



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE

za III kwartały 2018

27 listopada 2018

Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



III kwartały 2018 w liczbach

- | Przychody Grupy ZUE : 555,9 mln PLN
- | Wynik brutto na sprzedaży: 17,5 mln PLN
- | Wynik z działalności operacyjnej : 1,6 mln PLN
- | EBITDA : 9,6 mln PLN
- | Wynik netto : 2 mln PLN
- | Środki pieniężne w Grupie ZUE : 22,8 mln PLN
- | Portfel zamówień Grupy ZUE : 2,2 mld PLN
- | Złożone najlepsze oferty w przetargach: ok. 74 mln PLN
- | Start w przetargach o szacowanej wartości ok. 1,7 mld PLN
- | Inwestycje w aktywa trwałe : 17,5 mln PLN



Cele strategiczne Grupy ZUE

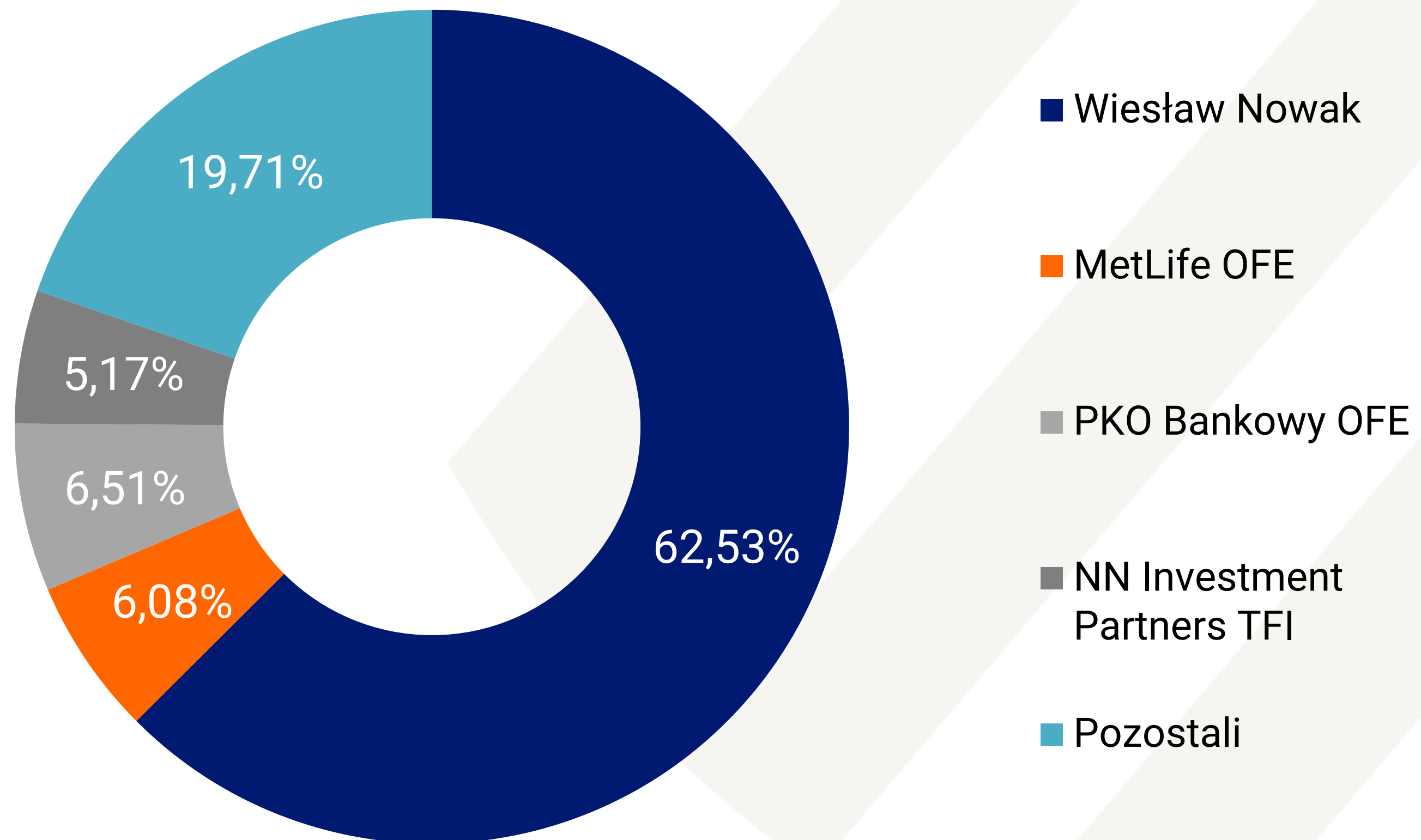
GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE CELE W 2018 – 2021

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014–2020
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Akcjonariat ZUE



Metlife OFE – stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na NWZ ZUE w dniu 8 grudnia 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 41/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.

PKO Bankowy OFE - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 18 czerwca 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 31/2014 z dnia 18 czerwca 2014 r.

NN Investment Partners TFI - stan posiadania na podstawie zawiadomienia o przekroczeniu 5% ogólnej liczby głosów z dnia 26 czerwca 2018 r.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1-3Q 2017	1-3Q 2018	Zmiana 1-3Q 2018 / 1-3Q 2017
Przychody ze sprzedaży	212 280	507 241	+294 961
Wynik brutto na sprzedaży	2 771	13 834	+11 063
Koszty zarządu	12 680	13 187	+507
EBITDA	-2 638	8 525	+11 163
EBIT	-9 872	594	+10 466
Wynik brutto	-11 748	1 766	+13 514
Wynik netto	-9 851	1 249	+11 100
Pozycje bilansowe (stan na koniec...)	2017	3Q 2018	Zmiana 3Q 2018 / 2017
Aktywa trwałe	158 317	166 758	+8 441
Aktywa obrotowe	316 965	356 530	+39 565
Aktywa razem	475 282	523 288	+48 006
Kapitał własny	210 366	211 615	+1 249
Zobowiązania długoterminowe	23 837	34 752	+10 915
Zobowiązania krótkoterminowe	241 079	276 921	+35 842
Zobowiązania razem	264 916	311 673	+46 757

Przychody i wyniki finansowe – Zwiększenie przychodów r/r o 138% efektem wejścia w fazę realizacji pozyskanych kontraktów. Dodatkowo wyniki na wszystkich poziomach zysku.

Aktywa obrotowe – wzrost w wyniku zaangażowania środków obrotowych w realizację kontraktów.

Kredyty, pożyczki otrzymane i inne źródła finansowania – na poziomie ZUE zobowiązania z tytułu leasingu finansowego.

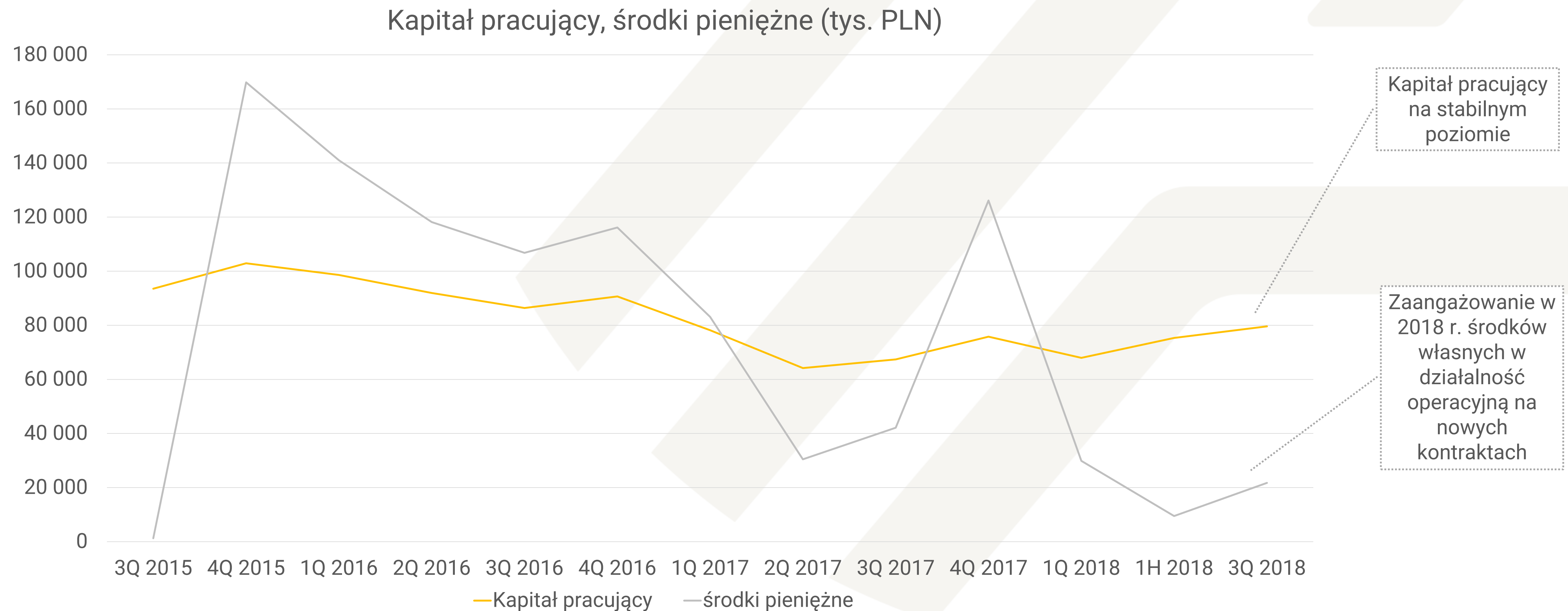
Struktura bilansu - pokrycie aktywów trwałych kapitałem własnym na poziomie 127%.

Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1-3Q 2017	1-3Q 2018
Przepływy z działalności operacyjnej	-65 270	-82 887
Przepływy z działalności inwestycyjnej	39 652	-17 634
Przepływy z działalności finansowej	6 935	6 114
Środki pieniężne na początek okresu	61 207	116 144
Środki pieniężne na koniec okresu	42 119	21 759
Wskaźniki	2017	3Q 2018
Dług netto*	-96 130	7 011
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,6	0,6
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,4	0,4
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,5	0,5
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1
Kapitał pracujący	75 886	79 609
Wskaźnik płynności bieżącej	1,3	1,3
Wskaźnik płynności szybkiej	1,2	1,1

- Przepływy operacyjne – zwiększona sprzedaż na kontraktach.
- Przepływy z działalności inwestycyjnej – nabycie środków trwałych ze środków własnych (następnie zmiana finansowania na leasing zwrotny).
- Przepływy z działalności finansowej – spłata zobowiązań wynikających z umów leasingowych oraz podpisanie umów na leasing zwrotny.
- Środki pieniężne – zmniejszenie w wyniku zaangażowania w działalność operacyjną.
- Kapitał pracujący – stabilny poziom, nadwyżka aktywów obrotowych nad zobowiązaniami krótkoterminowymi.

Kapitał pracujący + środki pieniężne ZUE



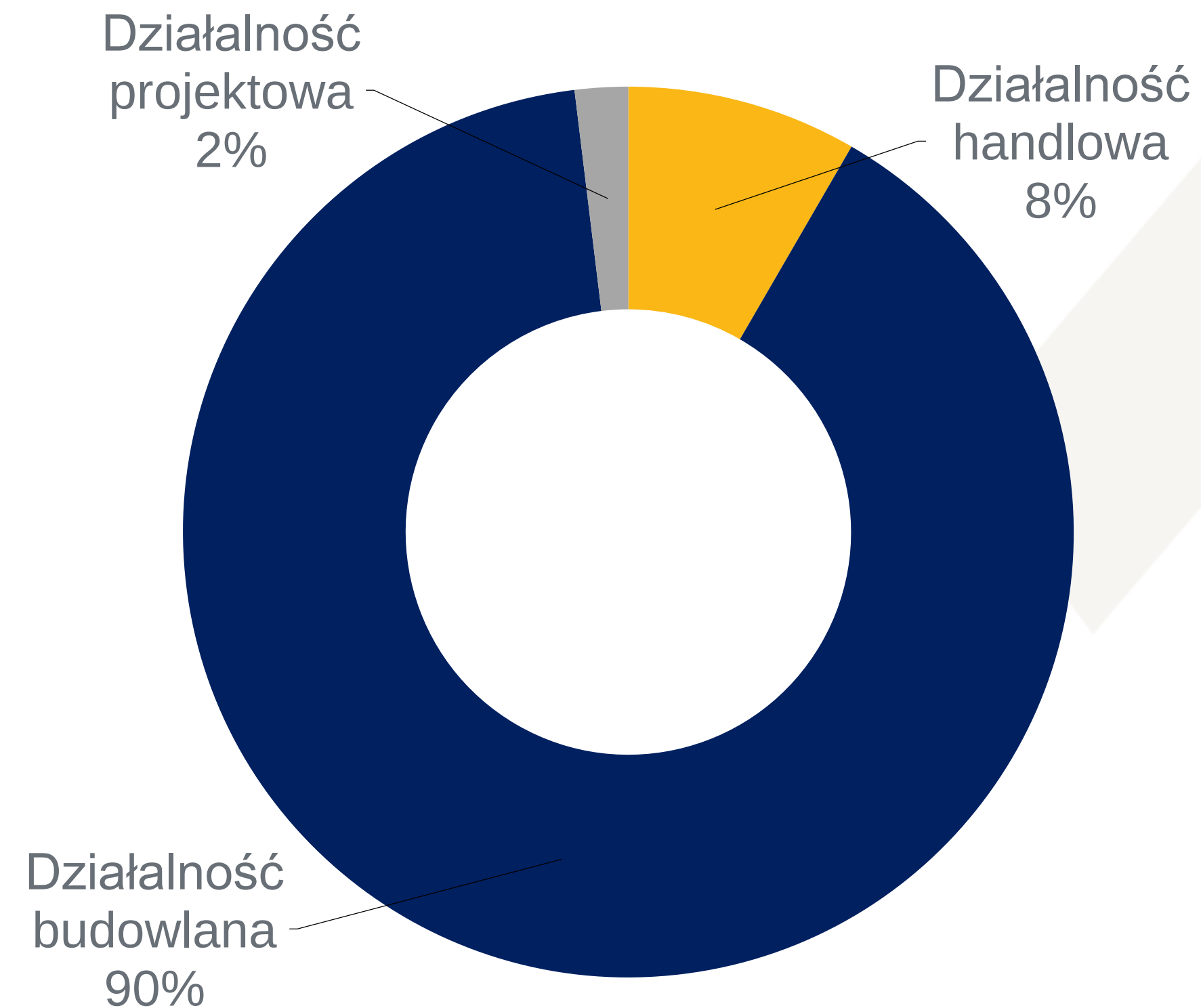
Kapitał pracujący = aktywa obrotowe – zobowiązania krótkoterminowe
Środki pieniężne na koniec 4Q 2016, 1Q 2017 i 2Q 2017 zawierają pozostałe aktywa finansowe.

Dane finansowe Grupy ZUE

Pozycja	1-3Q 2017	1-3Q 2018	Zmiana 1-3Q 2018 / 1-3Q 2017
Przychody ze sprzedaży	233 459	555 855	+322 396
Wynik brutto na sprzedaży	3 754	17 506	+13 752
Koszty zarządu	15 499	15 858	+359
EBITDA	-4 350	9 601	+13 951
EBIT	-11 647	1 551	+13 198
Wynik brutto	-13 992	2 199	+16 191
Wynik netto	-12 144	1 968	+14 112
Pozycje bilansowe (stan na koniec...)	2017	3Q 2018	Zmiana 3Q 2018 / 2017
Aktywa trwałe	158 593	167 515	+8 922
Aktywa obrotowe	343 659	380 890	+37 231
Aktywa razem	502 252	548 405	+46 153
Kapitał własny	209 419	211 373	+1 954
Zobowiązania długoterminowe	25 472	36 700	+11 228
Zobowiązania krótkoterminowe	267 360	300 332	+32 972
Zobowiązania razem	292 832	337 032	+44 200

Pozycja	1-3Q 2017	1-3Q 2018
Przepływy z działalności operacyjnej	-65 839	-84 054
Przepływy z działalności inwestycyjnej	39 804	-17 572
Przepływy z działalności finansowej	6 827	6 597
Środki pieniężne na początek okresu	62 717	117 748
Środki pieniężne na koniec okresu	43 101	22 741
Wskaźniki	2017	3Q 2018
Dług netto*	-90 950	13 419
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,6	0,6
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,4	0,4
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,5	0,5
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1
Kapitał pracujący	76 299	80 558
Wskaźnik płynności bieżącej	1,3	1,3
Wskaźnik płynności szybkiej	1,2	1,1

Struktura sprzedaży w Grupie ZUE + wyniki spółek zależnych



Struktura sprzedaży w Grupie ZUE uwzględnia dane przez wyłączeniami konsolidacyjnymi.

III kwartały 2018 (Dane w tys. PLN przed wyłączeniami konsolidacyjnymi)	BPK Poznań (projektowanie)	Railway gft Polska (handel)
Przychody ze sprzedaży	10 916	47 241
Wynik brutto na sprzedaży	1 688	2 535
Wynik netto	234	894

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Portfel zamówień

Obecny portfel zamówień Grupy ZUE wynosi ok. **2,2 mld PLN**.

ZUE S.A. w 2018 r. pozyskała kontrakty o wartości ok. **569 mln PLN**, w tym ok. 205 mln zł to kontrakty miejskie.

Kontrakty w trakcie pozyskiwania - najkorzystniejsze oferty złożone przez ZUE w przetargach	kwota netto (mln PLN)	Typ zadania
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna”.	69,1	projektuj-buduj
Przebudowa budynku podstacji trakcyjnej w ramach zadania pn.: Przebudowa podstacji trakcyjnej Tenczyńska w Krakowie.	4,6	buduj

W 2018 r. zostały anulowane 4 postępowania, w których Spółka złożyła najlepsze oferty o łącznej wartości ok. 1 mld zł (jedno zadanie kolejowe i trzy tramwajowe: w Krakowie i Bydgoszczy).

Wykaz aktualnie realizowanych kontraktów – załącznik 1

Łączna szacunkowa wartość przetargów, w których obecnie startuje ZUE – ok. 1,7 mld PLN

Najważniejsze przetargi w toku i planowane	Szacowana kwota (mln PLN)*	Typ zadania
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „projektu i buduj” dla zadania pn. LOT C prace na liniach kolejowych nr 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500) w ramach projektu POLiŚ 5.1 14 pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.	800	projektuj-buduj
LOT D - Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektu i Buduj” dla zadania pn. LOT D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) w ramach projektu POLiŚ 5.1-14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.	324	projektuj-buduj
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 01.01.2019 r. do 30.09.2019 r.	20	utrzymanie
Przebudowa torowiska tramwajowego wydzielonego w ciągu ul. Kasprzaka w Dąbrowie Górniczej.	50	buduj
Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego w Szczecinie (wraz z przejazdem).	25	buduj
Przebudowa układu infrastruktury kolejowej dla obsługi elektrowni Ostrołęka C.	100	buduj
Opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych na Stacji Świnoujście - Zadanie 2 w ramach projektu pn.: „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”.	400	projektuj-buduj

* Wartości wg informacji od zamawiających.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Inwestycje w środki trwałe (1)

Łączna wartość inwestycji Grupy ZUE w środki trwałe w 2018 wyniosła **17,5 mln PLN**.

Kluczowe inwestycje:



40 sztuk wagonów towarowych typu „Sammps” –
3,9 mln PLN.

Wykorzystywane m.in. do transportu materiałów takich
jak m.in. podkłady kolejowe.



35 szt. wagonów towarowych typu Eaos –
4,6 mln PLN.

Wykorzystywane m.in. do transportu np. tłucznia.

Inwestycje w środki trwałe (2)



Zgrzewarka dwudrogowa szyn typu KCM-007 –
5,5 mln PLN



Palownica kolejowa typu PV 15RPR –
3,3 mln PLN.

Krajowy Program Kolejowy – postępy w realizacji i przyszłość

Jak podaje PKP PLK realizacja Krajowego Programu Kolejowego jest zaawansowana w **60%**

- | W realizacji są kontrakty o wartości ok. 32 mld PLN.
- | Obecnie są w toku przetargi o wartości ok. 10 mld PLN
- | W całym 2018 roku planowane jest zrealizowanie inwestycji na poziomie prawie **11 mld PLN** (ponad 1500 km zmodernizowanych torów, ponad 1000 wymienionych rozjazdów, ponad 450 przebudowanych przejazdów kolejowo-drogowych).

Po 2023 roku PKP PLK planuje kolejny program inwestycyjny

- | Prace nad kolejną perspektywą inwestycyjną mają przyczynić się do stabilizacji rynku wykonawców i zachęcić do rozwoju oraz inwestycji.
- | Prace koncepcyjne przeprowadzane są wcześniej aby uniknąć przestoju inwestycyjnego jak w latach 2015-2016.
- | Aktualnie są przygotowywane projekty bazowe na nową perspektywę po 2023 roku.
- | Analizowane są projekty o wartości ok. **50 mld PLN** a kolejne **30 mld PLN** jest w fazie wstępnej.
- | Planowane są również inwestycje kolejowe związane z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego.

<http://biznes.pap.pl/en/news/pap/info/2597071,krajowy-program-kolejowy-zaawansowany-w-60-proc----bittel>

<https://www.plk-sa.pl/biuro-prasowe/informacje-prasowe/plk-uczestnikiem-forum-ekonomicznego-w-krynicy-3901/>

<http://wyborcza.biz/biznes/1,100969,24177043,pkp-warto-przygotowac-programy-inwestycyjne-pozna-rok-2023.html?disableRedirects=true>

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/grupa-pkp-koniunktura-sprzyja-kolei-89508.html>

Waloryzacja kontraktów kolejowych

W opinii branży budowlanej w chwili obecnej zapisy w umowach dotyczące waloryzacji są martwe i przenoszą praktycznie całe ryzyko związane z rosnącymi kosztami realizacji kontraktów na wykonawców.

Jak podaje Izba Gospodarcza Transportu Lądowego na podstawie przeprowadzonych analiz rzeczywisty wzrost kosztów realizacji kontraktów kolejowych od 1Q 2016 do 2Q 2018 wyniósł ponad 36% (średniorocznie ok. 15%).

Jak informuje ministerstwo infrastruktury nadal trwają prace nad rozwiązaniami dotyczącymi waloryzacji kontraktów infrastrukturalnych zarówno kolejowych jak i drogowych. Prace dotyczą zarówno kontraktów nowych jak i już zawartych.

Istotnym elementem prac jest zmiana wskaźnika waloryzacji cen kontraktów GUS, który nie odzwierciedla rzeczywistości rynkowej. GUS pracuje nad nowym sposobem liczenia wskaźnika waloryzacji cen.

https://budownictwo.wnp.pl/adamczyk-trwaja-prace-nad-waloryzacja-kontraktow-z-wykonawcami,332247_1_0_0.html

<https://businessinsider.com.pl/finanse/statystyki-gus-nt-waloryzacji-cen-spolek-budowlanych-nieadekwatne/6bk5r3j>

<https://igt.l.pl/content/prezentacja-raportu-o-wzroscie-cen-w-budownictwie-kolejowym>

https://logistyka.wnp.pl/od-2016-do-2018-roku-koszty-kontraktow-kolejowych-wzrosly-o-ponad-36-proc,334679_1_0_0.html



Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Kontrakty

Pozostałe informacje

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Zwiększenie r/r przychodów o **139%**.
- | Dodatnie wyniki na wszystkich poziomach.
- | Zyski spółek zależnych.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – ok. **2,2 mld PLN**.
- | Pozyskanie w 2018 roku kontraktów o wartości ok. **569 mln PLN**, rozbudowa portfela miejskiego.
- | Złożone najlepsze oferty w przetargach o wartości ok. **74 mln PLN**.
- | Selektywny start w kolejnych przetargach z uwzględnieniem efektywności.
- | Wykorzystanie potencjału w celu zapewnienia odpowiedniej marżowości i terminowości na posiadanym portfelu zamówień.
- | Współpraca z sprawdzonymi podwykonawcami i dostawcami.
- | Rozbudowa parku maszynowego.



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 30 Kraków Medyka odc. Biadoliny – Tarnów.	45,6
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka w ramach projektu pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II”.	48,3
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.	124,5
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".	52,7
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.	281,0
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	233,0

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	71,9
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	209,5
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.	371,6
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	79,8
POIiŚ 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice".	303,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	378,8
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.”.	40,2
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane” oraz dla zadania nr 2 pn.: „Budowa łącznicy w Chabówce w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka - Zakopane”.	330

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/3

Rynek infrastruktury miejskiej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Budowa węzła przesiadkowego - węzeł Zawodzie w ramach zadania inwestycyjnego "Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł Zawodzie".	27,6
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie w latach 2015-2018.	48,0
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + prace dodatkowe.	60,1
Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Kraków z podziałem na cztery rejony.	16,3
Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze (odcinek II).	82,6
Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy.	52,8
Przebudowa ciągu ulic Królewska, Podchorążych, Bronowicka w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, odwodnieniem, oświetleniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej – zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.	62,6