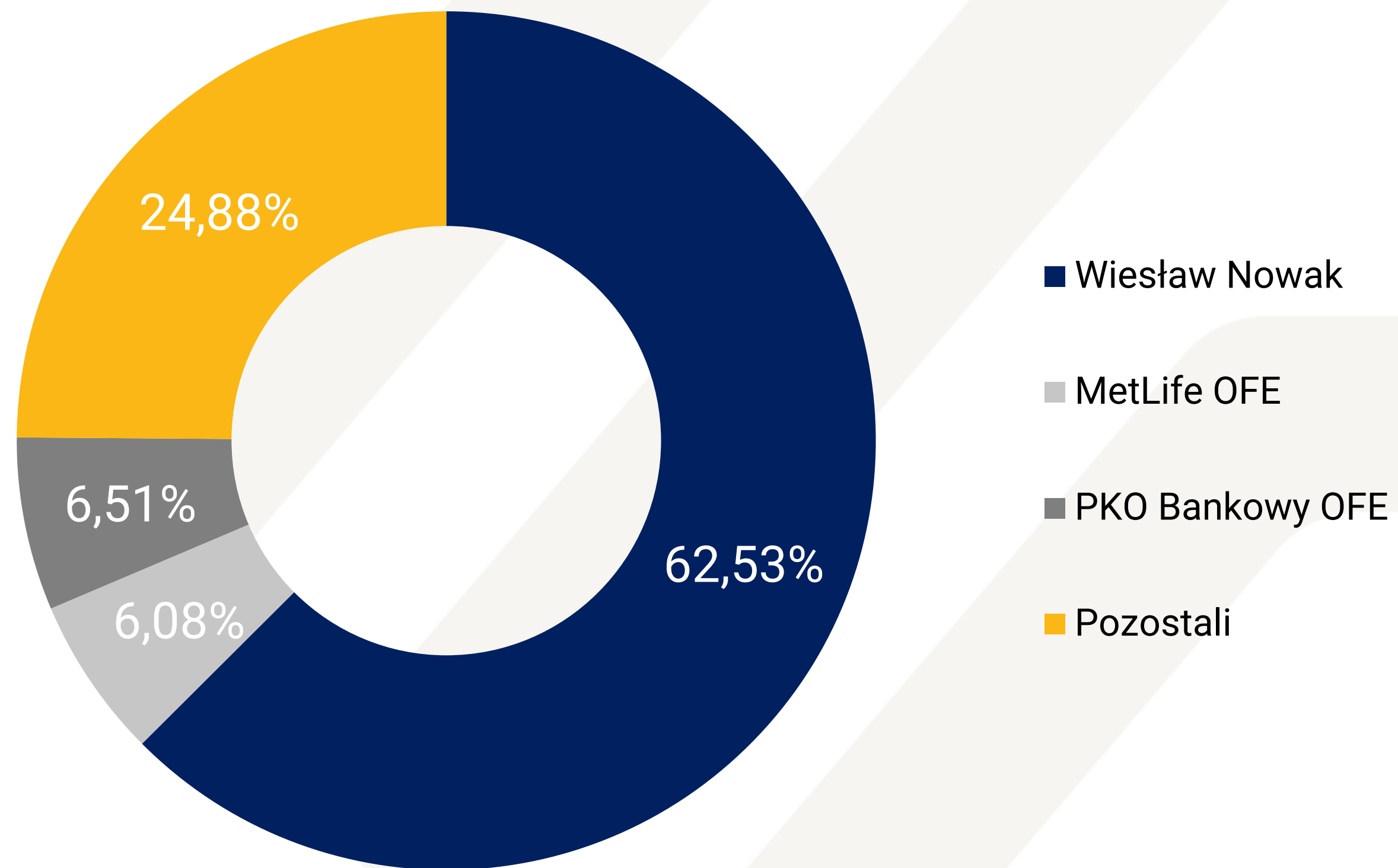
GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE CELE W 2018 – 2021

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014–2020
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Akcjonariat ZUE



Metlife OFE - na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na NWZ ZUE w dniu 8 grudnia 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 41/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.

PKO Bankowy OFE - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 18 czerwca 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 31/2014 z dnia 18 czerwca 2014 r.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1Q 2017	1Q 2018	Zmiana 1Q 2018 / 1Q 2017
Przychody ze sprzedaży	30 383	112 613	+82 230
Wynik brutto na sprzedaży	-3 363	2 442	+5 805
Koszty zarządu	4 333	4 256	-77
EBITDA	-5 958	237	+6 195
EBIT	-8 298	-2 269	+6 029
Wynik brutto	-8 550	-2 021	+6 529
Wynik netto	-7 023	-1 692	+5 331

Pozycje bilansowe	2017	1Q 2017	1Q 2018
Aktywa trwałe	158 317	147 789	165 477
Aktywa obrotowe	316 965	158 636	255 093
Aktywa razem	475 282	306 425	420 570
Kapitał własny	210 366	202 600	208 674
Zobowiązania długoterminowe	23 837	23 353	24 782
Zobowiązania krótkoterminowe	241 079	80 472	187 114
Zobowiązania razem	264 916	103 827	211 896

Przychody i wyniki finansowe – Widoczny wzrost r/r przychodów ze sprzedaży w I kwartale 2018 roku wynika z kontynuacji wzrostowych tendencji obserwowanych już w III i IV kwartale 2017 roku. Mimo, że pierwszy kwartał roku jest zwykle najśłabszy w strukturze rocznej przychodów, w prezentowanym okresie sprawozdawczym Grupa osiągnęła blisko 3-krotnie wyższy poziom przychodów r/r.

Zobowiązania krótkoterminowe – spadek w stosunku do 2017 w wyniku spłaty zaciągniętych zobowiązań z tyt. dostaw i usług w związku z zwiększoną sprzedażą w 4Q 2017.

Kredyty, pożyczki otrzymane i inne źródła finansowania – na poziomie ZUE zobowiązania z tytułu leasingu finansowego.

Struktura bilansu - pokrycie aktywów trwałych kapitałem własnym na poziomie 126%.

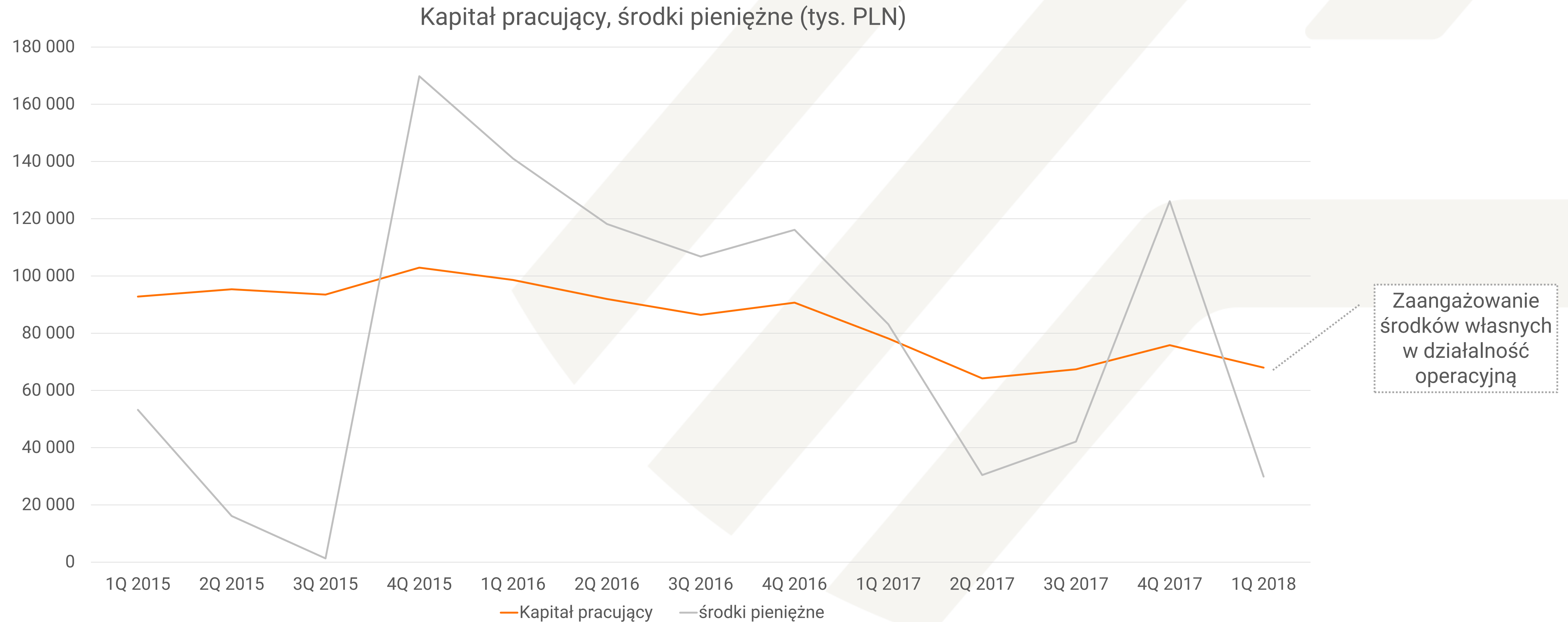
Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1Q 2017	1Q 2018
Przepływy z działalności operacyjnej	-29 430	-75 269
Przepływy z działalności inwestycyjnej	11 199	-11 687
Przepływy z działalności finansowej	-2 572	640
Kapitał pracujący	78 162	67 979
Środki pieniężne na początek okresu	61 207	116 144
<i>Środki pieniężne na koniec okresu</i>	<i>39 599</i>	<i>29 882</i>
Wskaźnik płynności bieżącej	2,0	1,4
Wskaźnik płynności szybkiej	1,7	1,1
Wskaźniki zadłużenia		
Dług netto*	-19 585	-8 535
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,3	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,7	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,3	0,4
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1

- Przepływy operacyjne – zwiększona sprzedaż na kontraktach.
- Przepływy z działalności inwestycyjnej – nabycie środków trwałych (m.in. wagony, palownica kolejowa) ze środków własnych.
- Przepływy z działalności finansowej – spłata zobowiązań wynikających z umów leasingowych oraz podpisanie umowy na leasing zwrotny.
- Środki pieniężne – zmniejszenie w wyniku zaangażowania w działalność operacyjną.
- Dług netto – bezpieczna sytuacja finansowa, ujemny dług netto.

*(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe

Kapitał pracujący + środki pieniężne ZUE



Kapitał pracujący = aktywa obrotowe – zobowiązania krótkoterminowe

Środki pieniężne na koniec 4Q 2016, 1Q 2017 i 2Q 2017 zawierają pozostałe aktywa finansowe (obligacje na koniec 2Q 2017 na kwotę 5 577 tys. PLN)

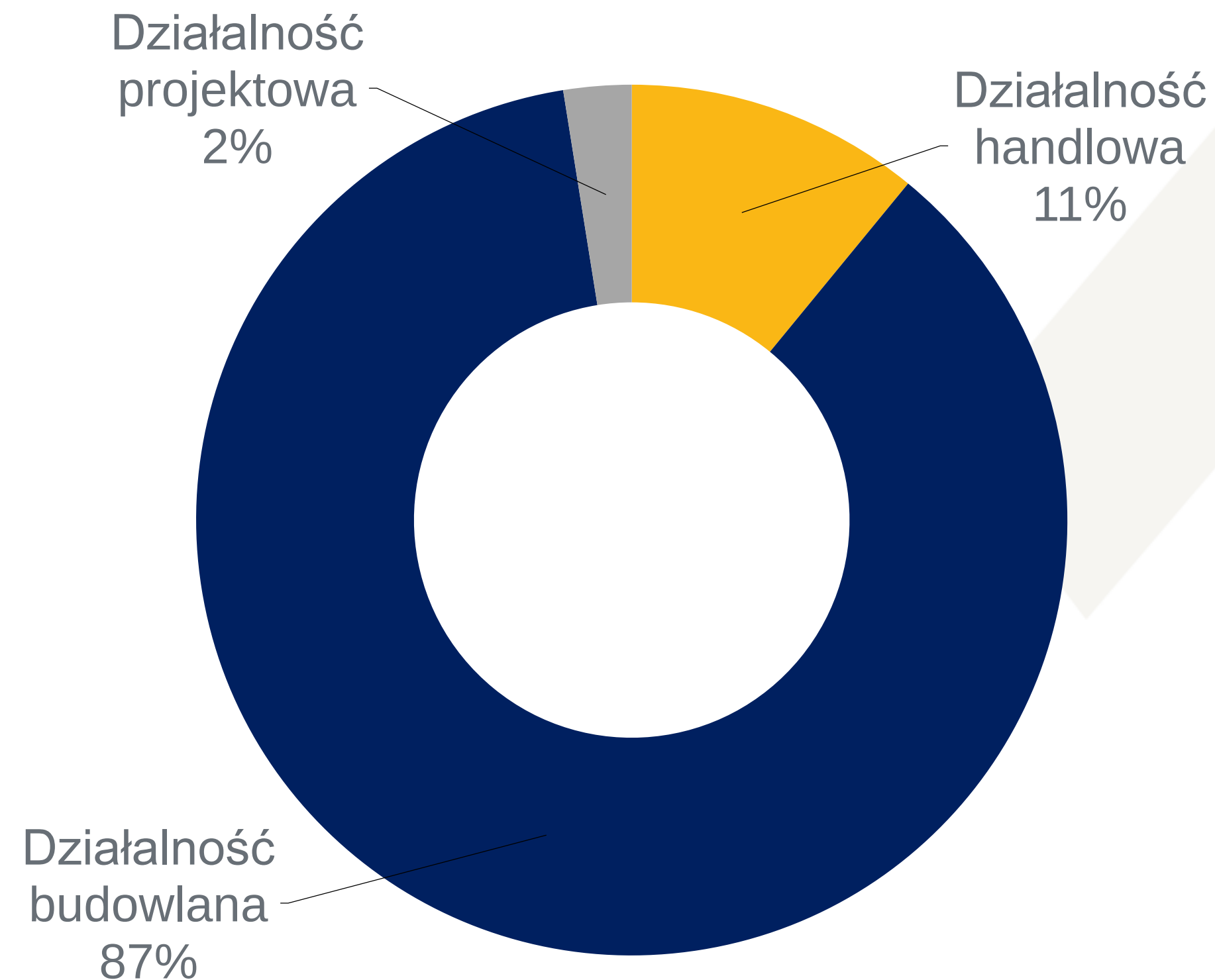
Dane finansowe Grupy ZUE

Pozycja	1Q 2017	1Q 2018	Zmiana 1Q 2018 / 1Q 2017
Przychody ze sprzedaży	33 167	125 903	+92 736
Wynik brutto na sprzedaży	-3 069	3 541	+6 610
Koszty zarządu	5 557	5 221	-336
EBITDA	-6 821	210	+7 031
EBIT	-9 198	-2 335	+6 863
Wynik brutto	-9 616	-2 280	+7 336
Wynik netto	-8 168	-1 890	+6 278
Pozycje bilansowe	2017	1Q 2017	1Q 2018
Aktywa trwałe	158 593	148 177	166 017
Aktywa obrotowe	343 659	173 465	283 474
Aktywa razem	502 252	321 642	449 491
Kapitał własny	207 529	201 114	207 568
Zobowiązania długoterminowe	25 472	24 738	26 445
Zobowiązania krótkoterminowe	267 361	95 790	215 517
Zobowiązania razem	292 833	120 528	241 962

Pozycja	1Q 2017	1Q 2018
Przepływy z działalności operacyjnej	-31 022	-76 108
Przepływy z działalności inwestycyjnej	11 247	-11 676
Przepływy z działalności finansowej	-1 819	2 926
Kapitał pracujący	77 675	67 957
Środki pieniężne na początek okresu	62 717	117 748
<i>Środki pieniężne na koniec okresu</i>	<i>40 312</i>	<i>32 944</i>
Wskaźnik płynności bieżącej	1,8	1,3
Wskaźnik płynności szybkiej	1,5	1,1
Wskaźniki zadłużenia		
Dług netto*	-13 514	-2 487
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,4	0,5
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,6	0,5
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,3	0,5
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1

*(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe

Struktura sprzedaży w Grupie ZUE + wyniki spółek zależnych



Struktura sprzedaży w Grupie ZUE uwzględnia dane przez wyłączeniami konsolidacyjnymi.

I kwartał 2018 (Dane w tys. PLN przed wyłączeniami konsolidacyjnymi)	BPK Poznań (projektowanie)	Railway gft Polska (handel)
Przychody ze sprzedaży	3 279	14 237
Wynik brutto na sprzedaży	552	778
Wynik netto	-198	197

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Portfel zamówień

Obecny portfel zamówień Grupy ZUE wynosi ok. **2,3 mld PLN**.

ZUE w 2018 roku złożyło najkorzystniejsze oferty w przetargach na rynku miejskim o wartości ok. 239 mln PLN.

Najkorzystniejsze oferty złożone przez ZUE w przetargach	kwota netto (mln PLN)*	Typ zadania
Przebudowa trasy tramwajowej w Poznaniu na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze (odcinek II).	82,6	Buduj
Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy.	52,8	Buduj
Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy.	95,7	Buduj
Budowa tężni wraz z komorą solną w Bochni.	7,8	Buduj

Wykaz aktualnie realizowanych kontraktów – załącznik 1

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których obecnie startuje ZUE – ok. 5,9 mld PLN

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
LOT B - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,800).	342	projektuj-buduj
LOT A - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) – Nakło Śląskie (km 29,000).	966	projektuj-buduj
LOT C - Prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500).	1 134	projektuj-buduj
LOT D - Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212).	486	projektuj-buduj
Design and construction for the modernization of gridiron of tracks at Sofia Central Railway Station and the railway section Sofia Central Railway Station - Voluyak for project "2014-BG-TMC-0133-W - Development of railway junction Sofia railway section Sofia - Voluyak. (Bułgaria)	341	projektuj-buduj
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. elektryfikacja linii nr 71 Ocice - Rzeszów.	58	projektuj-buduj
Wykonanie w formule zaprojektuj i wybuduj projektu „Łódzki Tramwaj Metropolitalny: etap Pabianice – Ksawerów”.	119	projektuj-buduj
Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ulic Krakowskiej na odcinku od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z przebudową układu drogowego, chodników, ścieżek, towarzyszącej infrastruktury technicznej, węzła rozjazdów Krakowska - Dietla - Stradomska, wraz z przebudową ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej oraz przebudowa istniejącego mostu Piłsudskiego przez rzekę Wisłę.	45	buduj

Aktualne przetargi

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Budowa Linii Tramwajowej KST, etap IV w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego.	600	projektuj-buduj
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Popowickiej, Starogroblowej–Długiej we Wrocławiu z przebudową wiaduktu, budową węzła tramwajowo-kolejowego oraz zaprojektowaniem i wybudowaniem przystanku kolejowego.	150	buduj
Budowa akumulatorowni i podstacji trakcyjnej wraz z budową torów postojowych od strony zachodniej (etap I) w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta w Krakowie.	10	buduj
Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia, w tym: 1. w zakresie Części 1: Budowa trasy autobusowo – tramwajowej na odcinku od Pl. Orłąt Lwowskich do skrzyżowania ul. Strzegomskiej z ul. Rogowską we Wrocławiu. 2. w zakresie Części 2: Zaprojektowanie i wybudowanie trasy autobusowo – tramwajowej w ciągu ul. Rogowskiej na odcinku od skrzyżowania ul. Strzegomskiej i ul. Rogowskiej do pętli przy przystanku kolejowym Wrocław Nowy Dwór.	191	buduj
Budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: Piłsudskiego, Wyszyńskiego, Synów Pułku, Krasickiego, Wilczyńskiego do oś. Pieczewo w Olsztynie.	197	buduj
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych na linii kolejowej nr 16 na odcinku Ozorków - Łęczyca od km 35,884 do km 47,397 linii kolejowej nr 16 w ramach projektu pn.: „Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno”.	121	projektuj-buduj
Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego w Bydgoszczy wraz z rozbudową układu drogowego.	83	buduj
Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658 na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka” – POIiŚ 5.2-3 (realizowane z podziałem na 2 zadania).	350	projektuj-buduj
zad.1: Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku Granica państwa – Chryzanów (s)”. Zad.2: Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn. „Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka – Swisłocz” realizowanego w ramach projektu pn. „Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego”.	687	projektuj-buduj

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Perspektywy rynków

Perspektywy rynków na których obecnie działa Grupa ZUE:

Rynek budownictwa infrastruktury kolejowej

Rynek budownictwa infrastruktury kolejowej jest obecnie głównym rynkiem, na którym działa Grupa ZUE i generuje większość przychodów Grupy. Większość kontraktów budowlanych realizowanych przez Spółkę stanowią kontrakty kolejowe. ZUE w dalszym ciągu prowadzi działania w celu rozbudowy portfela zamówień na tym rynku. Biorąc pod uwagę plany zawarte w Krajowym Programie Kolejowym (KPK) jak również plany po wykonaniu KPK, rynek budownictwa infrastruktury kolejowej posiada w ocenie Grupy ZUE szerokie perspektywy na najbliższe lata.

Rynek budownictwa infrastruktury miejskiej

W 2018 roku można zaobserwować wzmożoną aktywność miast w zakresie ogłaszania przetargów z zakresu budownictwa infrastruktury miejskiej. W ocenie Spółki ten trend będzie podtrzymany, a w bieżącym roku zostanie ogłoszona i rozstrzygnięta znaczna ilość przetargów na najważniejsze planowane inwestycje na tym rynku zawarte w dalekosiężnych planach związanych z rozbudową sieci tramwajowych.

Rynek budownictwa infrastruktury energetycznej

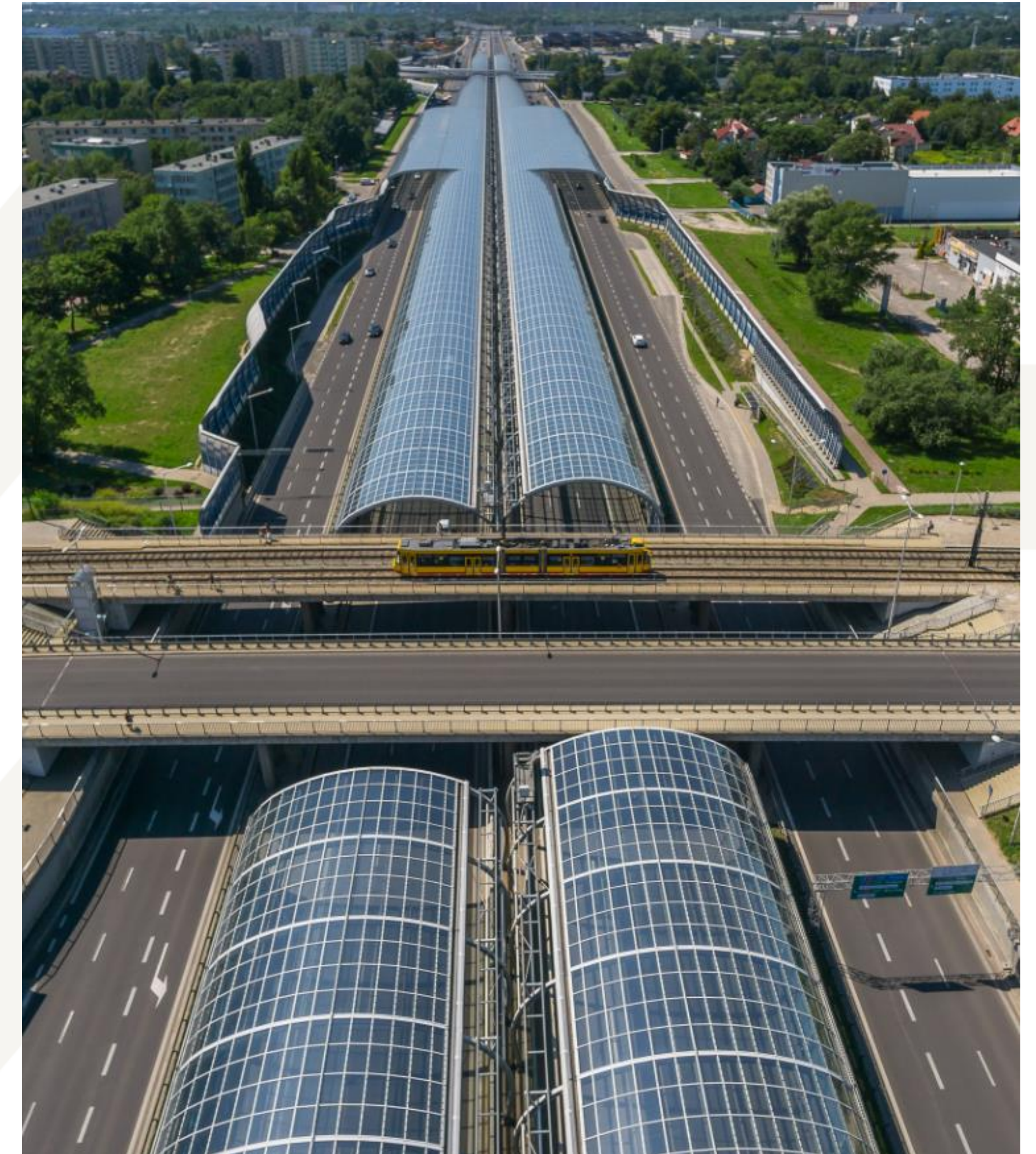
Grupa ZUE obecnie nie koncentruje się na tym rynku, jednak jest on obserwowany.

Rozszerzenie działalności budowlanej ZUE

ZUE w ramach działalności budowlanej buduje dział, który umożliwi wykonywanie robót żelbetowych i obiektów kubaturowych siłami własnymi firmy w większym stopniu niż dotychczas. ZUE pozyskuje już w tym zakresie pierwsze zlecenia.

Przykłady takich obiektów:

- | Wiadukty
- | Mosty
- | Przepusty
- | Mury oporowe
- | Ekrany akustyczne
- | Inne obiekty inżynieryjne.



Inwestycje w środki trwałe

Łączna wartość inwestycji Grupy ZUE w środki trwałe w 2018 wyniosła 9,4 mln PLN.

Kluczowe inwestycje:



40 sztuk wagonów towarowych typu „Sammps” – 3,9 mln PLN.

Wykorzystywane m.in. do transportu materiałów takich jak m.in. podkłady kolejowe.



35 szt. wagonów towarowych typu Eaos - 4,6 mln PLN.

Wykorzystywane m.in. do transportu np. tłucznia.



Palownica kolejowa typu PV 15RPR - 3,3 mln PLN.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Zwiększenie r/r przychodów o **280%**.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – ok. **2,3 mld PLN**.
- | Złożenie najlepszych ofert w przetargach na rynku miejskim o wartości ok. **239 mln PLN**.
- | Selektywne podejście do ofertowania – z uwzględnieniem lokalizacji zadań i potencjalnej marżowości.
- | Aktualnie start w przetargach o szacowanej wartości ok. **5,9 mld PLN**.
- | Poszerzanie zakresu usług własnych – roboty żelbetowe i obiekty kubaturowe.
- | Zwiększanie potencjału sprzętowego – odbiory nowych maszyn i pozyskiwanie kolejnych
- | Zwiększanie potencjału kadrowego.



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/5

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 30 Kraków Medyka odc. Biadoliny – Tarnów.	45,6
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka w ramach projektu pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II”.	48,3
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.	124,5
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".	52,7
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.	281,0
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	233,0

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/5

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	71,9
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	209,5
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.	371,6
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	79,8
POIiŚ 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice".	303,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	378,8
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.”.	40,2
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane” oraz dla zadania nr 2 pn.: „Budowa łącznicy w Chabówce w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka - Zakopane”.	330

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/5

Rynek infrastruktury miejskiej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Budowa węzła przesiadkowego - węzeł Zawodzie w ramach zadania inwestycyjnego "Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł Zawodzie".	27,6
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015-2018.	42,7
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + prace dodatkowe.	60,1
Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Kraków z podziałem na cztery rejony.	16,3
System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. - Przebudowa torowiska ul. Walczaka.	15,0
Prace mające na celu zapewnienie sprawnego funkcjonowania torowisk, zwrotnic, sieci trakcyjnej w Stacji Obsługi Tramwajów Podgórze i w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka Akcyjna w Krakowie oraz prowadzenie bieżącej eksploatacji systemu zasilania w energię elektryczną po stronie SN (15 kV) stacji oddziałowych OS-1, OS-2, OS-4 oraz kontenerowej stacji trafo w Stacji Obsługi Tramwajów Nowa Huta.	2,2

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 4/5

Kontrakty projektowe BPK Poznań

Kontrakt	Wartość netto (mln PLN)
Modernizacja trasy tramwajowej ul. Kórnicka – oś. Lecha - Rondo Żegrze".	1,6
Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa torowiska do pętli tramwajowej Mierzyn (przy CH STER)” wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego – projekt.	1,5
Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego zadania „Budowa – modernizacja zajezdni tramwajowej przy ul. Toruńskiej 278 w Bydgoszczy”.	1,4
Budowa odcinka nowej trasy tramwajowej od Ronda Żegrze do pętli "Falista" wraz z rozbudową układu drogowego – prace projektowe.	1,1
Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie dla projektu: Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie – część 1.	10,3
Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa układu bocznikowego CLIP wraz z obiektami i infrastrukturą techniczną towarzyszącą na terenie miejscowości Jasin i Paczkowo„.	0,4
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 łączącej posterunek odgałęźny Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ”.	0,7

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 5/5

Kontrakty projektowe BPK Poznań

Kontrakt	Wartość netto (mln PLN)
Zaprojektowanie robót na linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola.	5,3
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn. „Budowa trzeciego toru na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód”.	1,3
Zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego w ramach projektu: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna”.	0,2
Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie.	6,5
Opracowanie koncepcji przedłużenia w granicy działek kolejowych projektowanego przejścia podziemnego częściowo pod planowanym do budowy peronem nr 3a na stacji Poznań Główny, w kierunku ulicy Składowej w Poznaniu.	0,4
Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego Prace na linii kolejowej 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk na odcinku Lebork – Słupsk.	3,5
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach PO Polska Wschodnia.	7,2
Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa -granica LCS Łowicz dla projektu POLiŚ 5.1-16.	1,3
Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zadania: "Przebudowa układu torowo- drogowego w ul. Wały gen. Sikorskiego i al. Św. Jana Pawła II wraz z budową pasa tramwajowo - autobusowego w Toruniu - Big City II„.	2,0