



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE ZA 1H 2019



Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Grupa ZUE w liczbach

- | Przychody Grupy ZUE : 479,8 mln PLN
- | Wynik brutto na sprzedaży: 13,3 mln PLN
- | Wynik z działalności operacyjnej : 2,6 mln PLN
- | EBITDA : 9 mln PLN
- | Wynik netto : 1,1 mln PLN
- | Środki pieniężne w Grupie ZUE : 18,7 mln PLN
- | Portfel zamówień Grupy ZUE : 1,6 mld PLN
- | Złożone najlepsze oferty w przetargach: ok. 716 mln PLN
- | Wzrost zatrudnienia do 919 osób.



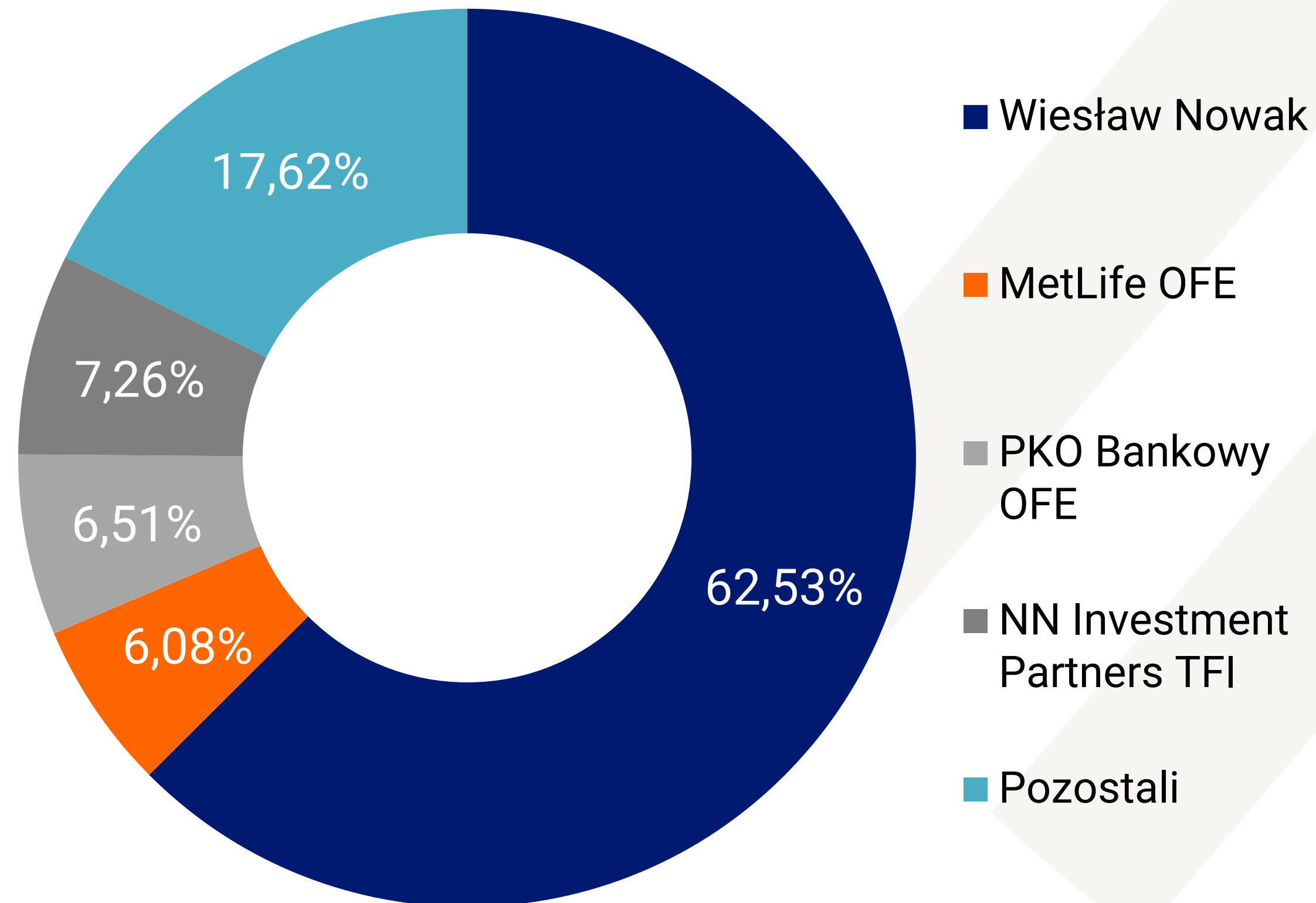
GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE CELE W 2019 – 2021

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014–2020
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych

Akcjonariat ZUE



- Metlife OFE – stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na NWZ ZUE w dniu 8 grudnia 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 41/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.
- PKO Bankowy OFE - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 18 czerwca 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 31/2014 z dnia 18 czerwca 2014 r.
- NN Investment Partners TFI - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 6 czerwca 2019 r.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1H 2018	1H 2019	Zmiana 1H 2019 / 1H 2018
Przychody ze sprzedaży	289 797	455 740	+57,3%
Wynik brutto na sprzedaży	9 869	11 354	+15%
Koszty zarządu	8 655	8 556	-1%
EBITDA	6 298	8 988	+42,7%
EBIT	1 164	2 709	+132,7%
Wynik brutto	1 609	3 042	+89,1%
Wynik netto	1 236	1 669	+35%

Pozycje bilansowe	2018	1H 2019	Zmiana 1H 2019 / 2018
Aktywa trwałe	181 913	186 288	4 375
Aktywa obrotowe	414 705	366 289	-48 416
Aktywa razem	596 618	552 577	-44 041
Kapitał własny	146 242	147 888	1 646
Zobowiązania długoterminowe	34 480	42 044	7 564
Zobowiązania krótkoterminowe	415 896	362 645	-53 251
Zobowiązania razem	450 376	404 689	-45 687

Przychody i wyniki finansowe – wzrost przychodów r/r o 57% i dodatnie wyniki. Spółka aktywnie uczestniczy w realizacji szerokiego programu modernizacji dróg kolejowych w Polsce, co przekłada się na wysoki poziom przychodów w I półroczu 2019 roku (mimo wysokiej bazy).

Majątek obrotowy – spadek głównie w wyniku rozliczeń części należności za zrealizowane prace budowlane oraz spłaty zobowiązań.

Zobowiązania długoterminowe – wzrost głównie w wyniku wzrostu kaucji z tytułu umów na budowę i rezerw długoterminowych.

Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1H 2018	1H 2019
Przepływy z działalności operacyjnej	-95 225	-86 501
Przepływy z działalności inwestycyjnej	-16 789	1 357
Przepływy z działalności finansowej	5 328	23 089
Środki pieniężne na początek okresu	116 144	79 404
Środki pieniężne na koniec okresu	9 491	17 348
Wskaźniki	2018	1H 2019
Dług netto*	-51 624	43 442
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,8	0,7
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,2	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,7	0,7
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,2	0,3
Kapitał pracujący	-1 191	3 644
Wskaźnik płynności bieżącej	1,0	1,0
Wskaźnik płynności szybkiej	0,9	0,9

Środki pieniężne – zmniejszenie w wyniku zaangażowania środków własnych w działalność operacyjną (na koniec 2018 r. stan środków pieniężnych wyniósł 79,4 mln PLN).

Dodatni dług netto wynika z przewagi zobowiązań (głównie leasingi i kredyty krótkoterminowe) nad pozycją gotówkową (zaangażowanie w działalność operacyjną).

Wskaźniki zadłużenia i płynności na stabilnym poziomie.

*(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe

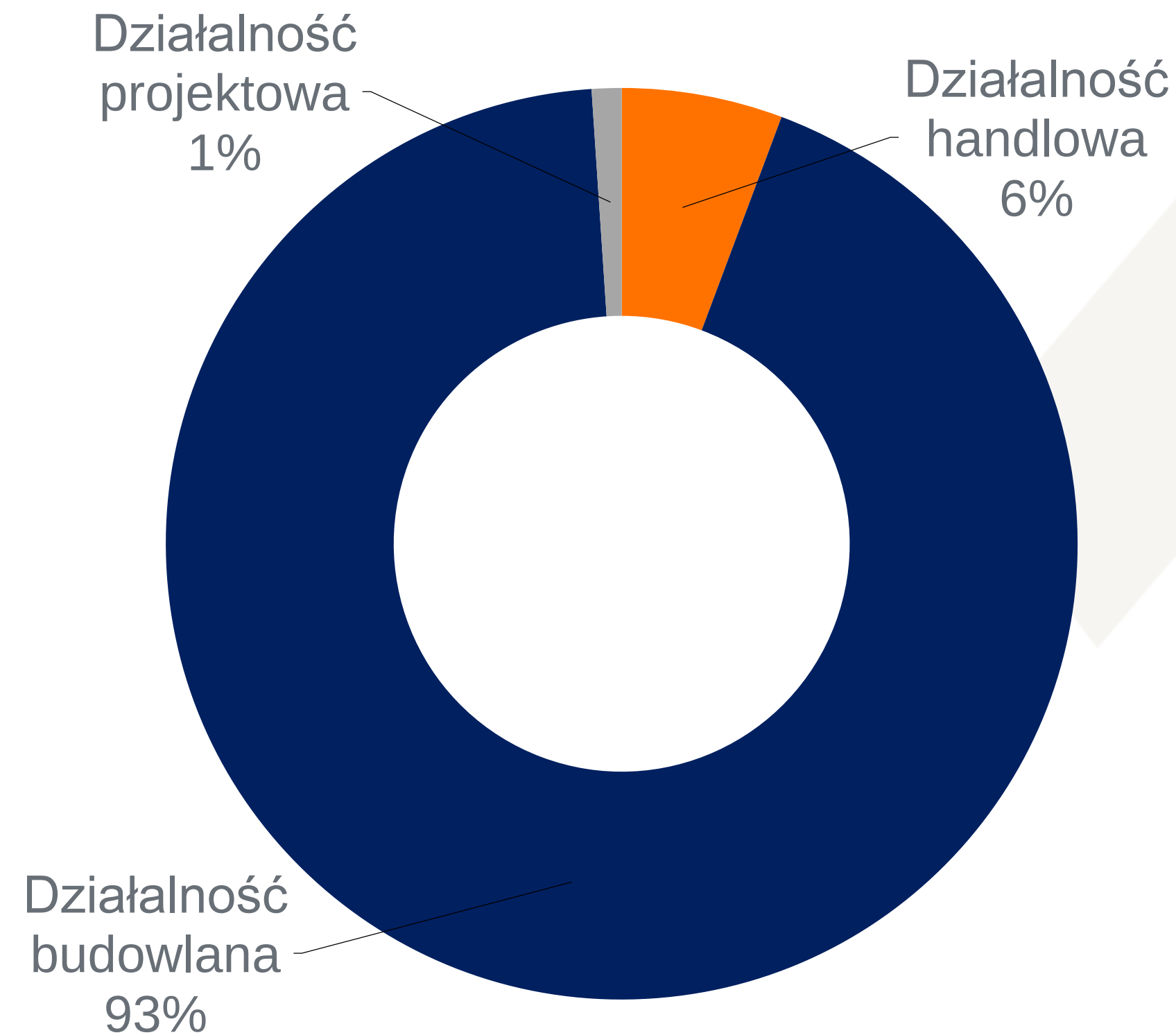
Dane finansowe Grupy ZUE

Pozycja	1H 2018	1H 2019	Zmiana 1H 2019 / 1H 2018
Przychody ze sprzedaży	319 112	479 807	+50,4%
Wynik brutto na sprzedaży	12 131	13 345	+10%
Koszty zarządu	10 451	10 699	+2%
EBITDA	6 682	8 965	+34,2%
EBIT	1 464	2 613	+78,5%
Wynik brutto	1 521	2 622	+72,4%
Wynik netto	1 212	1 143	-5,7%
Pozycje bilansowe	2018	1H 2019	Zmiana 1H 2019 / 2018
Aktywa trwałe	182 498	186 972	4 474
Aktywa obrotowe	447 064	397 062	-50 002
Aktywa razem	629 562	584 034	-45 528
Kapitał własny	146 748	147 870	1 122
Zobowiązania długoterminowe	36 402	43 888	7 486
Zobowiązania krótkoterminowe	446 412	392 276	-54 136
Zobowiązania razem	482 814	436 164	-46 650

Pozycja	1H 2018	1H 2019
Przepływy z działalności operacyjnej	-97 728	-91 053
Przepływy z działalności inwestycyjnej	-16 732	1 603
Przepływy z działalności finansowej	6 568	26 446
Środki pieniężne na początek okresu	117 748	81 723
Środki pieniężne na koniec okresu	9 889	18 718
Wskaźniki	2018	1H 2019
Dług netto*	-45 614	54 041
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,8	0,7
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,2	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,7	0,7
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,2	0,3
Kapitał pracujący	652	4 736
Wskaźnik płynności bieżącej	1,0	1,0
Wskaźnik płynności szybkiej	0,9	0,9

*(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe oraz inne źródła finansowania + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty - pozostałe aktywa finansowe

Struktura sprzedaży w Grupie ZUE + wyniki spółek zależnych



Struktura sprzedaży w Grupie ZUE uwzględnia dane przez wyłączeniami konsolidacyjnymi.

1 H 2019 (Dane w tys. PLN przed wyłączeniami konsolidacyjnymi)	BPK Poznań (projektowanie)	Railway gft Polska (handel)
Przychody ze sprzedaży	5 158	27 872
Wynik brutto na sprzedaży	554	1 190
Wynik netto	-611	-152

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Krajowy Program Kolejowy – postępy w realizacji i przyszłość

| Jak podaje PKP PLK ponad **50 mld PLN** są warte łącznie prace zakończone, inwestycje w toku i zakontraktowane zadania w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

| W 2019 roku planowane jest zawarcie kontraktów na kwotę ok. 14 mld PLN.

| Kolejne 10 mld PLN jest aktualnie w procedurach przetargowych.

| Trwają również prace projektowe nad kolejnymi zadaniami w ramach KPK, który łącznie ma wartość ok. 70 mld PLN.

| Realizacja KPK: w 2018 roku zrealizowano 76% założeń inwestycyjnych planowanych przed rozpoczęciem programu. W 2017 roku było to 88%.

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kpk-zakontraktowano-prace-za-50-mld-zl-93075.html>

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/inwestycyjny-poslizg-plk-w-2018-roku-wykonano-tylko-trzy-czwarte-planu-kpk-92773.html>

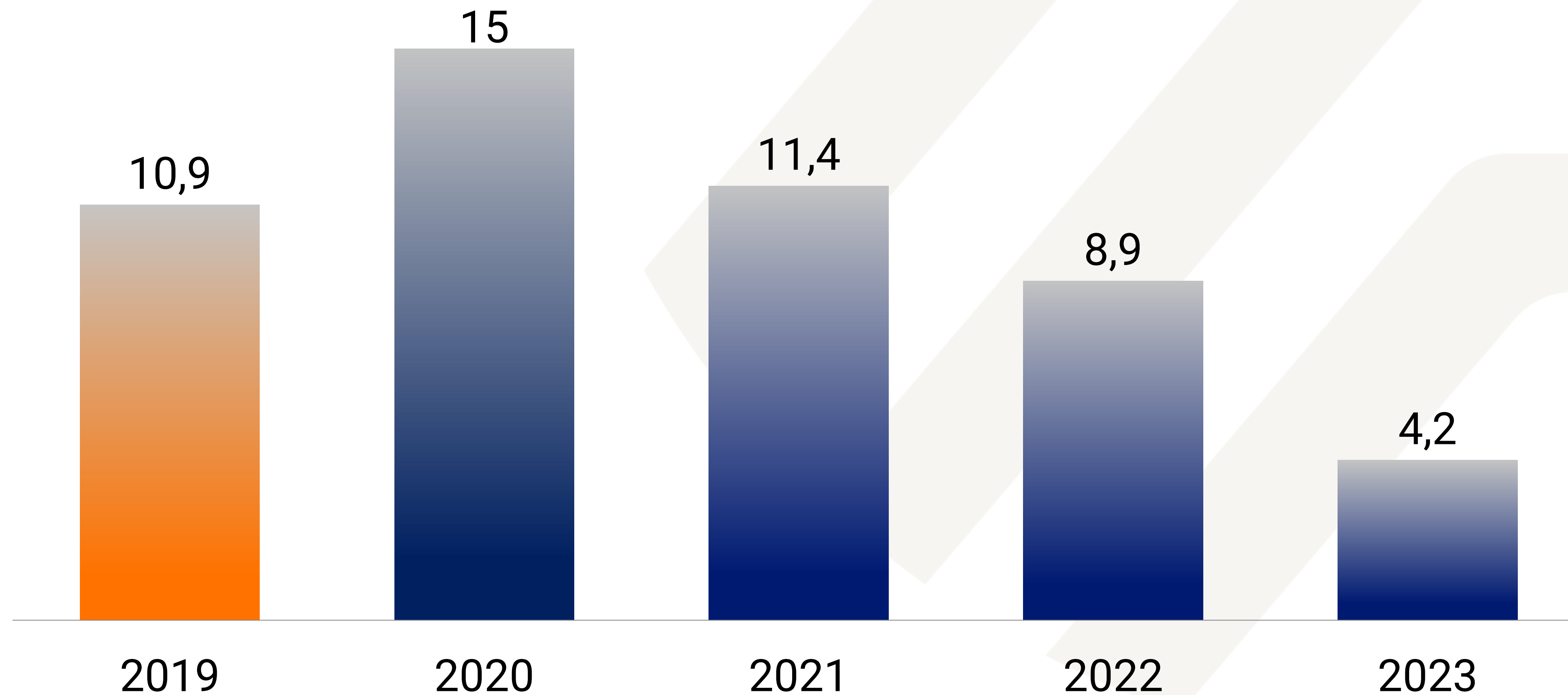
<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/kpk-zakontraktowano-prace-za-50-mld-zl-93075.html>

Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2018

KPK – planowane nakłady

Planowane nakłady PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego (mld PLN).

W lutym 2019 kwota na realizację KPK została zwiększona o 3,2 mld PLN do kwoty 69,6 mld PLN.

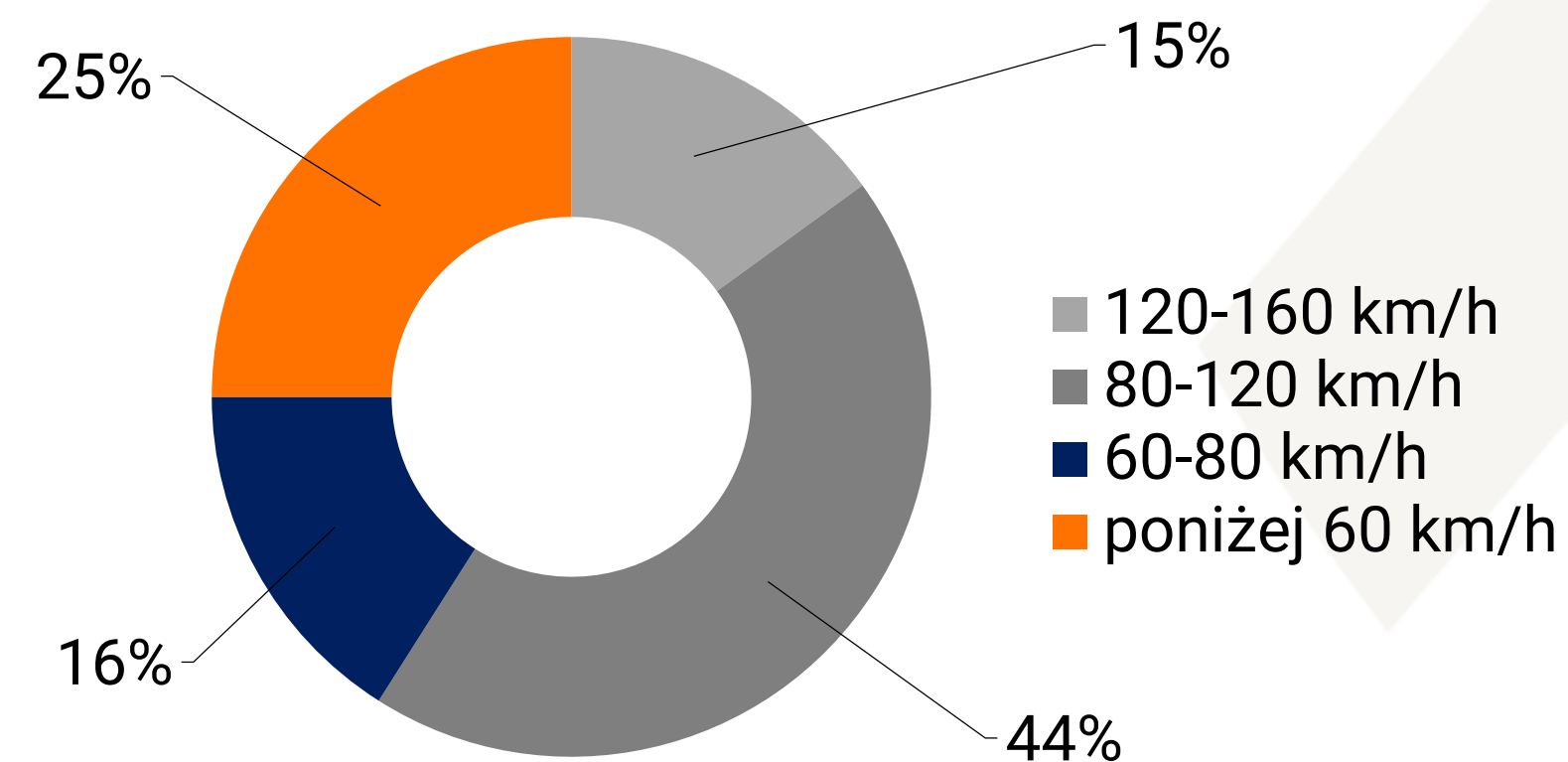


Źródło: Sprawozdanie z wykonania KPK w 2018 r. oraz aktualizacja KPK do 2023 roku – uchwała nr 53/2019 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2019 r.

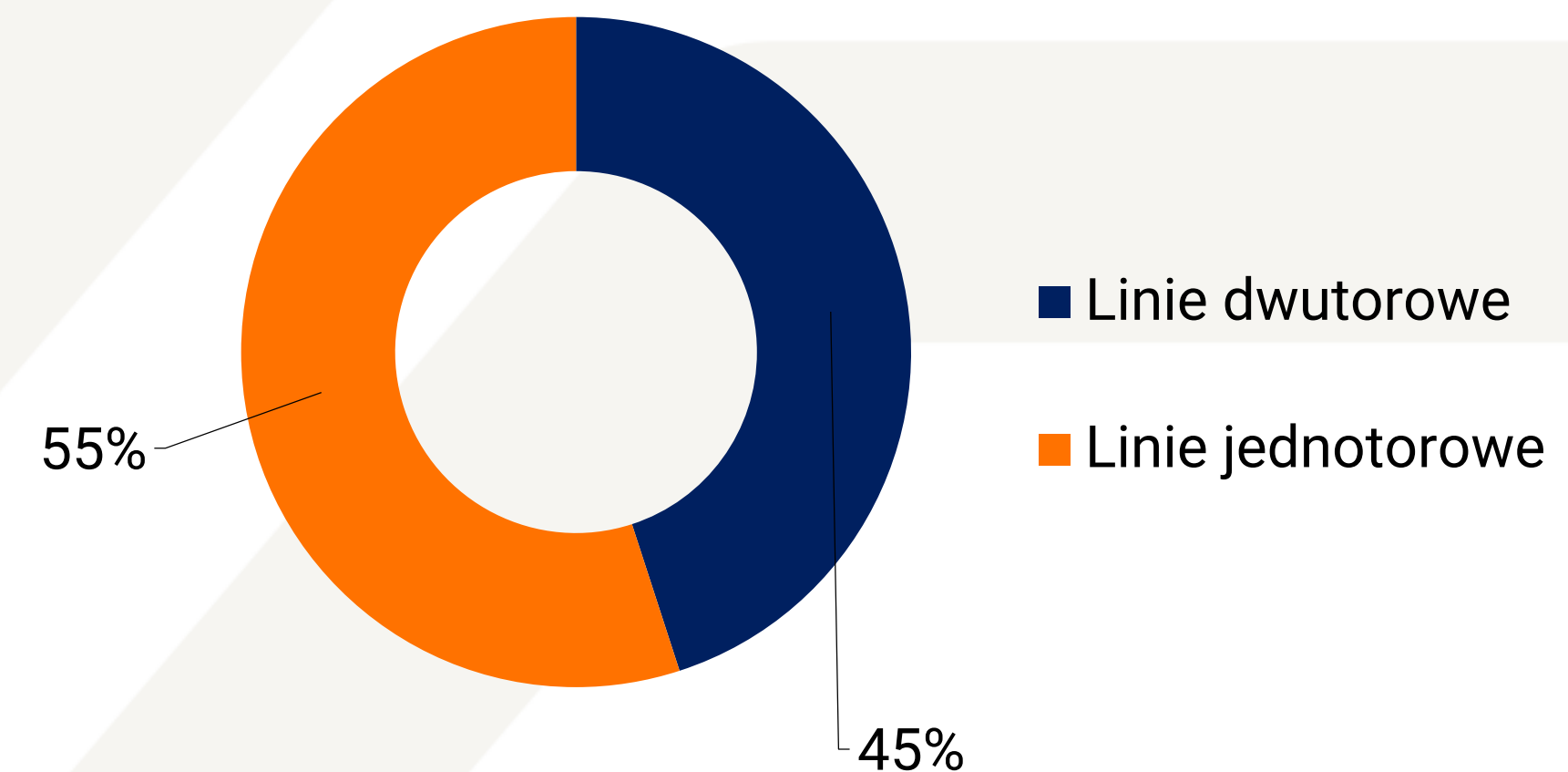
Inwestycje na kolei po zakończeniu KPK

Zgodnie z opracowaniem Urzędu Transportu Kolejowego pn. „*Sprawozdanie z funkcjonowania rynku transportu kolejowego za rok 2018*” polska sieć kolejowa wymaga dalszych inwestycji. Na koniec 2018 roku na ok. **25% linii** można było się poruszać z prędkością do 60 km/h.

Dopuszczalna prędkość w polskiej sieci kolejowej na koniec 2018



Linie jedno i dwutorowe w Polsce



Aktualnie są przygotowywane projekty bazowe na nową perspektywę po 2023 roku.

Jak podaje PKP PLK w 2021 roku będzie gotowość do ogłoszenia przetargów w granicach kwotowych 30-40 mld PLN.

Planowane są również inwestycje kolejowe związane z budową Centralnego Portu Komunikacyjnego.

<http://wyborcza.biz/biznes/1,100969,24177043,pkp-warto-przygotowac-programy-inwestycyjne-pozza-rok-2023.html?disableRedirects=true>

<https://www.rynek-kolejowy.pl/wiadomosci/grupa-pkp-koniunktura-sprzyja-kolei-89508.html>

Sprawozdanie Urzędu Transportu Kolejowego z funkcjonowania rynku transportu kolejowego za rok 2018.

Po kilkuletnim zastoju, od 2018 roku największe ośrodki miejskie posiadające infrastrukturę tramwajową ogłaszają lub planują ogłosić kolejne przetargi na planowane inwestycje w tym zakresie finansowane w ramach obecnej perspektywy unijnej.

- | W Olsztynie w 2019 roku planowane jest ogłoszenie przetargu na budowę nowej linii tramwajowej o szacowanej wartości ok. 450 mln PLN.
- | W Warszawie planowane jest ogłoszenie przetargu na zajezdnię tramwajową Annopol.
- | Pozostałe miasta takie jak np. Łódź, Poznań czy Szczecin również planują znaczne inwestycje.
- | W Krakowie w modelu partnerstwa publiczno – prywatnego planowana jest realizacja linii tramwajowej KST etap IV. Spółka jako podmiot trzeci wraz z Mota-Engil Central Europe przeszła do kolejnego etapu (z 6 ofert kwalifikację uzyskały 3 oferty).



W segmencie miejskim obecnie 3 oferty ZUE zostały wybrane jako najkorzystniejsze: 2 przetargi na utrzymanie infrastruktury tramwajowej w Krakowie (łącznie 96,8 mln PLN) i kontrakt na przebudowę torowiska tramwajowego w Szczecinie (36,5 mln PLN).

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Portfel zamówień

Obecny portfel zamówień Grupy ZUE wynosi ok. **1 612 mln PLN**.

Spółka złożyła najkorzystniejsze oferty w przetargach o łącznej wartości ok. **716 mln PLN**:

Kontrakty w trakcie pozyskiwania - najkorzystniejsze oferty złożone przez ZUE w przetargach	kwota netto (mln PLN)	Typ zadania
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. LOT D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) w ramach projektu: POIiŚ 5.1-14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.	582,7	projektuj-buduj
Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz na pl. Szarych Szeregów.	36,5	buduj
Utrzymanie, konserwacja i naprawy torowisk tramwajowych w Krakowie w latach 2019-2022.	56,0	utrzymaj
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w zakresie elektroenergetyki trakcyjnej w Krakowie w latach 2019-2022.	40,8	utrzymaj

Wszystkie powyższe oferty ZUE zostały już wybrane przez zamawiających jako najkorzystniejsze.

Wykaz aktualnie realizowanych kontraktów – załącznik 1

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Wzrost r/r przychodów Grupy o 50% do **479,8 mln PLN**.
- | Wynik brutto na sprzedaży: **13,3 mln PLN**.
- | EBITDA: **9 mln PLN**.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – ok. **1,6 mld PLN**.
- | Złożone najlepsze oferty w przetargach o wartości ok. **716 mln PLN** w tym przetargi na rynku miejskim o wartości ok. **133 mln PLN**.
- | Selektywny start w kolejnych przetargach z uwzględnieniem efektywności i dążenie do zwiększenia udziału zleceń miejskich w portfelu zamówień.
- | Zwiększenie zatrudnienia o 53 do 919 osób (w stosunku do końca 2018 roku).
- | Konsekwentne składanie roszczeń na kontraktach kolejowych zawartych w latach 2016/2017 w celu zmiany należnego wykonawcy wynagrodzenia w sytuacji wystąpienia niezależnych od wykonawcy ryzyk.



ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl



Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 30 Kraków Medyka odc. Biadoliny – Tarnów.	45,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka w ramach projektu pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II”.	63,7
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) 2014.	95,6
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".	52,7
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.	281
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	270

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	71,9
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	210
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.	371,6
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	91,8
POIiŚ 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice".	303,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	378,8
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.”.	40,2
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane” oraz dla zadania nr 2 pn.: „Budowa łącznicy w Chabówce w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka - Zakopane”.	330

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/3

Rynek infrastruktury miejskiej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Budowa węzła przesiadkowego - węzeł Zawodzie w ramach zadania inwestycyjnego "Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł Zawodzie".	32,9
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1.01.2019 r. do 30.09.2019 r.	16,9
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + prace dodatkowe.	60,9
Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Kraków z podziałem na cztery rejony.	16,3
Przebudowa trasy tramwajowej na odcinku od os. Lecha do ronda Żegrze (odcinek II).	82,6
Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Wojska Polskiego, Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy.	52,8
Przebudowa ciągu ulic Królewska, Podchorążych, Bronowicka w Krakowie wraz z przebudową torowiska tramwajowego, sieci trakcyjnej, odwodnieniem, oświetleniem i przebudową kolidującej infrastruktury technicznej” – zadanie realizowane w ramach projektu pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.	62,6