



GRUPA ZUE

WYNIKI FINANSOWE GRUPY ZUE

za 1H 2020



Zastrzeżenia prawne

Niniejsza prezentacja (Prezentacja) została udostępniona jego adresatom wyłącznie w celach informacyjnych i nie może być powielana, przekazywana lub przesyłana, w całości lub w części, na rzecz jakichkolwiek innych osób, w jakimkolwiek celu. Celem niniejszej Prezentacji jest przedstawienie wybranych informacji o spółce ZUE S.A. (ZUE, Spółka) oraz Grupie Kapitałowej ZUE (Grupa ZUE).

Niniejsza Prezentacja nie stanowi ani nie zawiera oferty sprzedaży lub zaproszenia do subskrypcji lub nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki lub innych instrumentów finansowych w jakiejkolwiek jurysdykcji. Niniejszy dokument nie jest ani poradą, ani rekomendacją w odniesieniu do jakichkolwiek instrumentów finansowych.

W związku z powyższym niniejsza Prezentacja nie stanowi podstawy i nie powinna być wykorzystywana, w całości lub w części, do podjęcia jakichkolwiek decyzji inwestycyjnych, w szczególności dotyczących zawarcia jakiejkolwiek umowy, rozporządzenia prawem lub zaciągnięcia zobowiązania.

Ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie ponoszą odpowiedzialności za kompletność lub rzetelność informacji bądź opinii zawartych w niniejszej Prezentacji. W żadnym przypadku treść niniejszego dokumentu nie może być interpretowana jako zawierająca lub stanowiąca jakiekolwiek bezpośrednie czy dorozumiane oświadczenia lub gwarancje Spółki, jej dominującego akcjonariusza, członków jej organów, podmiotów powiązanych Spółki, czy innych osób działających w imieniu Spółki lub na jej zlecenie. W związku z powyższym żadna z ww. osób nie ponosi odpowiedzialności pod żadnym względem za jakiekolwiek straty lub szkody, które mogą powstać w wyniku wykorzystania niniejszej Prezentacji lub jakichkolwiek zawartych w niej treści.

Pewne informacje w tej Prezentacji zostały uzyskane od osób trzecich, które Spółka uważa za rzetelne, jednakże Spółka nie dokonywała weryfikacji i nie gwarantuje dokładności lub kompletności tych informacji.

Wszystkie informacje przedstawione w niniejszej Prezentacji są poufne i nie mogą być udostępniane osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Spółki.

Ani niniejsza Prezentacja, ani jakakolwiek jej część, ani ich kopie nie mogą być przekazywane lub przesyłane do Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej, Australii, Kanady lub Japonii. Rozprowadzanie niniejszego dokumentu w innych jurysdykcjach może być ograniczone prawem, a osoby, które wejdą w posiadanie niniejszego dokumentu powinny uzyskać informację na temat takich ograniczeń i ich przestrzegać.

Niniejsza Prezentacja może zawierać oświadczenia dotyczące przyszłości odnoszące się w szczególności do strategii Spółki oraz Grupy, prognoz rynkowych, planowanych nakładów inwestycyjnych lub przyszłych przychodów. Oświadczenia te z natury wiążą się z ryzykiem i niepewnością i ani Spółka, ani jej dominujący akcjonariusz, ani członkowie jej organów, ani podmioty powiązane Spółki, ani inne osoby działające w imieniu Spółki lub na jej zlecenie nie zapewniają, że przewidywania te zostaną spełnione.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie

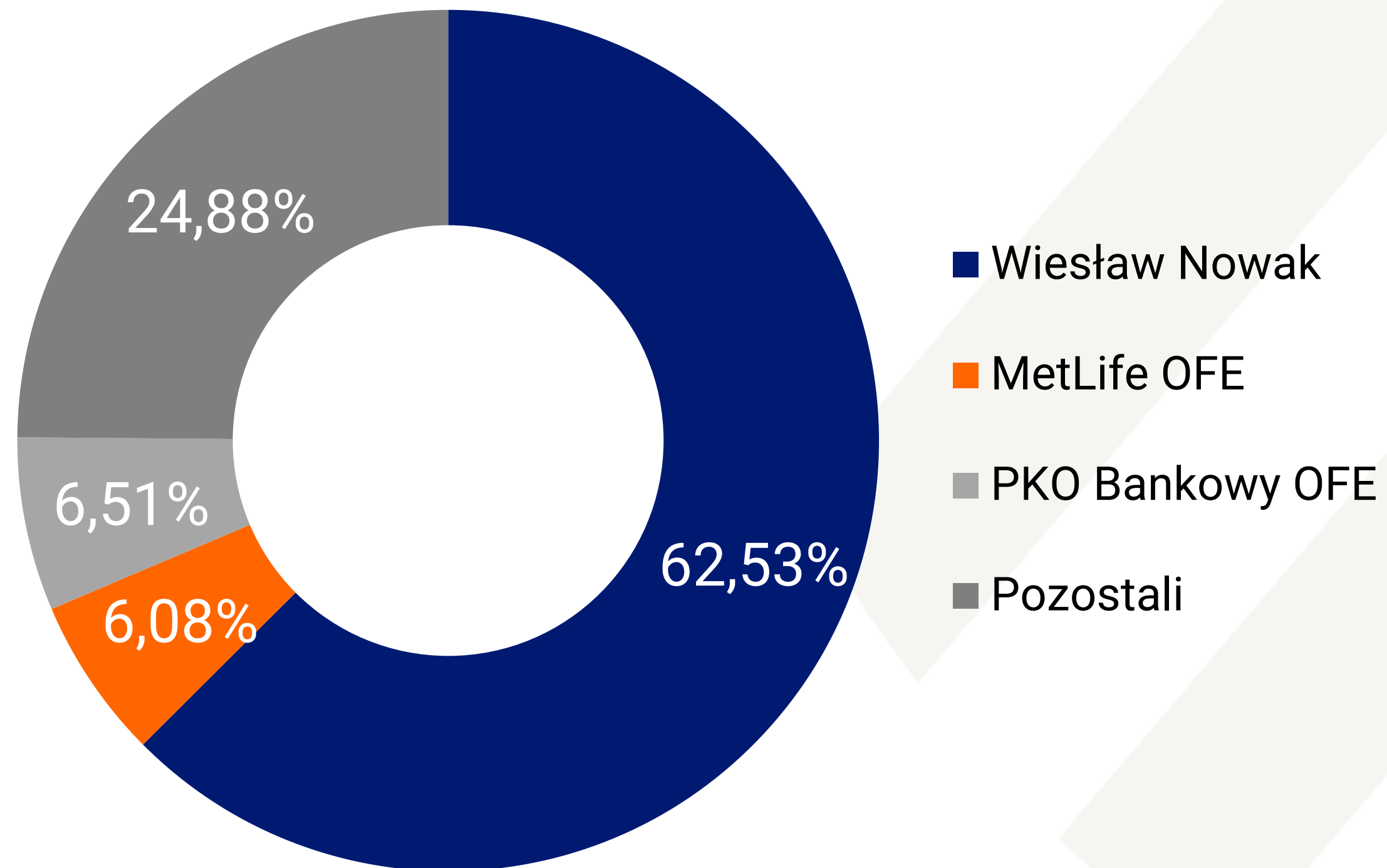


Grupa ZUE w liczbach

- | Przychody Grupy ZUE : 382,4 mln PLN
- | Wynik brutto na sprzedaży: 14,8 mln PLN
- | Wynik z działalności operacyjnej : 2,4 mln PLN
- | EBITDA : 9,1 mln PLN
- | Wynik netto : 0,9 mln PLN
- | Portfel zamówień Grupy ZUE : 1,8 mld PLN
- | Podpisane umowy w 2020 roku: ok. 134 mln PLN
- | Najkorzystniejsze oferty w przetargach tramwajowych o wartości ok. 500 mln PLN



Akcjonariat ZUE



Metlife OFE – stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na NWZ ZUE w dniu 8 grudnia 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 41/2014 z dnia 8 grudnia 2014 r.

PKO Bankowy OFE - stan posiadania na podstawie wykazu akcjonariuszy posiadających co najmniej 5% głosów na ZWZ ZUE w dniu 18 czerwca 2014 r. przekazany w raporcie bieżącym nr 31/2014 z dnia 18 czerwca 2014 r.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie



Dane finansowe ZUE S.A.

Pozycja	1H 2019	1H 2020
Przychody ze sprzedaży	455 740	357 787
Zysk brutto na sprzedaży	11 354	13 046
EBIT	2 709	2 532
EBITDA	8 988	9 138
Zysk brutto	3 042	2 220
Zysk netto	1 669	1 494
Pozycje bilansowe	2019	1H 2020
Aktywa trwałe	181 634	176 291
Aktywa obrotowe	341 697	293 422
Aktywa razem	523 331	473 906
Kapitał własny	149 291	150 725
Zobowiązania długoterminowe	51 499	46 862
Zobowiązania krótkoterminowe	322 541	276 319
Zobowiązania razem	374 040	323 181

Pozycja	1H 2019	1H 2020
Przepływy z działalności operacyjnej	-86 501	4 790
Przepływy z działalności inwestycyjnej	1 357	-4 383
Przepływy z działalności finansowej	23 089	-9 301
Przepływy pieniężne netto razem	-62 055	-8 894
Środki pieniężne na początek okresu	79 404	27 979
Środki pieniężne na koniec okresu	17 348	19 094
Wskaźniki	2019	1H 2020
Dług netto*	14 373	15 167
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,7	0,7
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,3	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,6	0,6
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1
Kapitał pracujący	19 156	17 103
Wskaźnik płynności bieżącej	1,1	1,1
Wskaźnik płynności szybkiej	1,0	1,0

8 *(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe + zobowiązania leasingowe + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty.

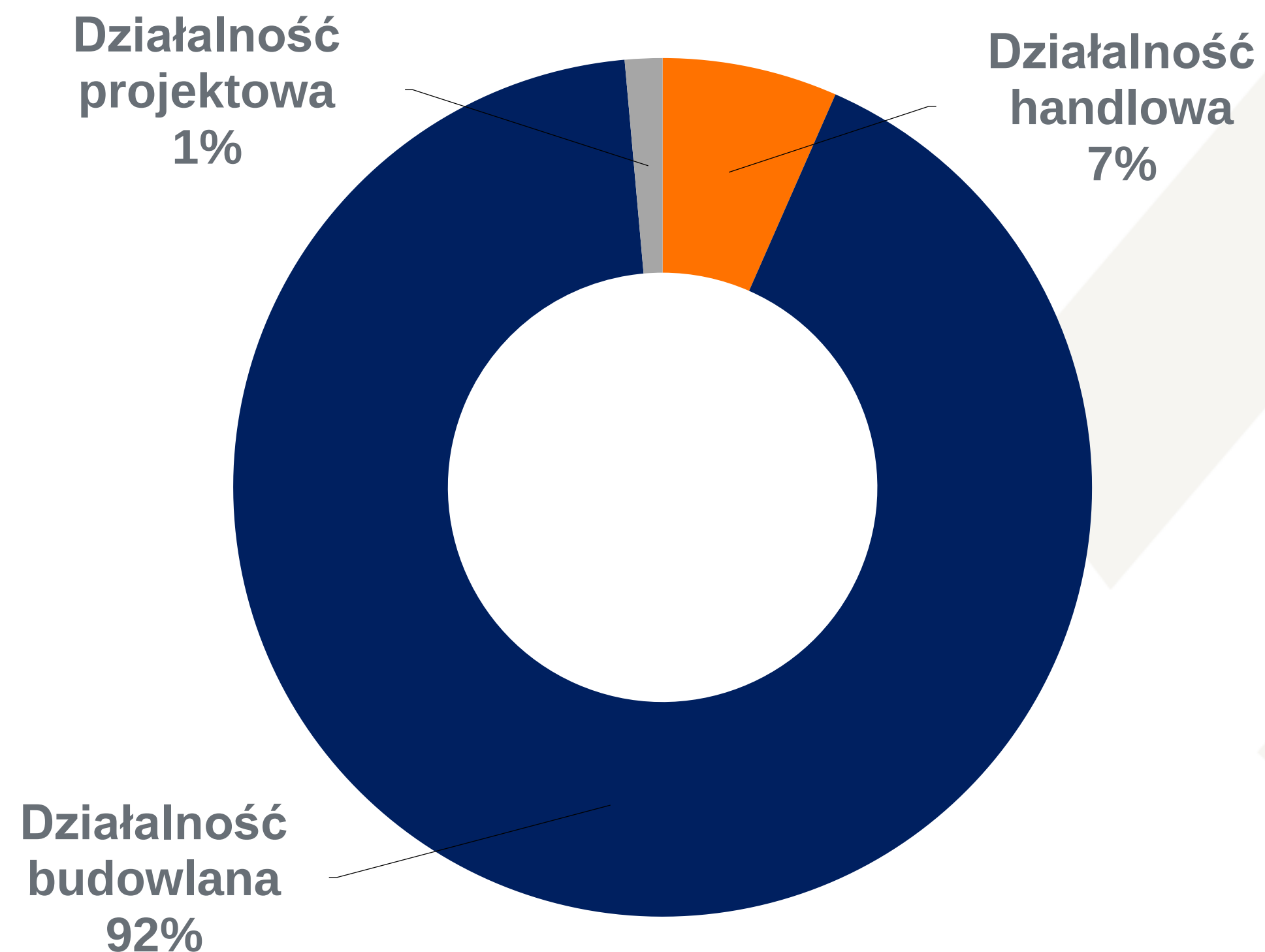
Dane finansowe Grupy ZUE

Pozycja	1H 2019	1H 2020
Przychody ze sprzedaży	479 807	382 419
Zysk brutto na sprzedaży	13 345	14 759
EBIT	2 613	2 385
EBITDA	8 965	9 076
Zysk brutto	2 622	1 620
Zysk netto	1 143	919
Pozycje bilansowe	2019	1H 2020
Aktywa trwałe	182 336	177 223
Aktywa obrotowe	372 301	317 990
Aktywa razem	554 637	499 202
Kapitał własny	150 441	151 300
Zobowiązania długoterminowe	53 318	48 967
Zobowiązania krótkoterminowe	350 878	298 935
Zobowiązania razem	404 196	347 902

Pozycja	1H 2019	1H 2020
Przepływy z działalności operacyjnej	-91 053	7 394
Przepływy z działalności inwestycyjnej	1 603	-3 755
Przepływy z działalności finansowej	26 446	-13 247
Przepływy pieniężne netto razem	-63 004	-9 608
Środki pieniężne na początek okresu	81 723	30 378
Środki pieniężne na koniec okresu	18 718	20 779
Wskaźniki	2019	1H 2020
Dług netto*	21 510	19 345
Wskaźnik ogólnego zadłużenia	0,7	0,7
Wskaźnik pokrycia aktywów kapitałem własnym	0,3	0,3
Wskaźnik zadłużenia krótkoterminowego	0,6	0,6
Wskaźnik zadłużenia długoterminowego	0,1	0,1
Kapitał pracujący	21 423	19 055
Wskaźnik płynności bieżącej	1,1	1,1
Wskaźnik płynności szybkiej	1,0	0,9

*(Długoterminowe i krótkoterminowe pożyczki i kredyty bankowe + zobowiązania leasingowe + długoterminowe i krótkoterminowe pozostałe zobowiązania finansowe) - środki pieniężne i ich ekwiwalenty.

Struktura sprzedaży w Grupie ZUE + wyniki spółek zależnych



Struktura sprzedaży w Grupie ZUE uwzględnia dane przed wyłączeniami konsolidacyjnymi.

1H 2020 (Dane w tys. PLN przed wyłączeniami konsolidacyjnymi)	BPK Poznań (projektowanie)	Railway gft Polska (handel)
Przychody ze sprzedaży	5 492	25 653
Wynik brutto na sprzedaży	824	1 130
Wynik netto	-152	-254
Obecny portfel zamówień	8 770	13 781

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie



Krajowy Program Kolejowy – realizacja, tempo prac

Zaawansowanie prac w ramach KPK:

- | W realizacji prace o wartości ok. 46 mld PLN.
- | Kolejne 9 mld PLN jest w procedurach przetargowych.
- | Do końca 2020 roku PKP PLK zamierza zawrzeć umowy o wartości ok. 11 mld PLN.

W sierpniu 2020 r. PKP PLK podała, że w 2021 roku gotowe będą dokumentacje projektowe na zlecenia o wartości ok. 36-40 mld zł a w 2022 roku kolejne, na zlecenia warte kilkanaście miliardów złotych. Ma to umożliwić ciągłość realizacji zadań i zapobiec tworzeniu się tzw. gór i dołków pomiędzy perspektywami unijnymi, co miało negatywny wpływ na branżę w przeszłości.

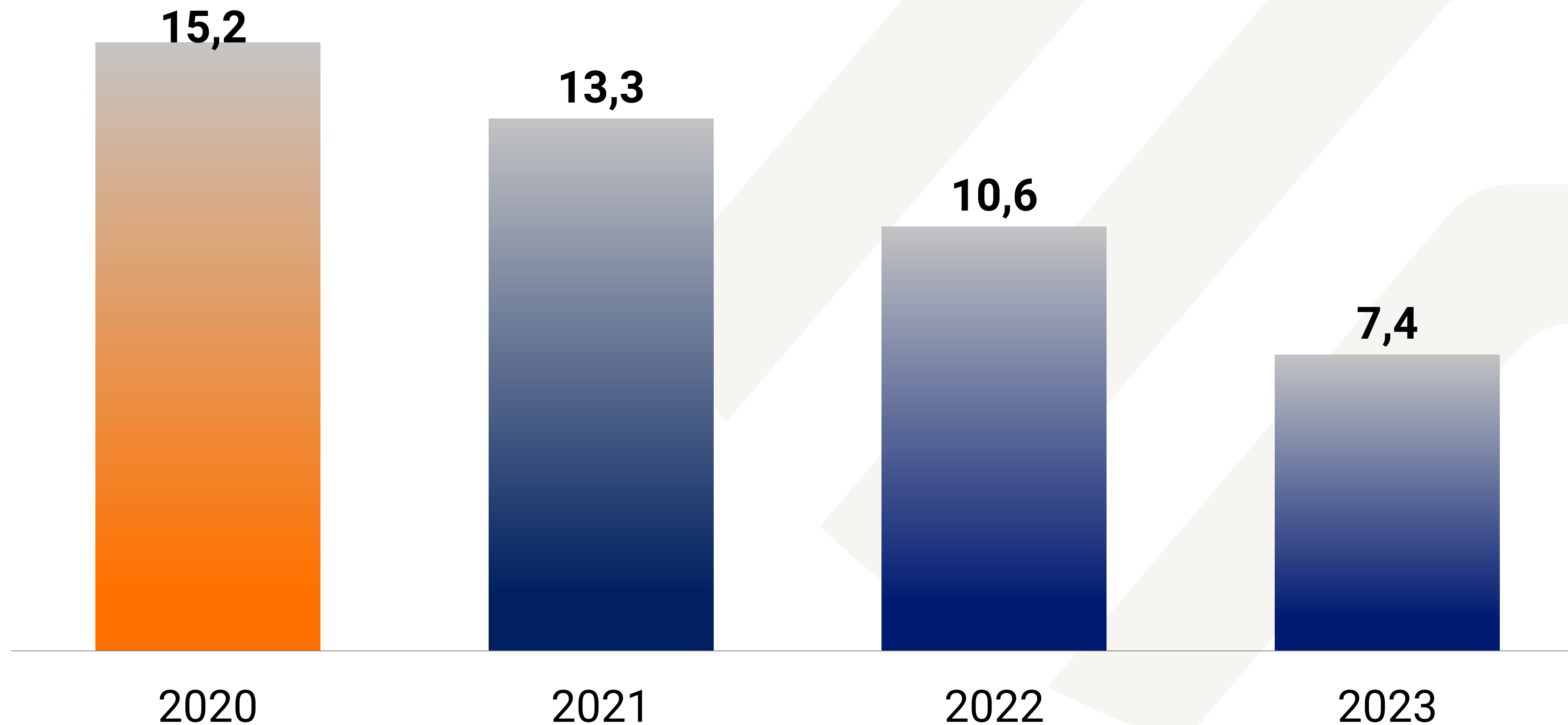
<https://raportkolejowy.pl/ireneusz-merchel-proces-inwestycyjny-jest-kontynuowany/>

<https://stoog.pl/n/?f=1367795>



KPK – planowane nakłady po zmianach w czerwcu 2020

Planowane nakłady PKP PLK S.A. w ramach Krajowego Programu Kolejowego (mld PLN).



Źródło: Uchwała nr 73/2020 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2020 r. zmieniająca uchwałę w sprawie w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2019.

Centralny Port Komunikacyjny

Planowana budowa CPK jest powiązana z rozbudową sieci linii kolejowych. Cały projekt obejmuje budowę ok. **1800 km nowych linii**, w tym ok. 670 km linii dużych prędkości.

Finansowanie z obecnej i następnej perspektywy UE (2020-2025).

Docelowa prędkość dla kluczowych odcinków – 250 km/h.

Główne ośrodki miejskie połączone koleją z CPK w czasie 120-150 minut.

Poprawa funkcjonalności całego układu transportowego kraju + lepsze połączenia z krajami sąsiednimi.

Obecnie trwają konsultacje społeczne zaprojektowanych wstępnie korytarzy dla nowych linii.



Źródło: <https://www.cpk.pl/pl/dla-mediow/materialy-dla-mediow>

https://logistyka.wnp.pl/mikolaj-wild-zatwierdzono-nowe-linie-kolejowe-laczace-polske-z-cpk,327385_1_0_0.html

Ośrodki miejskie posiadające infrastrukturę tramwajową w planach długoterminowych mają zawarty rozwój i rozbudowę sieci tramwajowych. Tego typu inwestycje znajdą oparcie w środkach UE przeznaczonych na rozwój transportu niskoemisyjnego w ramach kolejnej perspektywy.

- | W **Warszawie** jest planowane otwarcie postępowania na budowę najnowocześniejszej zajezdni tramwajowej w Polsce.
- | W **Grudziądzu, Szczecinie i Olsztynie** trwają postępowania na modernizację linii tramwajowych (z najlepszymi ofertami ZUE).
- | Pozostałe miasta takie jak np. **Łódź, Toruń** czy **Gdańsk** również planują znaczne inwestycje.
- | W **Krakowie** oprócz nowatorskiej inwestycji w modelu partnerstwa publiczno – prywatnego - realizacja linii tramwajowej KST etap IV, w którym ZUE bierze udział z Mota-Engil Central Europe, planowana jest dalsza rozbudowa sieci tramwajowej.



W segmencie miejskim w 2020 roku ZUE S.A. zawarła 1 znaczną umowę na kwotę ok. 53 mln PLN i ma obecnie złożone 3 najlepsze oferty w przetargach o łącznej wartości ok. 500 mln PLN.

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie



Portfel zamówień

Portfel zamówień Grupy ZUE wynosi ok. **1 762 mln PLN**.

ZUE S.A. w 2020 r. zawarła umowy o łącznej wartości ok. **134 mln PLN**.

Najlepsze oferty w przetargach złożone obecnie przez ZUE	kwota netto dla ZUE (mln PLN)	Typ zadania
Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną od pl. Żołnierza do pętli Niebuszewo oraz w ciągu pl. Żołnierza Polskiego - ul. Matejki - ul. Piłsudskiego (do pl. Rodła). (Szczecin)	141,8	buduj
Rozbudowa linii tramwajowej w Olsztynie.	310,7	buduj
„Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Toruńskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź” oraz „Przebudowa ulicy Chełmińskiej na odcinku od ul. Laskowickiej do ul. Wiejskiej” w ramach zadań inwestycyjnych pn. „Przebudowa infrastruktury tramwajowej dla potrzeb transportu publicznego w Grudziądzu” oraz „Przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej nr 498 (ul. Chełmińska) w Grudziądzu”.	47,7	buduj

Spółka obecnie ma złożone najlepsze oferty w przetargach miejskich o łącznej wartości **500 mln PLN netto**. ZUE uczestniczy w kolejnych postępowaniach przetargowych. Są to zarówno przetargi na zadania miejskie jak i kolejowe w ramach Krajowego Programu Kolejowego.

Wykaz aktualnie realizowanych kontraktów – załącznik 1

Agenda

Grupa ZUE

Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie



Wpływ pandemii koronawirusa na działalność operacyjną

Na dzień 19 sierpnia 2020 r. nie występują istotne zakłócenia związane z ograniczeniami epidemicznymi w procesach budowlanych jak również w łańcuchu dostaw, które mogłyby wpłynąć na wyniki finansowe Spółki. Sytuacja jest monitorowana w tym zakresie.

Ogłoszenie stanu epidemii w Polsce, a tym samym wprowadzenie ograniczeń związanych z sytuacją epidemiczną ma wpływ na organizację pracy zarówno na realizowanych kontraktach budowlanych jak i pozostałych obszarach działalności. Na kontraktach kontakty bezpośrednie z przedstawicielami inwestorów oraz innych podmiotów zaangażowanych w budowy zostały ograniczone do niezbędnego minimum przy zachowaniu należytej ostrożności. Większość kontaktów, ustaleń i odbiorów odbywa się w sposób zdalny. Sposób organizacji pracy jest nastawiony na bezpieczeństwo epidemiologiczne osób zaangażowanych w realizację kontraktów budowlanych.

Spółka podjęła działania mające na celu ograniczenie wśród pracowników i współpracowników ryzyka zakażeniem koronawirusem obejmujące m.in. stworzenie pracownikom tam gdzie jest to możliwe warunków do pracy zdalnej, wdrożenie wytycznych dla pracowników i pracowników podwykonawców dotyczących higieny i środków ostrożności, wyposażenie pracowników w środki ochronne (przyłbice, maski, środki do dezynfekcji itp.), zmianę formuły spotkań biznesowych, szeroką politykę informacyjną nt. działań mających na celu ograniczenie ryzyka zainfekowania, jak również ścieżki działania w wypadku zainfekowania.

Agenda

Grupa ZUE

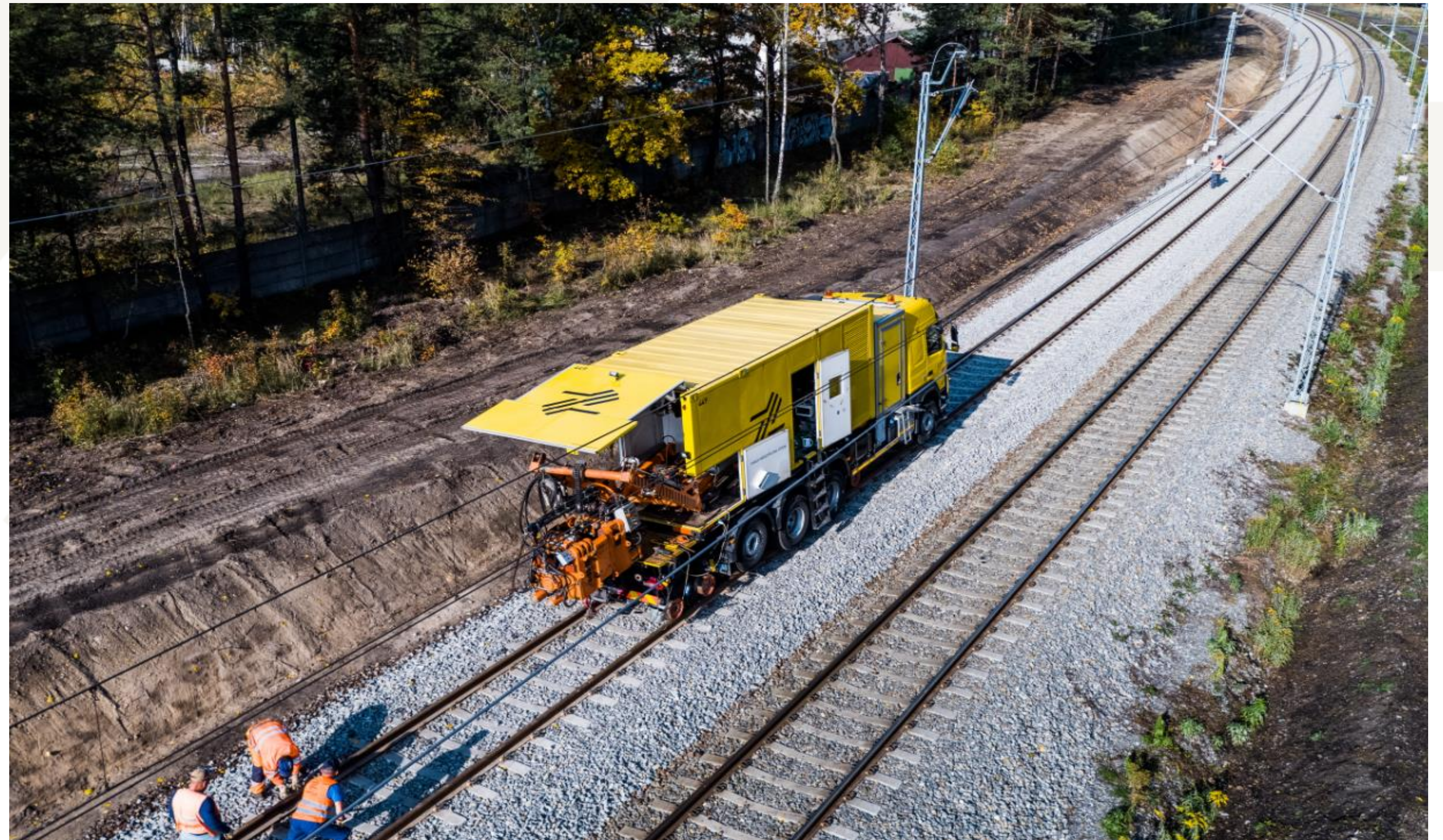
Wyniki finansowe

Perspektywy branży

Kontrakty

Pozostałe

Podsumowanie



Podsumowanie

- | Solidne wyniki pomimo wyzwań rynkowych, poprawa marży brutto z 2,8% do 3,9%.
- | Portfel zamówień Grupy ZUE – ok. **1,8 mld PLN**.
- | Obecnie złożone najlepsze oferty w przetargach o wartości ok. **500 mln PLN netto**.
- | Start w kolejnych przetargach i dążenie do zwiększenia udziału zleceń miejskich w portfelu zamówień jak również pozyskanie perspektywicznych zleceń na rynku kolejowym.
- | Pandemia koronawirusa bez znaczącego wpływu na sytuację finansową i organizacyjną ZUE.
- | Budownictwo infrastrukturalne relatywnie dobrze radzi sobie z ograniczeniami związanymi z pandemią.
- | Mimo pandemii podtrzymanie przez Ministerstwo Infrastruktury zamierzeń realizacji zaplanowanych inwestycji kolejowych m.in. w ramach Krajowego Programu Kolejowego i Centralnego Portu Komunikacyjnego.
- | Zapowiedź PKP PLK płynnego przejścia między perspektywami finansowymi UE poprzez ogłaszanie już w 2021 roku znacznej części planowanych inwestycji.



ZUE S.A.
ul. Kazimierza Czapińskiego 3
30-048 Kraków

tel.: + 48 12 | 266 39 39
fax: + 48 12 | 269 35 89

NIP: 679 27 40 329
REGON: 356578200

www.grupazue.pl



Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 1/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Modernizacja linii kolejowej E 30 Kraków Medyka odc. Biadoliny – Tarnów.	45,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka w ramach projektu pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II”.	64,2
Wykonanie prac projektowych i robót budowlanych dla projektu "Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki/Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)".	58,4
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na liniach kolejowych nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola”.	340
Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF).	278,8
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. LOT D – Prace na liniach kolejowych nr 131, 542, 739 na odcinku Rusiec Łódzki (km 137,500) – Zduńska Wola Karsznice (km 170,212) w ramach projektu: POIiŚ 5.1-14 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo”.	582,7

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 2/3

Rynek infrastruktury kolejowej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POIiŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.	71,9
Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach projektu POIiŚ 5.2 – 4 „Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice”.	208
Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa - Zawiercie”.	371,6
Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych w formule „Projektuj i Buduj” dla projektu POIiŚ 5.1-16 „Poprawa przepustowości Linii Kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Kutno, Etap I: prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – Granica LCS Łowicz”.	91,8
POIiŚ 5.1-12 "Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice".	303,1
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz” przewidzianego do realizacji w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.	378,8
Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza - Włoszczowa Płn.”.	40,9
Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania nr 1 pn.: „Prace na odcinku linii kolejowej nr 99 Chabówka - Zakopane” oraz dla zadania nr 2 pn.: „Budowa łącznicy w Chabówce w ciągu linii kolejowych nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka i nr 99 Chabówka - Zakopane”.	355

Załącznik 1 – Aktualnie realizowane najważniejsze kontrakty 3/3

Rynek infrastruktury miejskiej

Kontrakt	Wartość netto dla ZUE (mln PLN)
Budowa węzła przesiadkowego - węzeł Zawodzie w ramach zadania inwestycyjnego "Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych - węzeł Zawodzie".	34,6
Rozbudowa ulicy Igołomskiej, drogi krajowej nr 79 – Etap 2, wraz z infrastrukturą w Krakowie + prace dodatkowe.	67,8
Utrzymanie urządzeń oświetlenia ulicznego i iluminacji obiektów Gminy Miejskiej Kraków z podziałem na cztery rejony.	16,3
Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego oraz na pl. Szarych Szeregów.	36,5
Utrzymanie, konserwacja i naprawy torowisk tramwajowych w Krakowie w latach 2019-2022.	56,0
Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w zakresie elektroenergetyki trakcyjnej w Krakowie w latach 2019-2022.	40,8
Przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ul. Chrobrego i ul. Mieszka I w ramach zadania pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”	53,3

Załącznik 2 – Cele strategiczne Grupy ZUE

GŁÓWNE CELE

- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury kolejowej
- | Utrzymanie pozycji jednego z liderów rynku budownictwa komunikacyjnej infrastruktury miejskiej
- | Dywersyfikacja geograficzna działalności – rynki zagraniczne
- | Rozwój oferty usług serwisowych, utrzymaniowych infrastruktury miejskiej i kolejowej

NAJWAŻNIEJSZE CELE W 2020 – 2022

- | Maksymalne wykorzystanie unijnej perspektywy 2014–2020 (realizacja zadań finansowanych z UE 2014-2020 m.in. w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r.”)
- | Rozwój działalności handlowej na rynku dystrybucji i produkcji materiałów torowych
- | Wzmocnienie udziału w rynku projektowania układów komunikacyjnych