



ZUE S.A.



ZUE S.A.



«Группа ZUE» – один из ведущих субъектов отрасли строительства железнодорожной и городской инфраструктуры (рельсовой и энергетической), объединяющая проектные, коммерческо-производственные и исполнительные компании.

Главным предметом деятельности «Группы ZUE», выступающей в качестве генерального подрядчика, является проектирование и реализация полного спектра услуг по строительству и модернизации трамвайных и железнодорожных линий совместно с сопровождающей инфраструктурой, в частности: земляные работы и строительство нижнего строения пути, дренажные системы; инженерные и кубатурные объекты, в том числе станции.

АО «ZUE» - это лидер в предоставлении услуг в области строительства и модернизации систем электроснабжения трамвайной инфраструктуры, а также строительства и модернизации трамвайной и железнодорожной контактных сетей. Предметом деятельности компании является также текущее обслуживание систем городской инфраструктуры, таких как трамвайные полотна и контактные сети, систем электроснабжения и освещения; реализация услуг по строительству комплексных систем электроэнергетических сетей в сфере профессиональной энергетики.

Разработкой комплексной проектной документации для строительства путей сообщения занимается компания ООО «БПК Познань» (BPK Poznań Sp. z o.o.).

Производственно-коммерческую деятельность Группы осуществляет принятая в апреле 2015 г. компания ООО «Рэйлвэй Польша» (Railway gft Polska), продолжившая деятельность компании «Тайсэн Групп» (Thyssen Krupp GfT Polska).



ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



**ПРОДЛЕНИЕ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ КСТ ЭТАП II
В СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ
СЕТИ (УЛ. ЛИПСКА – УЛ. ВЕЛИЦКА) В Г. КРАКОВЕ**

Инвестор:
Mota Engil Central Europe S.A.

Подрядчик: **ZUE S.A.**
Срок реализации: **12.02.2014 – 15.08.2015**
Стоимость контракта брутто: **32 779 500,00 PLN**



Цель контракта:

Целью проекта была реконструкция существующего участка пути на ул. Велицкой, а также на ул. Липской/Куклинского со строительством новой линии (соединяющей) между ул. Велицкой и ул. Липской, проходящей по пяти мостовым объектам (подпорные стены, виадук, эстакада)

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- путь по технологии сплошного упругого крепления рельса, выполненный на мостовых объектах – 2 272 пмоп.
- путь по технологии сплошного подлива (757 пмоп.), точечного (1 354 пмоп.)
- путь по классической технологии с упругим креплением рельса на щебёночном балластном слое (41 пмоп.), с рельсами в резиновом защитном слое (168 пмоп.)
- монтаж стрелочных переводов (в безбалластной конструкции) – 6 компл.
- монтаж лубрикаторов – 6 компл.
- монтаж драйверов WS 90E компании ZUE S.A. для управления и обогрева железнодорожных стрелок – 6 компл.

Контактная сеть:

- цепная контактная сеть для мостовых объектов – 4 200 м
- плоская контактная сеть над стрелочными переводами – 2 300 м

Освещение:

- прокладка кабеля типа YAKXs 5x35 под землёй традиционным методом
- прокладка кабелей типа YKY 5x15 на мостовых конструкциях и уклонах
- прокладка кабелей типа YKYFtуп 5x16 в объекте эстакады

Тяговая подстанция «дворцова»:

- новое здание тяговой подстанции «Дворцова» объём работ 374 м³
- распределители RSN и RPS
- тяговой выпрямительный блок – 2 компл.
- шкафы: телемеханики, дистанционного и локального управления
- силовая установка UPS DC «C&T ELMECH Sp. z o.o.»

Тяговая подстанция «бежановска»:

- замена распределителя RSN – 15кВ с отображением в диспетчерской службе системы питания.



**«МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТИ В ХОДЕ УЛИЦЫ
ГЛИВИЦКОЙ ОТ ТРАМВАЙНОЙ ОСТАНОВКИ
«ЛИСА» ДО ГРАНИЦ ГОРОДА КАТОВИЦЕ
С ГОРОДОМ ХОЖУВ.
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТИ НА ТРАМВАЙНОМ
ПЕРЕЗДЕ НА УЛИЦЕ БРАЦКОЙ»**

Инвестор:
Tramwaje Śląskie S.A., Город Катовице

Подрядчик: **ZUE S.A.**
Срок реализации: **29.11.2013 – 01.07.2015**
Стоимость контракта брутто: **17 610 104,94 PLN**

Цель контракта:
Целью проекта была модернизация трамвайной линии для создания эффективной и надёжной системы перемещения людей общественным транспортом города Катовице и Верхнесилезского промышленного округа.

- Характеристика контракта:**
- Путевые работы:**
- устройство пути по технологии сплошного упругого крепления рельса – 67,115 пмоп.
 - устройство переездов по технологии сплошного упругого крепления рельса – 348 м
 - укладка на переезде трамвайных плит типа «СВР» - 124 м²
 - устройство пути по балластной технологии (классической) – 3 144,38 м
 - укладка трамвайных плит - 86 шт.
 - строительство остановочных платформ (4 шт.) пов. 600 м²
 - монтаж остановочных навесов - 4 шт.
 - водоотвод пути (установка водоотводных лотков) - 8 шт.
 - укладка уравнильных приборов, выполненных из трамвайных рельсов - 4 компл.
 - выполнение межпутевых соединений - 24 шт.
 - выполнение термитных швов - 358 шт.

Контактная сеть:

- установка опор контактной сети - 44 шт.
- прокладка контактного провода - 3 426,36 м

Путевые работы:

- выполнение битумного покрытия - 1 665 м²
- устройство покрытия из брусчатки - 49,78 м²
- установка дорожного барьера - 65,3 м
- реконструкция ограждения - 151,4 м

Электроэнергетические работы:

- прокладка телекоммуникационной канализации в трубах Ø40 (63,88 м), Ø110 (31,94 м)
- прокладка сигнационных кабелей в трубах DVK Ø110 (338,76 м), SRS Ø75 (35,9 м), SRS Ø110 (278,58 м)



СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОГО ДЕПО ФРАНОВО В ПОЗНАНИ

Инвестор:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne
w Poznaniu Spółka z o.o.

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 13.07.2011 – 10.06.2015
Стоимость контракта брутто: 319 464 585,06 PLN

Цель контракта:

Целью проекта было строительство крупнейшего (17 га) и наиболее современного трамвайного депо в Польше, первого с автоматическим управлением, а также одного из современных в Европе, которое, в конечном итоге, обслужит 150 трамваев.

Характеристика контракта:

Дорожные работы:

- выполнение проезжей части из асфальтобетона - 17 858 м²
- устройство маневровой площадки из брусчатки (19 626 м²), парковочных мест (4 618,0 м²), пешеходных дорожек (3 110,0 м²)

Путевые работы:

- устройство трамвайного пути по технологии сплошного подлива (5 615 пмоп.), точечного (110 пмоп.)
- устройство трамвайного пути по технологии ERS-M - 3 040 пмоп.
- устройство трамвайного пути на балках «Молла» - 1 718 пмоп.
- устройство трамвайного пути на шпалах предварительного напряжения (291 пмоп.), деревянных (321 пмоп.)
- устройство пути на так называемой «полке» - 674 пмоп.
- устройство пути в лотке (технология сплошного упругого крепления рельса) - 588 пмоп.
- устройство пути на опорах - 405 пмоп.
- устройство стрелочных переводов - 89 шт.
- устройство поворотных кругов - 7 шт.

Контактная сеть:

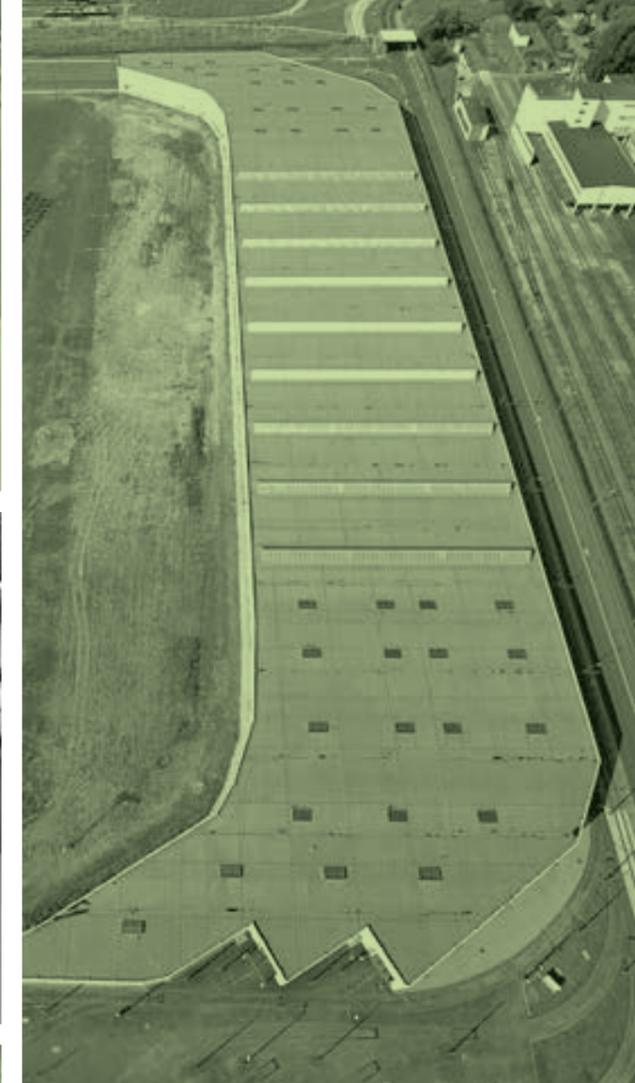
- установка опор контактной сети - 253 шт.
- монтаж плоской контактной сети - 8 030 мп.
- монтаж жесткой контактной сети в главном корпусе (1 080 мп.), в остановочном помещении (4 560 мп.)

Автоматика:

- адаптация оборудования депо под монтаж системы DMS (Depot Management System) для автоматического управления работой депо

Работы по строительству сооружений:

- строительство тяговой подстанции
 - строительство остановочного помещения
 - строительство главного корпуса с административно-социальной частью - 17 776 м²
 - строительство складского помещения с гаражом для рельсовых транспортных средств
 - строительство здания мастерской с административно-социальной частью
- Малая архитектура**
- зелень - 51 278 м²





СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ В ТАРХОМИН

Инвестор:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 28.02.2014 – 20.05.2015
Стоимость контракта брутто: 63 674 058,64 PLN



Цель контракта:
Целью проекта было строительство новой трамвайной линии, соединяющей наиболее активно расширяющийся район Варшавы (жилой микрорайон Тархомин-Новодворы) с центром города.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- устройство трамвайного пути по технологии «зелёного пути» с односторонним кольцом общей протяженностью 4 462 пмоп.
- устройство стрелочных переводов с подогревом и управлением стрелками

Контактная сеть:
- строительство контактной сети длиной 6 006 пмоп.
- монтаж тяговых опор - 94 шт.

Работы по строительству сооружений:
- строительство тяговой подстанции «Чмелёвска» с оборудованием

Дорожные работы:
- модернизация и реконструкция пересечений улицы Святовиды общей площадью - 27 488 м² вместе с уличным освещением и светофорами

Устранение коллизии и строительство новых участков:
- устранение коллизии RWE и прокладка новых кабелей НН (335 м), СН (4 994 м)
- реконструкция водопроводной сети - 488 м
- реконструкция газовой сети - 395 м
- реконструкция теплосети - 1 044 м
- реконструкция канализационной сети - 1 580 м
- кабельные линии управления - 2 461 м
- реконструкция телекоммуникационных медных кабелей - 932 м
- реконструкция оптоволоконных кабелей - 1 630 м



**МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ
ОБОСОБЛЕННОГО ОТ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ЛИНИЙ
15, 21, 24, 27 В ХОДЕ УЛ. 3 МАЯ, «СВК»
В СОСНОВЦЕ С ОСТАНОВОЧНЫМИ ПЛАТФОРМАМИ.
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЕРЕЕЗДОВ НА ТЕРРИТОРИИ
Г. СОСНОВЕЦ: УЛ. 3 МАЯ, ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С
ПАРКОВОЙ УЛИЦЕЙ И УЛ. МОСЦИЦКОГО
(ЗАДАНИЕ № 28). МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНОЙ
ЛИНИИ В Г. СОСНОВЕЦ НА УЛ. 3 МАЯ, ОТ «СВК»
ДО ОДНОСТОРОННЕГО КОЛЬЦА «ЗАГУЖЕ»
(ЗАДАНИЕ № 29)**

Инвестор:
Tramwaje Śląskie S.A.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 25.01.2013 – 30.04.2015
Стоимость контракта брутто: 37 005 285,42 PLN

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- работы по разборке пути (7 420 пмоп.), на сборных плитах (61 пмоп.), на деревянных шпалах (359,78 пмоп.), однопутных одиночных стрелочных переводов (2 компл.) двухпутных одиночных (2 компл.), уравнильных приборов (8 шт.)
- устройство классического пути (130,06 пмоп.), по системе Rheda City Grup с точечной опорой (4 937,63 пмоп.), по системе Rheda City Classic со сплошной опорой (2 212,94 пмоп.), на плите на точном подливе (43 пмоп.), на сплошном подливе (138,71 пмоп.), по системе сплошного крепления рельса (111,34 пмоп.), на струнбетонных шпалах (260,68 пмоп.), из плит VRZ с креплением рельсов с помощью заливочных масс (151,89 пмоп.)
- установка однопутных одиночных стрелочных переводов (2 компл), двухпутных одиночных (2 компл.)
- проект управления и обогрева стрелок с установкой привода - 1 компл.

Дорожные работы:

- дорожное покрытие из асфальтобетона (834,79 м²), битумное (116,47 м²) из бетонной брусчатки (1 482,01 м²)
- покрытие из плит ЕРТ в двойном пути - 25,51 мп.
- строительство двух платформ из бетонной брусчатки площадью 482,04 м² с монтажом 14 остановочных навесов.
- малая архитектура: георешётка (1 513,24 м²), газоны (13 411,39 м²)

Дренажные работы:

- устройство дренажа ПВХ Ø160 - 221,21 м
- монтаж дренажколлектора из труб PP SN8 Ø160 (2 442,9 м), Ø200 (2 637,54 м), Ø250 (545,51 м), Ø315 (359,65 м)
- устройство коллекторов из труб ПВХ SN8 Ø110 (665,81 м), Ø200 (97,9 м), Ø250 (40,32 м), Ø315 (236,03 м)
- устройство железобетонных дренажных колодцев Ø1000 (76 шт.), Ø800 (4 шт.) пластиковых дренажных колодцев Ø600 (48 шт.), Ø425 (63 шт.)

Электроэнергетические работы:

- защита существующих силовых кабелей NN (296 м), SN (32,5 м), газовой сети (46,4 м)



СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ ПОЗНАНСКОГО СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ ПСТ ДО ЗАПАДНОГО ВОКЗАЛА В ПОЗНАНИ

Инвестор:
Город Познань, в лице Управления городского транспорта
города Познани

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 30.08.2011 – 30.08.2013
Стоимость контракта брутто: 131 068 222 PLN

Цель контракта:
Целью проекта являлось строительство нового участка линии ПСТ
до Западного вокзала в рамках продления линии Познаньского
скоростного трамвая

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- строительство новой трамвайной линии (в безбалластной
и щебёночной конструкции пути) - 4 490 п.м.п.
- устройство стрелочных переводов (в безбалластной и щебёночной
конструкции пути) - 12 компл.
- монтаж лубрикаторов - 6 шт.

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети - 4 200 мп.
- управление и обогрев стрелок

Дорожные работы:
- ремонт ул. Западной – устройство покрытий тротуаров и проезжей
части из каменной брусчатки
- строительство технологической дороги из бетонной брусчатки
- размещение вертикальных и горизонтальных временных
дорожных знаков
- реконструкция уличного освещения
- реконструкция ливневой канализации

Работы по строительству сооружений:
- строительство навесов остановочных платформ из стальной
конструкции с покрытием стеклом общей площадью - 2 740 м²
- поставка и монтаж лифтов - 4 шт.
- поставка и монтаж эскалаторов - 6 шт.

Инженерные работы:
- строительство подземного перехода с санитарной зоной остановки ПСТ
около Западного вокзала площадью - 1 006 м²

Дренажные работы:
- строительство водохранилищ и насосных станций

Системы пассажирской информации
Городская зелень





**СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ
ОТ ЦЕНТРА ГОРОДА ДО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ВОКЗАЛА БЫДГОЩ ГЛАВНАЯ С РАСШИРЕНИЕМ
УЛИЦ МАРШАЛА ФОША, НАРУШЕВИЧА,
ВОКЗАЛЬНОЙ И СИГИЗМУНДА АВГУСТА
В БЫДГОЩИ**

Инвестор:
**Управление городских дорог и общественного транспорта
в городе Быдгоще**

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Лидер**
Срок реализации: **23.08.2010 – 23.11.2012**
Стоимость контракта брутто: **70 344 877,34 PLN**

Цель контракта:
Целью проекта было строительство новой трамвайной линии с мостовым переходом, соединяющим железнодорожный вокзал Быдгощ Главная с центром города (спустя 22 года).

- Характеристика контракта:
- Путевые работы:**
- устройство трамвайного пути - 4 650,15 пмп.
 - устройство двухпутных одиночных стрелочных переводов [3 компл.],
однопутных одиночных [4 компл.]
 - укладка уравнильных приборов - 15 компл
- Дорожные работы:**
- устройство битумного дорожного покрытия - 26 587 м²
 - устройство велосипедных дорожек из асфальтобетона - 2 540,4 м²
 - устройство тротуаров из бетонной брусчатки, а также из каменных гранитных плит
 - размещение вертикальных и горизонтальных временных дорожных знаков, обеспечения безопасности движения
 - устройство ограждений из профильных труб (4,8 м) и панельных заборов (585,85 м)
 - монтаж столбиков типа «Włonie» (173 шт.) и блокирующих столбиков U-12c (3 шт.)
 - устройство транспортных остановок (37 шт.) и велопарковки с навесом (1 шт.)
 - реконструкция уличного освещения
 - реконструкция системы водоснабжения и санитарного канала
 - установка светофоров
- Контактная сеть:**
- монтаж контактной сети - 4 848 мп.
 - управление и обогрев стрелочных переводов
- Работы по строительству сооружений:**
- строительство тяговой подстанции «Нарушевича»
 - строительство поста дежурного Городского управления коммуникации на трамвайно-автобусном поворотном кольце Сигизмунда Августа/Рыцера
- Инженерные работы:**
- строительство подвесного моста через реку Брда
 - строительство подпорных стен
- Интеллектуальные транспортные**





СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ТРАССЫ МИКРОРАЙОНОВ ЛЕХА-ФРАНОВО В ПОЗНАНИ

Инвестор:
Infrastruktura Euro Poznań 2012 Sp. z o.o.

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A – Партнёр**
Срок реализации: **01.04.2011 – 30.07.2012**
Стоимость контракта брутто: **224 983 160,35 PLN**

Цель контракта:
Целью проекта было строительство трамвайной трассы (частично проходящей в тоннеле) от трамвайной петли микрорайона Леха до микрорайона Франово в рамках развития инфраструктуры города Познани перед EURO 2012

Характеристика контракта:
Путевые работы:

- устройство пути по технологии ERS-M в количестве 2 680 пмп.
- устройство пути по технологии сплошного подлива (2 340 пмп.), точечного подлива (660 пмп.), классического пути (150 пмп.)
- устройство двухпутных одиночных стрелочных переводов (2+6) - 6 компл.
- устройство однопутных одиночных стрелочных переводов (1+1) - 8 компл.
- линейный водоотвод – 1 900 мп.

Инженерные работы:

- строительство двухпролётного трамвайного тоннеля (5 x 10,4 м) длиной 1 067 м
- строительство крытых остановок ниже уровня земли – 2 компл.
- монтаж лифтов в количестве 4 шт.

Контактная сеть:

- монтаж жёсткой контактной сети в тоннеле в количестве 2 050 пмп.
- монтаж контактной сети с поперечно-цепной подвеской контактного провода (2 460 пмп.), плоской контактной сети (2 200 пмп.)
- подключение питания контактной сети и системы управления стрелочными переводами

Работы по строительству сооружений:

- строительство выпрямительной подстанции «Ратае» вместе с оборудованием
- строительство административно-социального здания

Дорожные работы:

- строительство дорог областного и районного значения с асфальтобетонным покрытием (17 918 м²) и бетонной брусчатки (9 846 м²)

Телекоммуникационные системы
Дымоудаление из тоннеля
Системы надзора и управления в тоннеле
Электроэнергетическая сеть
Реконструкция газовой сети

Санитарные работы:

- реконструкция тепловой магистрали 2 x dn800
- реконструкция водопроводной магистрали dn1000
- реконструкция санитарной сети





**СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ,
СОЕДИНЯЮЩЕЙ УЛ. БРОЖКА И КАМПУС
ЯГЕЛЛОНСКОГО УНИВЕРСИТЕТА В Г. КРАКОВЕ
С СТСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
И НАДЗОРА**

Инвестор:
Управление коммунальной инфраструктуры и транспорта
в Кракове

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 18.11.2010 – 18.11.2012
Стоимость контракта брутто: 159 646 430,06 PLN



Характеристика контракта:

Путевые работы:

- устройство трамвайного пути с поворотным кольцом – 8 016,56 пмп.
- (на железобетонной плите, выливаемой на месте строительства – 4 049,66 пмп., на сборной железобетонной плите – 332,50 пмп., на сборных продольных балках системы MOLL с травяным покрытием [3 397,32 пмп.] и перронами [12 шт.]
- установка стрелочных переводов [двухпутных одиночных – 3 компл., однопутных одиночных – 4 компл.] с подогревом и управлением

Дорожные работы:

- строительство улиц класса G и Z длиной 4 482 км с покрытием из литого асфальтобетона SMA – 75 546,58 м²
- строительство автостоянки P&R из бетонной брусчатки – 7 226,6 м²
- устройство тротуаров [22 839 м²] и велосипедных дорожек [15 690 м²]

Инженерные объекты:

- установка акустических экранов – 19 961,15 м²
- строительство подпорных стен – 511,5 м

Работы по строительству сооружений:

- строительство здания остановки – 866,7 м³
- строительство помещения для дежурного персонала
- строительство тяговой подстанции «Забоже» и «Ручай»

Электроэнергетические работы:

- реконструкция электроэнергетической сети WN – 110кВ – 1 892 м
- реконструкция электроэнергетической сети SN – 54 461 м
- реконструкция электроэнергетической сети NN – 934 м

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети – 6 740 км
- установка столбов контактной сети – 157 шт.

Канализационная сеть:

- реконструкция санитарной системы канализации – 19,08 м
- реконструкция и строительство ливневой канализации – 4 581,46 м
- реконструкция канализационной системы – 466,57 м

Телекоммуникационная сеть:

- выполнение кабельной канализации – 79 115 м
- прокладка оптоволоконных кабелей – 43 467,5 м

Водопроводная сеть:

- реконструкция водопроводной сети – 2 522,95 м

Газовая сеть:

- реконструкция газовой сети – 1 194,63 м

Теплосеть:

- реконструкция теплосети – 2 159 м

Освещение:

- монтаж осветительных столбов – 71 шт.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ КСТ Н-С (KST N-S) ЭТАП IIA: КРУГОВОЙ ПЕРЕКРЕСТОК ГЖЕГУЖЕЦКЕ – МОСТ КОТЛЯРСКИЙ – КЛИМЕЦКЕГО – УЛ. ЛИПСКА СОВМЕСТНО С МОДЕРНИЗАЦИЕЙ ДОРОЖНОГО ПОЯСА, СТРОИТЕЛЬСТВО УЛ. КУКЛИНСКОГО И ЭСТАКАДЫ В ХОДЕ УЛИЦЫ НОВОХУЦКЕЙ – ПОВСТАНЦЕВ ВЕЛЬКОПОЛЬСКИХ В КРАКОВЕ

Инвестор:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 21.01.2010 – 30.06.2011
Стоимость контракта брутто: 165 939 991,47 PLN

Цель контракта:
Целью проекта было строительство нового участка трамвайной линии от кругового перекрёстка «Рондо Гжегужецке» до поворотного кольца «Новы Плашув» в рамках Краковского скоростного трамвая, со строительством эстакады и дорожной сети.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- строительство трамвайного пути по технологии «трамвайного полотна с травяным покровом» с односторонним поворотным кольцом протяженностью 8 032 ПМОП (Погонный метр одиночного пути)
- сборка стрелочных переводов с системой управления и обогрева

Контактная сеть:
- установка контактной сети на протяжении 8 032 ПМОП

Кубатурные работы:
- строительство выпрямительной подстанции „Шклярска” вместе с оборудованием

Дорожные работы:
- реконструкция и строительство улиц класса «B» на протяжении 4,235 км вместе с уличным освещением и световой сигнализацией
- строительство дорожной эстакады протяженностью 117 м
- строительство акустических экранов
- реконструкция и строительство ливневой канализации
- реконструкция водопроводной сети вместе со строительством противопожарного резервуара
- реконструкция сети центрального отопления вместе со строительством проходных и непроходных каналов
- реконструкция газопровода
- удаление коллизии
- кабельные линии среднего и низкого напряжения
- установка автоматизированной информационно-справочной системы





**РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦ ФРАНЦИШКАНЬСКОЙ
И ДОМИНИКАНЬСКОЙ В КРАКОВЕ СОВМЕСТНО
С ТРАМВАЙНЫМ ПОЛОТНОМ**

Инвестор:
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Лидер**
Срок реализации: **07.07.2010 – 30.11.2010**
Стоимость контракта брутто: **21 161 458,00 PLN**



Цель контракта:
Целью проекта была реконструкция одного из главных трамвайных маршрутов, расположенных в историческом центре Кракова в непосредственной близости от Главной рыночной площади.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- укладка трамвайного пути совмещенного с проезжей частью – 3 420 п/м
- установка системы управления и подогрева стрелочных переводов

Дорожные работы:
- укладка проезжей части из литого асфальта (3 116,76 кв.м.), из брусчатки (1 021,96 кв.м.)
- устройство остановочных платформ
- установка системы водоотвода
- установка автоматизированной информационно-справочной системы



ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА, РЕМОНТ И РАСШИРЕНИЕ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ В-З (W-Z) В ВАРШАВЕ. II ЭТАП: УЧАСТОК В ХОДЕ АЛЛЕИ СОЛИДАРНОСТИ – ОТ АЛЛЕИ ИОАННА ПАВЛА II ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С УЛИЦЕЙ ЯГЕЛЛОНСКОЙ В ВАРШАВЕ И В ХОДЕ УЛИЦЫ МАРШАЛКОВСКОЙ – Т УЛ. СЕНАТОРСКОЙ ДО УЗЛА СТРЕЛОЧНОГО ПЕРЕВОДА БАНКОВАЯ ПЛОЩАДЬ

Инвестор:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Лидер**
Срок реализации: **08.01.2009 – 31.10.2009**
Стоимость контракта брутто:
78 533 717,99 PLN



Инвестиция получила
Награду III степени
в Конкурсе Здание Года 2009

Цель контракта:

Целью проекта была реконструкция одной из главнейших трамвайных линий, проходящей через центр города Варшавы.

Характеристика контракта:

Проектирование:

- разработка проектной документации вместе с согласованиями

Путевые работы:

- установка полотна в безбалластной конструкции верхнего строения пути с устройством в виде асфальта – 6 400 ПМОП
- установка стрелочных переводов в безбалластной конструкции верхнего строения пути с устройством в виде асфальта (одиночные – 4 комплекта, двойные двусторонние – 2 комплекта, пересечения путей – 9 комплектов)

Контактная сеть:

- ремонт контактной сети – 6 690 ПМОП

Дорожные работы:

- ремонт остановочных трамвайных и автобусных платформ (4 шт.)
- ремонт и установка световой сигнализации
- ремонт мостового настила виадука Панцера
- перестройка дорожной системы

ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА, РЕМОНТ И РАСШИРЕНИЕ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ В-З (W-Z) В ВАРШАВЕ, I ЭТАП – УЧАСТОК В ХОДЕ УЛ. ВОЛЬСКОЙ И АЛЛЕИ СОЛИДАРНОСТИ ОТ ТРАМВАЙНОГО КОЛЬЦА ВОЛЬСКОЕ КЛАДБИЩЕ ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С УЛ. ИОАННА ПАВЛА II В ВАРШАВЕ

Инвестор:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Лидер**
Срок реализации: **09.05.2008 – 30.10.2009**
Стоимость контракта брутто: **77 957 998,78 PLN**

Цель контракта:

Целью проекта была реконструкция одной из главнейших трамвайных линий, проходящей через центр города Варшавы.

Характеристика контракта:

Проектирование:

- разработка проектной документации вместе с согласованиями

Путевые работы:

- укладка пути по системе ERS-M (2 608 ПМОП) и на струнбетонных шпалах (821 ПМОП)
- сборка стрелочных переводов по системе сплошного подлива – 2 525 ПМОП
- раскладка геоволокна (3 825 кв.м.) и виброизоляционных матов SEDRAPUR (13 550 кв.м.)
- ремонт и расширение 26 остановочных платформ

Контактная сеть:

- установка трамвайной (контактной) сети – 11 550 м
- установка опор контактной сети – 45 шт.





ПРОЕКТ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНИИ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ В СУЩЕСТВУЮЩЕМ ТОННЕЛЕ МЕЖДУ КРУГОВЫМ ПЕРЕКРЕСТКОМ МОГИЛЬСКОЕ И УЛИЦЕЙ ПАВИА В КРАКОВЕ

Инвестор:
Agencja Rozwoju Miasta,
представляющая Город Краков

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 17.07.2007 – 11.12.2008
Стоимость контракта брутто: 164 648 591,01 PLN



Инвестиция получила
Награду I степени в Конкурсе
Здание Года 2008

Цель контракта:

Целью проекта было строительство первой в Польше трамвайной линии, проходящей в тоннельном объекте.

Характеристика контракта:

- разработка проектной документации вместе с согласованиями
- укладка пути в тоннеле по технологии «рельса в защитном слое»
- выполнение конструкции полотна из железобетонной плиты - 2 828 ПМОП
- укладка пути на съезде в тоннель рельсами R160N на бетонной плите - 252 ПМОП
- установка контактной сети в тоннеле - 3 790 п/м контактного провода DjpS 100
- устройство контактного кабеля N2XCH 1x500/25 - 5 800 п/м
- устройство кабеля управления N2XH 1x500/25 - 1 585 п/м
- строительство двух подземных остановок: „Политехника” и „Двожец Глувны”
- строительство подземной тяговой подстанции „Двожец Глувны”
- конструкционные работы и архитектура тоннеля
- установка оборудования (лифты - 6 шт., эскалатор - 14 шт. и пандус для инвалидов)
- установка системы дымоудаления и вентиляции
- установка освещения вместе с кабелями - свыше 2 300 шт. светильников
- установка устройства трамвайной сигнализации, включая современную систему счета осей ACS 2000
- установка Системы пожарной сигнализации AlgoRex Sinteso - 345 элементов
- установка системы SCADA, которая осуществляет мониторинг технического состояния устройств и процессов операционных систем
- установка линейной Системы пожарной сигнализации Fibrolaser II - 3 800 м
- установка системы визуализации MM800 для систем: пожарной и телевизионной
- установка системы Видеонаблюдения CEPIS CCTV
- установка Системы вызова экстренных служб



**КРАКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ –
ИНФРАСТРУКТУРА СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ
(МОДЕРНИЗАЦИЯ КРУГОВОГО ПЕРЕКРЕСТКА
МОГИЛЬСКОЕ, МОДЕРНИЗАЦИЯ АЛЛЕИ
ВАРШАВСКОГО ВОССТАНИЯ, МОДЕРНИЗАЦИЯ
ТРАМВАЙНОГО КОЛЬЦА НА УЛИЦЕ КАМЕННОЙ,
СТРОИТЕЛЬСТВО НАЗЕМНОГО УЧАСТКА ЛИНИИ
СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ ОТ КРАКОВСКОЙ
ПОЛИТЕХНИКИ ДО ТРАМВАЙНОГО КОЛЬЦА ПРИ
УЛИЦЕ КАМЕННОЙ, МОДЕРНИЗАЦИЯ КРУГОВОГО
ПЕРЕКРЕСТКА ГЖЕГУЖЕЦКОЕ)**

Инвестор:
Budimex S.A.

Подрядчик: **ZUE S.A.**
Срок реализации: **01.09.2006 – 30.06.2008**
Стоимость контракта брутто: **66 602 587,82 PLN**

Цель контракта:

Целью проекта была реконструкция и строительство трамвайной инфраструктуры, отвечающей требованиям скоростного трамвая, с реконструкцией одного из крупнейших пересадочных пунктов в Кракове.

Характеристика контракта:

Проектирование:

- разработка строительной, исполнительной и технологической документации для выполняемого объема

Путевые работы:

- укладка трамвайного пути на железобетонной плите по технологии точечного подлива (1 030 ПМОП), а также сплошного подлива (5 106 ПМОП)
- укладка трамвайного пути на струнотонных шпалах - 2 351 ПМОП
- укладка трамвайного пути по технологии «трамвайного полотна с травяным покровом» - 630 ПМОП
- сборка стрелочных приводов с системой подогрева и управления - 40 комплектов
- сборка стрелочных переводов - 1 422 ПМОП

Контактная сеть:

- закрепление опор контактной сети - 155 шт.
- монтаж контактного провода - 8 169 м

Дорожные работы:

- укладка дорожного покрытия из твердолопного асфальта - 12 016 кв. м.
- укладка остановочных платформ из гранитных плит - 800 кв. м., из бетонных блоков - 1 354 м

Кубатурные работы:

- строительство выпрямительной подстанции вместе с оборудованием

Электроэнергетические работы:

- реконструкция кабельных линий среднего и низкого напряжения - 16 630 м
- реконструкция световодной мобильной телекоммуникационной сети - 15 873 м
- установка столбов уличного освещения - 385 шт.
- устройство иллюминации Могильского Форте
- строительство световой сигнализации





МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНОГО ПОЛОТНА И ОСТАНОВОЧНЫХ ПЛАТФОРМ В РАМКАХ ПРОЕКТА „МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНОГО ПУТИ НА ИЕРУСАЛИМСКИХ АЛЛЕЯХ НА УЧАСТКЕ ТРАМВАЙНОЕ КОЛЬЦО БАНАХА – ТРАМВАЙНОЕ КОЛЬЦО ГОЦЛАВЭК”

Инвестор:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 27.04.2007 – 15.11.2007
Стоимость контракта брутто: 82 989 618,31 PLN



Цель контракта:
Целью проекта была реконструкция трамвайной линии на Иерусалимских аллеях, являющихся одной из основных транспортных артерий города Варшавы, в направлении Восток-Запад.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- сборка стрелочных переводов по системе сборных блоков интегрированных с бетонным основанием Rheda City – 327 ПМОП
- монтаж путей из рельсов R160N по системе сборных блоков интегрированных с бетонным основанием Rheda City – 5 035 ПМОП
- трамвайное полотно по системе рельса в защитном слое ERS – 2 460 ПМОП
- трамвайное полотно на струнобетонных шпалах – 534 ПМОП
- сборка пути венгерского типа – 52 ПМОП
- раскладка виброизоляционных матов SEPADUR – 8 756 кв.м.

Дорожные работы:
- проведение восстановления профиля мостовой плиты – 7 661 кв.м.
- укладка покрытия из асфальтового бетона – 31 749 кв.м.
- укладка покрытия переезда из плит типа MU-T – 42 ПМОП

Дренажные работы:
- установка системы управления и обогрева стрелочных переводов





РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ ОТ ТРАМВАЙНОГО КОЛЬЦА КАМЕННАЯ ДО ТРАМВАЙНОГО КОЛЬЦА КРОВОДЖА ГУРКА И АДАПТАЦИЯ К ПАРАМЕТРАМ КРАКОВСКОГО СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ СОВМЕСТНО СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ АВТОВОКЗАЛА ПРИ ТРАМВАЙНОМ КОЛЬЦЕ КРОВОДЖА ГУРКА

Инвестор:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie

Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Партнер
Termin realizacji: 24.08.2006 – 16.09.2007
Wartość kontraktu brutto: 27 386 541,70 PLN



Цель контракта:
Целью проекта была реконструкция трамвайной линии на участке от поворотного кольца «Каменна» до микрорайона «Кроводжа Гурка», которая заключалась в адаптации линии к параметрам Краковского скоростного трамвая.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- трамвайный путь по технологии „полотно с травяным покровом” – 4 011,05 ПМОП
- установка управления и обогрева железнодорожных стрелок

Контактная сеть:
- установка контактной сети – 4 200 ПМОП

Дорожные работы:
- строительство автобусного терминала со зданием
- реконструкция 5-и дорожных перекрёстков
- установка световой сигнализации и уличного освещения
- реконструкция системы центрального отопления

Инженерные работы:
- ремонт сталежелезобетонной трамвайной эстакады





РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ ЛЮБИЧ СОВМЕСТНО С ОТДЕЛЕНИЕМ ТРАМВАЙНО-АВТОБУСНОЙ ПОЛОСЫ, РЕКОНСТРУКЦИЯ УЛИЦЫ РАКОВИЦКОЙ СОВМЕСТНО С ТРАМВАЙНЫМ КОЛЬЦОМ, РЕМОНТ ИСТОРИЧЕСКИХ ПОДПОРНЫХ СТЕН НА УЛИЦЕ ЛЮБИЧ В КРАКОВЕ

Инвестор:
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie



Подрядчик: Консорциум – ZUE S.A. – Лидер
Срок реализации: 19.06.2006 – 13.12.2006
Стоимость контракта брутто: 35 799 037,40 PLN

Инвестиция награждена титулом „Модернизация Года 2006”



Цель контракта:
Целью проекта была реконструкция одного из главнейших трамвайных маршрутов, расположенных в историческом центре Кракова.

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- реконструкция трамвайного пути по технологии совмещённого пути – 3 617 ПМОП
- реконструкция трамвайного кольца
- реконструкция стрелочных переводов

Контактная сеть:

- реконструкция контактной сети – 3 825 м

Дорожные работы:

- реконструкция дороги класса «L» с отделением трамвайно-автobусной полосы
- реконструкция уличного освещения
- реконструкция световой сигнализации
- реконструкция контактной сети и силовых кабелей

Консервационные работы:

- ремонтно-консервационные работы исторических подпорных стен – 1 594 кв.м.
- ремонт железнодорожного виадука



РЕКОНСТРУКЦИЯ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ НА УЧАСТКЕ RONDO MOGILSKIE (РОНДО МОГИЛЬСКЕ) – АЛ. ЯНА ПАВЛА II – ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ВМЕСТЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ В КРАКОВЕ

Инвестор:
Budimex S.A. Южный Филиал Коммуникационного
Строительства w Krakowie

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 03.03.2014 – 30.06.2015
Стоимость контракта брутто: 15 106 018,99 PLN



Характеристика контракта:

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети одиночной (1000 п.м.) и двойной (6 000 п.м.)
- установка контактных столбов – 224 шт.
- монтаж приводов контактных разъединителей – 54 шт.
- монтаж путевых соединений, пунктов отсасывания и шкафов пунктов отсасывания

Работы на путях:

- система управления и обогрева железнодорожных стрелок

Работы, связанные с энергетикой:

- реконструкция имеющихся контактных кабелей и кабелей управления – ок. 15 км
- укладка кабелей, укладка части кабелей в легкодоступных кабельных лотках – 540 м

Многолетня подстанция:

- постройка новой подстанции кубатурой 735 м³
- питание трамвайной тяги
- распределительное устройство среднего напряжения - 6 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока – 11 ячеек, номинальное напряжение - 660 В/DC (постоянный ток)
- трансформатор для собственных нужд - 15/0,4 кВ
- трансформаторные выпрямители мощностью 1 200 кВА – 3 компл.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕМЕНТОВ ТЯГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАМВАЙНОЙ ТРАССЫ НА МОСТУ RÓŁNOSNYM (СЕВЕРНОМ) ВМЕСТЕ С ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИЕЙ „OBRAZKOWA” (ОБРАЗКОВА)

Инвестор:
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 17.02.2012 – 16.01.2013
Стоимость контракта брутто: 10 387 001,73 PLN

Характеристика контракта:

Контактная сеть:

- установка контактных столбов - 71 шт.
- монтаж плоской контактной сети DjрS 100 мм² - 300 п.м.
- монтаж сети цепной линии DjрS 100 + L95 полускомпенсированной - 6 070 п.м.

Работы, связанные с энергетикой:

- постройка кабельных контактных линий, питающих и отсасывающих YAKY 1x625+2x2,5 мм² 1 кВ - 14 600 п.м.
- постройка кабельных линий и линий управления YKSY 10x2,5 мм² 1 кВ - 1 560 п.м.
- укладка оптического кабеля 1-модового 6J - 2 640 п.м.

Подстанция „OBRAZKOWA” (ОБРАЗКОВА):

- постройка и оснащение тяговой подстанции кубатурой – 1 252 м³
- питание трамвайной тяги
- распределительное устройство среднего напряжения 11 ячеек, номинальное напряжение - 17,5 кВ
- распределительное устройство постоянного тока 19 ячеек, номинальное напряжение - 660 В/ DC (постоянный ток)
- выпрямители трансформаторные – 4 шт.
- трансформатор для собственных нужд

Подстанция не требует обслуживания и включена в систему дистанционного управления подстанциями с Центральной диспетчерской.

ПОСТРОЙКА ТРОЛЛЕЙБУСНОЙ ТЯГИ И ТОЧКИ ПИТАНИЯ, А ТАКЖЕ РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ НА УЛИЦАХ: JANA PAWŁA II (ЯНА ПАВЛА) (ОТ АРМИИ КРАJOWEJ (АРМИИ КРАЙОВЕЙ) ДО NADBYSTRZYCKIEJ (НАДБЫСТЖЫЦКОЙ)), KROCHMALNEJ (КРОХМАЛЬНОЙ) (ОТ NADBYSTRZYCKIEJ (НАДБЫСТЖЫЦКОЙ) ДО MŁYŃSKIEJ (МЛЫНЬСКОЙ)), MŁYŃSKIEJ (МЛЫНЬСКОЙ) (ОТ KROCHMALNEJ (КРОХМАЛЬНОЙ) ДО DWORSOWEJ (ДВОРЦОВОЙ)) И НА ПЕРЕКРЕСТКАХ MŁYŃSKA – KROCHMALNA – GAZOWA (МЛЫНЬСКА – КРОХМАЛЬНА – ГАЗОВА) И MŁYŃSKA – DWORSOWA (МЛЫНЬСКА - ДВОРЦОВА) В ЛЮБЛИНЕ В РАМКАХ ПРОЕКТА ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЛЮБЛИНЕ

Инвестор:
Гмина Люблин, представленная Управлением дорог и мостов в Люблине

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 08.01.2013 – 15.12.2014
Стоимость контракта брутто: 12 361 795,51 PLN

Характеристика контракта:

Контактная сеть:

- выполнение контактно-осветительных столбов на фундаментах – 302 шт.
- монтаж контактных кронштейнов – 226 компл.
- установка и проводка железнодорожных электрических стрелок (11 компл.) и съездов (12 компл.)
- подвешивание троллейных проводов Djр 100 мм² – 10,06 км
- монтаж секционных изоляторов вместе с разъединителями и приводами – 4 компл.
- укладка питающего кабеля 1x400 мм² – 4,5 км
- выполнение точек питания вместе с разъединителями и приводами – 6 компл.

Освещение:

- выполнение осветительных точек на кронштейнах – 281 компл.
- укладка в защитных трубах питающего кабеля YKY 5x25 мм² – 10,8 км

ПОСТРОЙКА ТРОЛЛЕЙБУСНОЙ ТЯГИ ВМЕСТЕ С ПИТАНИЕМ И ПОДСТАНЦИЕЙ „PORĘBA” (ПОРЭМБА), А ТАКЖЕ РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОГО ОСВЕЩЕНИЯ НА УЛИЦАХ: JANA PAWŁA II (ЯНА ПАВЛА) (ОТ АРМИИ КРАJOWEJ (АРМИИ КРАЙОВЕЙ) ДО GRANITOWEJ (ГРАНИТОВОЙ)), ARMII KRAJOWEJ (АРМИИ КРАЙОВЕЙ) (ОТ JANA PAWŁA II (ЯНА ПАВЛА) ДО ORKANA (ОРКАНА)) И GRANITOWEJ (ГРАНИТОВОЙ) В ЛЮБЛИНЕ В РАМКАХ ПРОЕКТА ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЛЮБЛИНЕ

Инвестор:
Гмина Люблин, представленная Управлением дорог и мостов в Люблине

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 22.02.2013 – 15.12.2014
Стоимость контракта брутто: 6 843 188,57 PLN

Характеристика контракта:

Контактная сеть:

- выполнение контактно-осветительных столбов на фундаментах – 66 шт.
- монтаж контактных кронштейнов – 91 компл.
- установка и проводка железнодорожных электрических стрелок и съездов - 4 компл.
- подвешивание троллейных проводов Djр 100 мм² – 3,9 км
- монтаж секционных изоляторов вместе с разъединителями и приводами – 6 компл.
- укладка питающего кабеля 1x400 мм² – 7,6 км
- выполнение точек питания вместе с разъединителями и приводами – 8 компл.

Освещение:

- выполнение осветительных точек на кронштейнах – 66 компл.
- укладка в защитных трубах питающего кабеля YKY 5x25 мм² – 2,2 км

Тяговая подстанция:

- выполнение здания подстанции вместе с подъездом
- распределительное устройство среднего напряжения 15 кВ (5 ячеек)
- распределительное устройство постоянного тока 660 В (6 ячеек)
 - выпрямитель – 1 шт.
- распределительное устройство для собственных нужд AC и DC
 - силовая станция 230 В
- установки: заземляющая, электрическая, телетехническая, аварийная, пожарной сигнализации и механической вентиляции.





СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЯ ТЯГОВОЙ ПОДСТАНЦИИ „STANIEWIECKA” (СТАНЕВЕЦКА) В ВАРШАВЕ ВМЕСТЕ С УСТРОЙСТВАМИ

Инвестор: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 12.2013 – 01.2015

Характеристика контракта:

- название подстанции: Staniewiecka (Станевецка)
- новое здание, объем – 1 400,55 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 11 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 20 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 600 кВА – 4 компл.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ НА TARCHOMIN (ТАРХОМИН) ВМЕСТЕ С ДОРОЖНОЙ СИСТЕМОЙ УЛИЦ: ŚWIATOWIDA (СВЯТОВИДА) И PROJEKTOWANEJ (ПРОЕКТОВАННОЙ)

Инвестор: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 02.2014 – 05.2015

Характеристика контракта:

- название подстанции: Śmiełowska (Цмеловска)
- новое здание, объем – 1 306,1 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 10 ячеек, номинальное напряжение – 24 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 14 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 3 компл.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ОТРЕЗКА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ НА КОЛЬЦЕВОЙ MOGILSKIE (МОГИЛЬСЬКЕ) –Пр-т ЯНА ПАВЛА II – ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ ВМЕСТЕ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ В КРАКОВЕ

Инвестор: Budimex S.A. Южный Филиал Коммуникационного Строительства

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 03.2014 – 06.2015

Характеристика контракта:

- название подстанции: Wieczysta (Вечиста)
- новое здание, объем – 735 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 6 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 11 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 3 компл.

СТРОИТЕЛЬСТВО ЭЛЕМЕНТОВ ТЯГОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАМВАЙНОЙ ТРАССЫ НА МОСТУ MARII SKŁODWSKIEJ-CURIE (МАРИИ СКЛОДОВСКОЙ-КЮРИ, РАНЕЕ СЕВЕРНОМ) ВМЕСТЕ С ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИЕЙ „OBRAZKOWA” (ОБРАЗКОВА)

Инвестор: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 02.2012 – 12.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Obrazkowa (Образкова)
- новое здание, объем – 1 252 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 11 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 19 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 4 компл.

ПРОКЛАДКА ТРАМВАЙНОЙ ТРАССЫ В РАЙОНЕ LESNA-FRANOWO (ЛЕХА-ФРАНОВО)

Инвестор: Infrastruktura Euro Poznań 2012 Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 04.2011 – 07.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Rataje (Ратае)
- ремонт здания, объем – 1 446 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 10 ячеек, номинальное напряжение - 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 18 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 4 компл.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОГО ДЕПО В FRANOWO (ФРАНОВО) В ПОЗНАНИ

Инвестор: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 07.2011 – 09.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Депо Франово
- новое здание, объем – 1 401,33 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 12 ячеек, номинальное напряжение - 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 17 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямители мощностью 1 200 кВА – 4 компл.

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ KST N-S ЭТАП IIA: КОЛЬЦЕВАЯ GRZEGÓRZECKIE (ГЖЕГУЖЕЦКА) - МОСТ KOTLARSKI (КОТЛАРСКИ) - KLIMECKIEGO (КЛИМЕЦКОГО) - УЛ. LIPSKA (ЛИПСКА) ВМЕСТЕ С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ДОРОЖНОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВОМ УЛ. KUKLIŃSKIEGO (КУКЛИНСКОГО), СТРОИТЕЛЬСТВОМ ЭСТАКАДЫ ВДОЛЬ УЛИЦЫ NOWONUCKIEJ (НОВОХУЦКОЙ) - POWSTANCÓW WIELKOPOLSKICH (ПОВСТАНЦЕВ ВЕЛЬКОПОЛЬСКИХ) В КРАКОВЕ

Инвестор: АО Муниципальная Транспортная Компания в Кракове

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 01.2010 – 06.2011

Характеристика контракта:

- название подстанции: Szklarska (Шкларска)
- новое здание, объем – 644,8 м³
- распределительное устройство среднего напряжения – 8 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 12 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 3 компл.

ПИТАЮЩАЯ СТАНЦИЯ „DWORSKA” (ДВОРСКА) ВМЕСТЕ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ SN И СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТРАМВАЙНОЙ ТЯГИ NN

Инвестор: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 01.2011 – 01.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Dworska (Дворска)
- новое здание - 1 149,33 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 8 ячеек, номинальное напряжение - 24 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 11 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 3 компл.

ПИТАЮЩАЯ СТАНЦИЯ „MILENIJNA” (МИЛЕНИЙНА) ВМЕСТЕ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ВЫПРЯМИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ SN И СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ ТРАМВАЙНОЙ ТЯГИ NN

Инвестор: Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 01.2011 – 01.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Milenijna (Миленийна)
- новое здание, объем – 1 177,1 м³
- распределительное устройство среднего напряжения - 9 ячеек, номинальное напряжение - 24 кВ
- распределительное устройств постоянного тока - 15 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток)
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 4 компл.

РАЗРАБОТКА И ВЫПОЛНЕНИЕ РЕКОНСТРУКЦИИ 3 ВЫПРЯМИТЕЛЬНЫХ ПОДСТАНЦИЙ, ПИТАЮЩИХ ТРОЛЛЕЙБУСНУЮ ТЯГУ И ЦЕНТРАЛЬНУЮ ДИСПЕТЧЕРСКУЮ МОЩНОСТИ В ЛЮБЛИНЕ

Инвестор: Муниципальная Транспортная Компания в Люблине

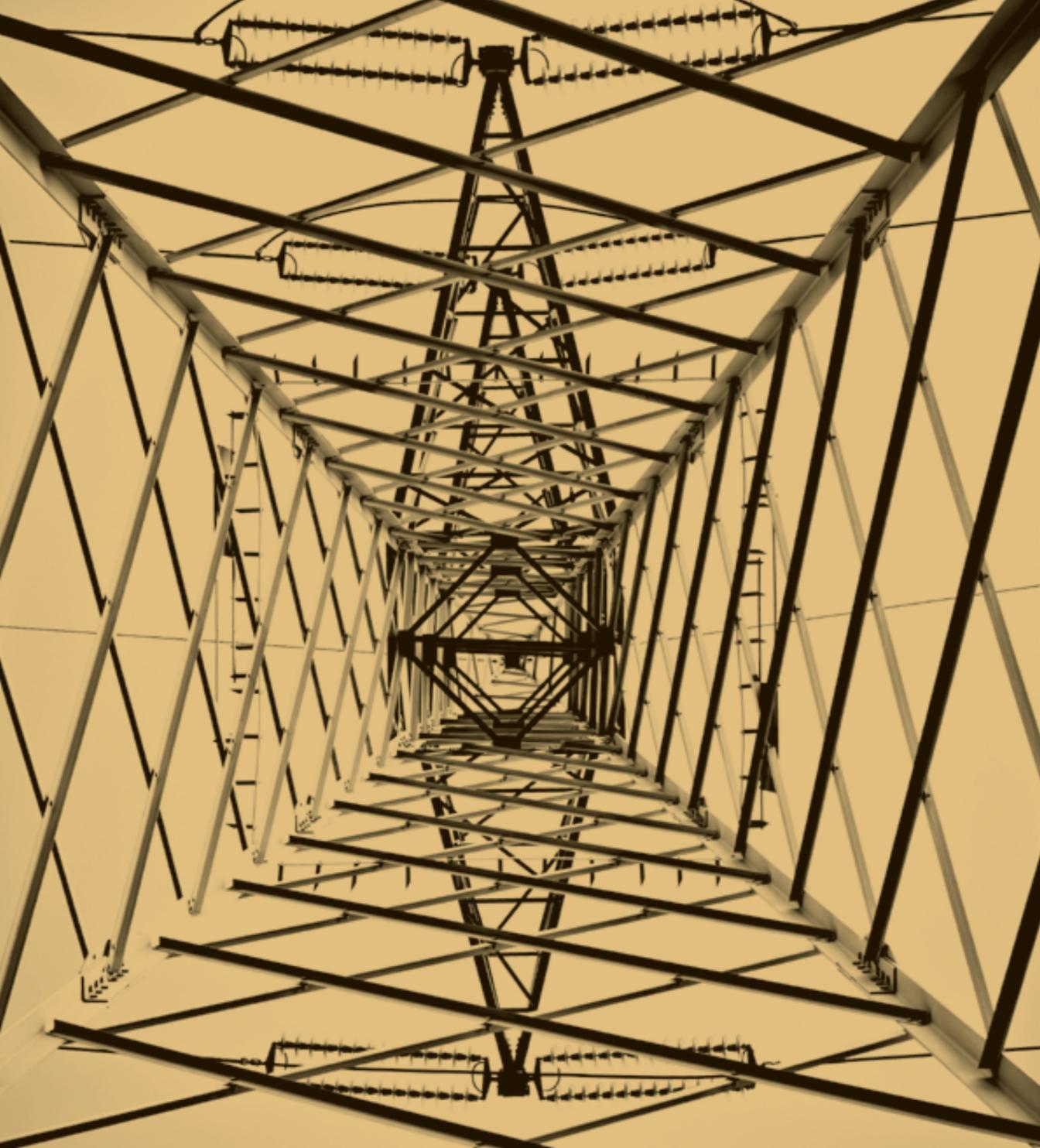
Исполнитель: ZUE S.A.

Срок реализации: 06.2011 – 08.2012

Характеристика контракта:

- название подстанции: Szczerbowskiiego (Щербовского), Garbarska (Гарбарска), Helenów (Геленув)
- ремонт 3 зданий подстанций, Щербовского (объем – 2,520 м³), Гарбарска (объем – 1,300 м³), Геленув (объем – 1,055 м³)
- распределительное устройство среднего напряжения - 8 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ – Щербовского
- распределительное устройство среднего напряжения - 8 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ – Гарбарска
- распределительное устройство среднего напряжения - 8 ячеек, номинальное напряжение – 17,5 кВ – Геленув
- распределительное устройств постоянного тока - 11 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток) – Щербовского
- распределительное устройств постоянного тока - 12 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток) – Гарбарска
- распределительное устройств постоянного тока - 11 ячеек, номинальное напряжение - 660 V/DC (постоянный ток) – Геленув
- выпрямитель мощностью 1 200 кВА – 9 компл.





ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХЦЕПНОЙ ЛИНИИ 400 КВ KOZIENICE – OŁTARZEW (КОЗЕНИЦЕ – ОЛТАЖЕВ)

Инвестор:
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Лидер**
Срок реализации: **25.03.2014 – 30.06.2019**
Стоимость контракта брутто: **576 870 000,00 PLN**

Цель контракта:

- цель проекта заключается в разработке и строительстве двухцепной открытой линии 400 кВ на отрезке Kozienice – Oltarzew (Козенице - Олтажев), что является необходимой инвестицией для повышения безопасности и надежности поставки электроэнергии в центральную часть Польши
- расширение вторичных цепей распределительного устройства 400 кВ для 2 полей 400 кВ в направлении с Козенице SE 400/220/110 кВ в Олтажев, а также дооснащение и установка 2 полей 400 кВ в направлении с Олтажева в SE Козенице полуккомплектов защиты линий электропередач и телезащиты
- запуск 2-цепной линии 400 кВ Козенице - Олтажев, линейных полей 400 кВ Козенице 1, Козенице 2 в SE Олтажев, линейных полей 400 кВ Олтажев 1, Олтажев 2 в SE Козенице и обеспечение полного взаимодействия со станционными цепями и связанными с ними объектами

Характеристика контракта:

- локализация: Мазовецкое Воеводство
- длина линии: ок. 130 км
- максимальный ветровой пролет: 450 м
- ширина технологической полосы: 70 м
- типы столбов: двухцепные стальные решетчатые опоры серии E33
- фундаменты: сборные и местные
- фазные проводники: жилы 3 x 357-AL1/46-ST1A (аналог конструкции AFL-8 350 мм²)
- молниеотводы: провод из стали и алюминия ACSR AFL-1,7 а также один или два провода OPGW с параметрами, подобранными к условиям короткого замыкания в линии
- изоляция: цепи со стеклянными колпачными изоляторами
- заземление: поверхностное

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ 110 КВ WIŁGORAJ – NISKO (БИЛГОРАЙ-НИСКО)

Инвестор:
Филиал в Замосце PGE DYSTRYBUCCJA

Подрядчик: **Biuro Projektów Komunikacyjnych в Познани (Группа ZUE)**
Субподрядчик: **ZUE S.A.**
Срок реализации: **30.03.2015 – 01.02.2018**
Стоимость контракта брутто: **2 526 420 PLN**

Цель контракта:

Цель проекта заключается в разработке проектной и формально-правовой документации для модернизации существующей линии 110 кВ на участке Билгорай-Ниско

Характеристика контракта:

- локализация: Любелское Воеводство
- гмины: город Билгорай, гмина Билгорай до столба № 145
- длина линии: 9,034 км
- количество учетных участков, лежащих в технологической полосе на территории гмины – 464, на территории города 168
- ширина технологической полосы: 18 м
- (проектные работы на территории Города Билгорай)
- типы столбов: двухцепные стальные решетчатые опоры, соответствующие стандарту PN – EN 50341
- вид проектируемых фундаментов: сборные и местные
- рабочие провода 2x3xAFL - 6 240 мм²
- изоляция: композитная
- молниеотводы: типа OPGW
- (проектные работы на территории гмины Билгорай до столба № 145)
- типы столбов: одноцепные стальные решетчатые опоры, соответствующие стандарту PN – EN 50341
- вид проектируемых фундаментов: сборные и местные
- рабочие провода 3xAFL-6 240 мм²
- изоляция: композитная
- молниеотводы: типа OPGW
- установка линии для работы при температуре + 80 °С

МОДЕРНИЗАЦИЯ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ 110 КВ WIŁGORAJ – NISKO (БИЛГОРАЙ-НИСКО)

Инвестор:
Филиал в Жешуве PGE DYSTRYBUCCJA

Подрядчик: **Biuro Projektów Komunikacyjnych в Познани (Группа ZUE)**
Субподрядчик: **ZUE S.A.**
Срок реализации: **30.03.2015 – 01.02.2018**
Стоимость контракта брутто: **2 750 280 PLN**

Цель контракта:

Цель проекта заключается в разработке проектной и формально-правовой документации для модернизации существующей линии 110 кВ на участке Билгорай-Ниско

Характеристика контракта:

- локализация: Любелское/Подкарпатское Воеводство
- гмины: гмина Билгорай- от столба № 145, гмина Гарасюки, город и гмина Уланув, город и гмина Ниско
- количество учетных участков, лежащих в технологической полосе: общее 1 343
- длина линии: 34,846 км
- ширина технологической полосы: 18 м
- типы столбов: одноцепные решетчатые и трубчатые опоры, соответствующие стандарту PN-EN 50341
- вид проектируемых фундаментов: сборные и местные
- рабочие провода типа 3xAFL-6 240 мм²
- молниеотводы: типа OPGW
- изоляция: композитная
- установка линии для работы при температуре + 80 °С





ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ
МОДЕРНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ЛИНИИ ВАРШАВА - ЛОДЗЬ, ЭТАП II, УЧАСТОК
ЗАПАДНАЯ ВАРШАВА - СКЕРНЕВИЦЕ В РАМКАХ
ПРОЕКТА POLÍŚ 7.1-24.1 „МОДЕРНИЗАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ВАРШАВА -
ЛОДЗЬ, ЭТАП II, ЛОТ А – УЧАСТОК ЗАПАДНАЯ
ВАРШАВА - МЕДНЕВИЦЕ (СКЕРНЕВИЦЕ)”**

Инвестор:
Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno-Torowe Sp. z o.o.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 04.03.2014 – 30.09.2015
Стоимость контракта брутто: 88 356 974,65 PLN



Цель контракта:
Целью контракта была адаптация путевого развития станции Гродзиск Мазовецки к движению поездов со скоростью $V=160$ км/ч по главным рельсовым колеям № 1 и 2 линии № 1 и со скоростью $V=120$ км/ч по главным рельсовым колеям № 3 и 4 линии № 447.

Характеристика контракта:
Работы на путях:
– замена путевого покрытия на быстрыковый путь типа 60E1 - 15 413,73 м
Характеристика контракта: постройка стрелочных переводов (в том числе 8 комплектов прототипов стрелочных переводов Rz2500-1:26,5) – 51 шт.

Инженерные работы:
– постройка перрона № 1, привокзальный, однокромочный, расположенный рядом с главной основной рельсовой колеей № 4 (длина 250 м, ширина 4,50 м, высота 0,76 м над головкой рельса).
– постройка перрона № 2, - изолированный, двухкромочный, расположенный между колеями главного основного пути № 3 и главного дополнительного № 14 (длина 300 м, ширина 9,95 м, высота 0,76 м над головкой рельса).

Осушительные работы:
– выполнение осушения путевого развития на станции с помощью дренажей, резервуаров с отводом в имеющиеся емкости для дождевой воды.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ И ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РАМКАХ ПРОЕКТА «УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА УСЛУГ ПЕРЕВОЗКИ ПУТЕМ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ № 1, 133, 160, 186 НА УЧАСТКЕ ЗАВЕРЦЕ - ДОМБРОВА ГУРНИЧА ЗОМБКОВИЦЕ – ЯВОЖНО ЩАКОВА».

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 25.03.2013 – 12.07.2015
Стоимость контракта брутто: 439 291 381,95 PLN

Цель контракта:
Целью проекта являлось восстановление маршрутной скорости V=120 км/ч для пассажирских поездов и V=100 км/ч для товарных поездов на линиях № 1 и 133 и конструкционной скорости V=100 км/ч для линии №160 и V=80 км/ч для линии № 186, а также сохранение имеющихся давлений на ось, составляющих 221 кН для линий № 1, 133, 186 и 206 кН для линии № 160. Отремонтированный путь № 1 и 2 линии 1 был введен в эксплуатацию до 14.12.2014 г., что позволило прекратить движение поездов Пендолино на предметном участке в разработанном расписании движения на 2015 год.

Характеристика контракта:
Работы на путях:
– комплексная замена путевого покрытия вместе с очисткой и заполнением щебеночного балласта - 68,54 км
– замена пересечений путей, замена и постройка новых стрелочных переводов - 149 компл.
– выполнение защитного слоя толщиной 30 см и глубинного осушения

Контактная сеть:
– комплексная замена контактной сети вместе с элементами сети (столбы, порталные опоры) на участке 72,002 км
Оборудование управления железнодорожным движением и техника связи:
– замена приводов в стрелочных переводах - 212 шт.
– постройка системы счета оси (5 районов управления поста)
– замена сигнализаторов и semaфоров

– постройка новой компьютерной линейной блокады участка ŁC-DZA, перестройка инфраструктуры техники связи (столкновения)
Инженерные объекты:
– ремонт 37 инженерных объектов, т.е., 9 виадуков, 9 мостов, 19 водопропускных труб
– ремонтные работы на 3 пассажирских остановках и 3 узловых железнодорожных станциях (приведение параметров перронов в соответствии с обязательными стандартами, монтаж стенок типа L и плит для перрона типа P, демонтаж и монтаж навесов над пассажирской платформой на перроне, постройка спуска для лиц с ограниченными физическими возможностями, замена объектов малой архитектуры, монтаж оборудования путевого обслуживания).

Неконтактная электроэнергетика:
– замена оборудования электрического обогрева стрелочных переводов (EOR) – 265 шт.
– замена осветительных столбов вместе с кабельной проводкой – 404 шт.





ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПУТИ № 2 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 61 КЕЛЬЦЕ - ФОСОВСКЕ НА УЧАСТКЕ КОНЕЦПОЛ - ЧЕНСТОХОВА СТРАДОМ В В РАМКАХ ИНДЕСТИЦИОННОГО ЗАДАНИЯ РН. „ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 61 И 572 НА УЧАСТКЕ ВЛОЦОВА ПУЛНОЦ - ЧЕНСТОХОВА СТРАДОМ”

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 10.12.2013 – 17.06.2015
Стоимость контракта брутто: 43 880 619,00 PLN

Характеристика контракта:

- Проектирование:**
- выполнение проектной документации вместе с согласованиями
- Работы на путях:**
- замена путей и вставок – 16,504 км
 - механическая очистка балласта – 16,337 км
 - подбивка и регулировка положения путей в плане и профиле – 16,750 км
 - замена стрелочных переводов – 6 компл.
 - усиление основания пути – 3,555 км
- Инженерные работы:**
- восстановление инженерных объектов (виадуки, мосты, подземные переходы для пешеходов) – 15 шт.

Контактная сеть:

- постройка эластичных вставок в контактной сети
- замена опорных конструкций контактной сети вместе с оснащением
- регулировка контактной сети над перестроенными путями № 2 от 100 007 км до 116 794 км над стрелочными переводами, которые заменяются, на ст. Куцелинка № 2, 5, 6, на станции Ченстохова Страдом № 5

Работы по электроэнергетике:

- демонтаж и повторная застройка путевого оборудования EOR в стрелочных переводах 2, 5, 6, 8 на ст. Куцелинка (постройка новых нагревателей в вышеуказанных стрелочных переводах)

Автоматика и телекоммуникация:

- станция Турув:**
- замена традиционного оснащения путевых участков, изолированных по двум ниткам – 1 компл.
 - замена комплектов сигнализаторов вместе с основаниями: O, ISpO, IISPo, IIISpo, ToO;
- пост ветки Куцелинка:**
- замена электрических стрелочных приводов вместе с креплениями в стрелочных переводах № 1, 2, 5, 6, 8

- замена традиционного оснащения путевых участков, изолированных по двум ниткам (2 компл.) и по одной нитке (5 компл.)
- замена комплектов сигнализаторов вместе с основаниями: B, ToB, G, ISpG, ToG;

- станция Ченстохова Страдом:**
- замена электрических стрелочных приводов вместе с креплениями в стрелочных переводах № 3, 4, 5;
 - демонтаж и повторный монтаж путевых элементов

- монтаж оборудования ssp и технологической связи, а также TVU на переездах категории C (в настоящий момент категории D) в км 74 899; категории B (в настоящий момент категории D) в км 77 878, 83 898





„МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ Е-65/С-Е65 НА УЧАСТКЕ ВАРШАВА - ГДЫНЯ - РАЙОН LCS ДЗЯЛДОВО” В РАМКАХ ПРОЕКТА POIIS 7.1-41

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Консорциум - PRK Kraków SA – партнер,
ZUE S.A. – партнер

Срок реализации: 10.06.2010 – 24.10.2013

Стоимость контракта брутто: 878 061 493,51 PLN

Цель контракта:

Целью проекта было повышение безопасности и приведение линии Е-65 в соответствие с техническими стандартами, позволяющими перемещаться со скоростью 160 км/ч для пассажирских поездов, 200 км/ч для поездов с отклоненным кузовом вагонов и нажимом 221 кН, а также в диапазоне контактной сети до скорости 200/250 км/ч.

Характеристика контракта:

- Перегон Млава - Илово от км 131,100 до км 135,00
- Станция Илово от км 135,000 до км 137,600
- Перегон Илово - Дзялдово от км 137,600 до км 140,000
- Перегон Илово - Дзялдово (в том числе пассажирская остановка Нажим) от км 140,000 до км 143,900
- Перегон Илово - Дзялдово от км 143,900 до км 147,100
- Станция Дзялдово от км 147,100 до км 149,600
- Перегон Дзялдово - Гралево от км 149,600 до км 161,350
- Станция Гралево от км 161,350 до км 163,225
- Перегон Гралево - Рыбно Поморске (в том числе пассажирские остановки Жабины и Тучки) от км 163,225 до км 171,800
- Станция Рыбно Поморске от км 171,800 до км 174,200
- Перегон Рыбно Поморске - Монтово (в том числе пассажирские остановки Егля и Гартовец) от км 174,200 до км 182,345
- Станция Монтово от км 182,345 до км 184,800

Диапазон работ:

- путевое развитие с осушением
- дорожные работы
- управление железнодорожным движением
- телекоммуникация ТК и PLK
- контактная сеть, подача питания на тягу и неконтактная электроэнергетика
- перестройка инженерных объектов
- перестройка и ремонт станционного здания (станция Илово, станция Дзялдово)





МОДЕРНИЗАЦИЯ СТАНЦИИ ТУННЕЛЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 8 ВАРШАВА ЗАПАДНАЯ - КРАКОВ ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: PRK Kraków SA
Срок реализации: 08.01.2013 – 13.12.2013
Стоимость контракта брутто: 51 603 408,20 PLN

Цель контракта:

Целью проекта была модернизация станции Туннель вместе с повышением безопасности приведением станционных путей в соответствие с техническими стандартами, позволяющими движение поездов с проектной скоростью $V=90/110$ км/ч.

Характеристика контракта:

Работы на путях:

- укладка бесстыкового пути с покрытием из рельс типа 60E1 с прикреплением типа SB к основанию из струнбетона PS-94 - 5,31 км
- укладка стрелочных переводов UIC 60 на переводных брусах из струнбетона: Стр.п. 1:9 R-190м - 2 компл., Стр.п. 1:9 R-300м - 7 компл., Стр.п. 1:12 R-500м - 4 компл., выполненных в виде дуги на деревянных переводных брусах Стр.п. 1:9 - 1 компл.
- выполнение глубинного осушения (из дренажных труб ок. 1 500 п.м., из дренажных коллекторов ок. 1 200 п.м.), линейного - 206 п.м.
- выполнение ревизионных и соединительных канализационных колодцев - 100 шт.
- выполнение задавливания под путями из труб NOVAS D:616 мм - 57 м

Контактная сеть:

- демонтаж ок. 6 км контактной сети и 140 шт. опорных конструкций
- монтаж ок. 9 км контактной сети и 160 шт. опорных конструкций на свайных фундаментах

Управление железнодорожным движением:

- застройка оборудования управления железнодорожным движением

Инженерные работы:

- постройка изолированного двухкромочного перрона между главными основными путями длиной 200 м и шириной 7 м
- выполнение переезда категории „А” из резиновых плит с продольным наклоном путей на переезде 3,00‰
 - ремонт водопропускных труб на км 267 593 и 268 201
- застройка акустических экранов типа „зеленая стена” (АЭ 1: h=4,35, L=169,3 м, АЭ 2: h=4,35, L=79,8 м, АЭ 3: h=5,85, L=42 м) - 291,1 м

Работы по электроэнергетике:

- монтаж оборудования EOR - 14 компл.

- выполнение освещения перрона, переезда, стрелочных переводов

Работы по технике связи:

- монтаж системы промышленного телевидения и системы дорожной информации

- перестройка (3 000 м) и застройка (400 м) оптического волокна

- застройка (400 м) и перестройка (145 м) кабелей

Строительные работы:

- застройка нового, полностью оснащенного станционного поста из 6 типовых контейнеров (3 рабочих и 3 технических)



**ПЕРЕСТРОЙКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ВЕТКИ
И ВНУТРЕННИХ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
НА ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ „RYBNIK” S.A. ВМЕСТЕ
С СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

Инвестор:
EDF POLSKA S.A.

Подрядчик: PRK Kraków SA
Срок реализации: 27.01.2012 – 30.08.2013
Стоимость контракта брутто: 114 313 609,29 PLN

Цель контракта:

Целью проекта, связанного с подготовкой площадки под застройку нового энергетического блока, была постройка коммуникационной инфраструктуры для планируемого обслуживания блока.

Характеристика контракта:

Работы на путях:

- демонтаж старой (4 415 км) и постройка новой железнодорожной ветки длиной 3 618 км путей
- встраивание: обычных стрелочных переводов (8 компл.), пересечений (1 компл.), перекрестных стрелочных переводов вместе с электрическим обогревом (6 компл.)
- встраивание дорожно-путевых переездов типа Strail -2 компл.

Управление железнодорожным движением:

- застройка оборудования управления железнодорожным движением

Инженерные работы:

- постройка эстакады сжатого воздуха длиной 219,5 м и весом более 150 т.
- усиление береговой линии скальным набросом
- постройка виадука из железобетонных полуфабрикатов длиной 25,48 п.м.
- постройка насыпи из золо-шлаковых смесей кубатурой 150 тыс. м³
- постройка опорной стены из габионов объемом 1 600 м³
- постройка двухкамерного резервуара для удерживания ливневых вод объемом 2 тыс. м³
- постройка станции перекачки дождевых вод объемом 160 м³
- постройка сборных водопропускных труб длиной более 51 п.м. - 2 компл.
- постройка двух водопропускных труб KWH PIPE Weholite Ø1200

Дорожные работы:

- постройка дорожной системы площадью 9 837 м²
- постройка тротуаров из брусчатки площадью 1 200 м²

Работы по электроэнергетике:

- выполнение внутреннего освещения
- монтаж системы мониторинга с питанием



**ПЕРЕСТРОЙКА ИНФРАСТРУКТУРЫ СТАНЦИИ
КАТОВИЦЕ В ПРЕДЕЛАХ ПЕРРОНА 2, 3, 4
В РАМКАХ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ
„МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТЕВОГО РАЗВИТИЯ НА
ЛИНИЯХ № 1, 137, 139 И ИНФРАСТРУКТУРЫ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПАССАЖИРОВ В ПРЕДЕЛАХ СТАНЦИИ КАТОВИЦЕ
ПАССАЖИРСКАЯ”**



Инвестиция получила
II приз на конкурсе
„Стройка года 2013”

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: PRK Kraków SA
Срок реализации: 22.08.2011 – 31.08.2013

Стоимость контракта брутто:
67 847 224,62 PLN

Цель контракта:

Целью проекта была модернизация инфраструктуры железнодорожного вокзала с целью повышения безопасности пассажиров и совершенствования коммуникационного обслуживания на станции Катовице.

Характеристика контракта:

Работы на путях:
- замена путевого покрытия на быстковой путь типа S60 - 3.423,81 п.м.

Контактная сеть:

- перестройка контактной сети – 6 км
- подвешивание сети на новые опорные конструкции

Управление железнодорожным движением:

- перестройка оборудования управления железнодорожным движением
- монтаж системы мониторинга с питанием
- монтаж сигнализаторов

Инженерные работы:

- постройка конструкции навесов перронов № 1-4 общим весом более 1 480 т, монтаж покрытия навесов из дуговых панелей площадью 13,76 м²
- выполнение железобетонных подошв фундамента – 30 шт.
- комплексная перестройка двухкромочных перронов № 2 (дл. 350 м, шир. 12 м), № 3 (дл. 350 м, шир. 11,1 м), № 4 (дл. 400 м, шир. 10,9 м)
- комплексное переоборудование туннеля (замена гранитного пола ок. 1 350 м², очистка облицовки стен из травертина)
- монтаж двухходовых транспортеров - 4 компл.
- монтаж вертикальных лифтов для платформ - 3 компл.
- монтаж лестничных платформ - 4 компл.
- монтаж акустического оборудования и систем визуальной информации

Работы по электроэнергетике:

- выполнение внутреннего освещения
- постройка кабельной канализации



**ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В ЗАДАНИЕ „СКОРОСТНАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА РЕГИОНАЛЬНАЯ ТЫХИ
ДОМБРОВА ГУРНИЧА ЭТАП I: ТЫХИ ГОРОД
КАТОВИЦЕ**



Инвестиция получила при
III степени на конкурсе
„Стройка года 2012”

Инвестор:
**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej
w Tychach**

Цель контракта: **PRK Kraków SA**
Срок реализации: **15.02.2011 – 31.07.2012**
Стоимость контракта брутто:
34 849 616,93 PLN

Цель контракта:

Целью проекта было создание современной железнодорожной инфраструктуры на территории города Тыхы путем постройки трех и модернизации одной железнодорожной станции

Характеристика контракта:

Работы на путях:

- постройка семи перронов общей длиной 1 486 м
- регулировка пути - 3,5 км
- замена оснований - 663 шт.

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети - 2,179 км
- монтаж контактных столбов - 45 шт.

Управление железнодорожным движением:

- перестройка оборудования управления железнодорожным движением

Инженерные объекты:

- монтаж четырнадцати лестничных клеток вместе с выполнением несущей конструкции
- монтаж четырнадцати навесов на перронах
- монтаж велосипедных пандусов
- постройка откосных ступенек

Работы по электроэнергетике:

- выполнение внутреннего освещения
- монтаж системы мониторинга с питанием

Система информации для пассажиров онлайн
Акустическая предупредительная система



**ВЫПОЛНЕНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПО
МОДЕРНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ЛИНИИ № 8 ЭТАП I: УЧАСТОК ВАРШАВА
ЗАПАДНАЯ - ВАРШАВА ОКЕНЧЕ И ПОСТРОЙКА
СОЕДИНИТЕЛЬНОГО ПУТИ ВАРШАВА СЛУЖЕВЕЦ
- АЭРОПОРТ ОКЕНЧЕ. ФАЗА 3: СТРОИТЕЛЬНЫЕ
РАБОТЫ НА СОЕДИНИТЕЛЬНОМ ПУТИ
(ПРОЕКТ № POIIS 7.1-18)**

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Консорциум - ZUE S.A. – партнер
Срок реализации: 27.10.2009 – 23.07.2012
Стоимость контракта брутто: 61 228 938,31 PLN

Характеристика контракта:

Работы на путях:

- постройка железнодорожного покрытия типа 60E1 с эластичным креплением на жестких бетонных блоках EBS – 3 224,27 м
- монтаж стрелочных переводов – 4 шт. вместе с пересечением на бетонных блоках типа EBS
- выполнение линейного осушения в полотне – 2 681 м

Контактная сеть:

- постройка контактной сети – 4 514 км

Работы по электроэнергетике:

- оснащение контактной подстанции Окенче
- оснащение трансформаторных станций для потребностей питания туннеля и железнодорожной станции им. Фредерика Шопена
- монтаж наземных кабелей, подающих питание на энергетические объекты 15 кВ
- монтаж наземных питающих кабелей NN
- выполнение установки главного и аварийного освещения в туннеле и станции им. Фредерика Шопена
- выполнение установки детектирования и обнаружения пожара SAP на объекте туннеля и железнодорожной станции
- выполнение системы акустического предупреждения на станции им. Фредерика Шопена
- постройка установки обогрева стрелочных переводов
- постройка системы питания автономной линейной блокировки SBL
- постройка установки тушения газом FM 200 на объекте станционного поста OKL

Санитарные работы:

- постройка установки сухого водопровода в туннеле – 2 172,52 м
- постройка водопроводной установки на железнодорожной станции им. Фредерика Шопена – 166,77 м
- постройка дымоотводной установки в железнодорожном туннеле и на станции им. Фредерика Шопена
- выполнение санитарной установки на объекте станционного поста OKL Окенче и контактной подстанции Окенче
- выполнение установки центрального отопления на объекте OKL Окенче

Инженерные работы:

- постройка навеса для пассажиров на железнодорожной станции Служевец





**РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ Е-30 И СЕЗО
НА УЧАСТКЕ ЛЕГНИЦА –ВРОЦЛАВ – ОПОЛЕ, ПУТЬ
СЬРОДА СЛЕНСКА – МАЛЬЧИЦЕ – ПУТЬ № 1 И 2
СОВМЕСТНО СО СТАНЦИЕЙ МАЛЬЧИЦЕ**

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Консорциум – PRK Kraków – Партнер
Срок реализации: 06.03.2009 – 30.06.2011
Стоимость контракта брутто: 208 982 075,84 PLN



Цель контракта:
Приспособление линий к техническим стандартам,
позволяющим пассажирским поездам развивать скорость
160 км/ч и товарным поездам – 120 км/ч.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- устройство пути на струнбетонных шпалах PS94 – 24,3 км
- установка стрелочных переводов – 43 шт.
- модернизация переездов
- выполнение коллектора – 1 920 п/м

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети – 23 км
- установка опор контактной сети (407 шт.) и порталных опор (19 шт.)

Инженерные работы:
- строительство и модернизация платформ протяженностью 200 п/м
вместе с элементами малой архитектуры
- строительство тоннельного прохода с пандусом для инвалидов
- строительство дорожных водопропускных труб (8 шт.), модернизация
железнодорожных водопропускных труб (7 шт.)
- защита откосов насыпи

РЕАЛИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РАЙОНЕ ЛЦС (LCS) НАСЕЛЬСК: ЛОТ (LOT) А – КОМПЛЕКСНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ СТАНЦИИ ЛЕГИОНОВО, НОВЫЙ ДВОР МАЗОВЕЦКИЙ, МОДЛИН В РАМКАХ ПРОЕКТА „МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ Е-65, УЧАСТОК ВАРШАВА – ГДЫНЯ, II ЭТАП” В ПОЛЬШЕ, ПРОЕКТ № 2005/PL/16/С/РТ/001

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Консорциум – PRK Kraków SA – Партнер
Срок реализации: 30.06.2008 – 30.06.2010
Стоимость контракта брутто: 123 362 757,52 EURO

Цель контракта:

Модернизация трех железнодорожных станций на железнодорожной линии «Е-65» и приспособление ее к техническим стандартам, позволяющим пассажирским поездам развивать скорость 160 км/ч и товарным поездам – 120 км/ч.

Характеристика контракта:

- Путевые работы:**
- укладка трамвайного пути с применением рельсов 60E1 на струнобетонных шпалах – 31 км
 - модернизация путевых систем вместе с нижним основанием пути, водоотводом, путевой инфраструктурой и платформами
 - сборка стрелочных переводов – 60 шт.
 - установка буферных упоров – 13 комплектов
 - железнодорожные переезды – 9 шт.
 - установка коллектора (d:400, d:500 d:800) – 1 920 ПМОП

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети – 56,7 км

Кубатурные работы:

- строительство и ремонт основных боковых пассажирских платформ (3 шт.) вместе с подземными пешеходными переходами (2 шт.)

Инженерные объекты:

- железнодорожный виадук и пешеходный мост

Электроэнергетические работы:

- оборудование для управления железнодорожным движением
- устройства и телекоммуникационная сеть





МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТЕВОЙ СЕТИ ДЛЯ ВЕДЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ В ХОДЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 19 ВАРШАВА ГЛУВНА ТОВАРОВА – ЮЗЕФИНУВ, № 507 ВАРШАВА ГЛУВНА ТОВАРОВА – ВАРШАВА ГОЛОМБКИ, № 509 ВАРШАВА ГЛУВНА ТОВАРОВА – ВАРШАВА ГДАНЬСКА

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Консорциум - PRK Kraków SA - Партнер
Срок реализации: 15.10.2008 – 31.12.2009
Стоимость контракта брутто: 146 320 373,88 PLN PLN



Цель контракта:

Целью проекта была модернизация линий № 19, 507 и 509 с приведением их в соответствии с техническими стандартами, позволяющими осуществлять движение пассажирских поездов со скоростью 80 км/ч.

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- выполнение путевых работ и работ по нижнему строению пути вместе с водоотводом
- разборка стрелочных переводов и верхнего строения пути
- выполнение слоев нижнего строения пути с целью улучшения грузоподъемности
- упрочнение нижнего строения пути геосеткой и геоволокном
- укладка пути с применением рельсов 60E1 и 49E1 на струнбетонных шпалах
- сборка стрелочных переводов 60E1; R=300 и R=190; 1:9; V=160 км/ч – 5 комплектов
- сборка стрелочных переводов 49E1; R=190; 1:9; V=160 км/ч – 4 комплекта
- сборка стрелочных переводов Rkpd 60E1 и 49E1 – 4 комплекта
- сборка перекрестка путей 60E1 и 49E1 – 4 комплекта



**ЗАМЕНА ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ И УКРЕПЛЕНИЕ
ВЕРХНИХ СЛОЕВ НИЖНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ НА
ТРАССЕ ПСАРЫ – ГУРА ВЛОДОВСКА, НА ПУТИ
№ 1 В КМ 170,850 – 181,500 – ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫХ
В РАМКАХ ПРОЕКТА ПОД НАЗВАНИЕМ:
„МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
№ 4 – Е65 – УЧАСТОК ГРОДИСК МАЗОВЕЦКИЙ –
ЗАВЕРЦЕ”**

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: PRK Kraków SA
Срок реализации: 12.09.2008 – 30.09.2009
Стоимость контракта брутто: 23 088 430,63 PLN

Цель контракта:

Строительство экспериментального участка нижнего и верхнего строения пути для проведения испытаний с целью приспособления стандартов технических линий Центральной железнодорожной станции (СМК) к скорости $V = 300/350$ км/ч и допускаемой осевой нагрузке 250 кН/ось для технических и исполнительских работ.

В рамках тестов 24 ноября 2013 года на построенном участке ED250-001 Pendolino был побит рекорд скорости при достижении **293 км/ч** и установлении рекорда скорости рельсового поезда на путях Восточной Европы. 29 августа 2015 года на этом участке пятивагонный электрический тяговый состав Newag Impuls 45WE-002 побил рекорд скорости для поезда полностью польского производства, разогнавшись до **226 км/ч**. 19 февраля 2013 года на этом участке четырехвагонный электрический тяговый состав Newag Impuls 31WE-001 в качестве первого польского поезда превысил скорость 200 км/ч, которая признана (при регулярной эксплуатации на модернизированных линиях) UIC пределом очереди высоких скоростей, разогнавшись до **211,6 км/ч**. Ранее с 27 на 28 мая 2009 года на этом же участке локомотив Husarз EU44 (Siemens Euro Sprinter ES64U4) достиг скорости **235 км/ч**, установив польский рекорд скорости для состава, который везет локомотив.

Характеристика контракта:

Проектирование:

- разработка проекта проектной линии и списка регуляции оси пути № 1

Путевые работы:

- укладка верхнего строения пути с применением рельсов UIC 60 на шпалах ICOSTRUN 01 (1,0 км), на шпалах PS08 (2,0 км)
- упрочнение слоев нижнего строения пути рядовым щебнем с помощью машин АНМ и FSM – 14 302,80 куб.м.
- распределение нижнего слоя щебня с арматурой в виде геосетки – 2 800 кв.м.
- выполнение инъекции верхнего слоя щебня с использованием полиуретановой смолы – 2 338,0 кв.м.





**МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
№ 71 ЖЕШУВ – ВАРШАВА ЧЕРЕЗ КОЛЬБУШОВУ.
II ЭТАП – МОДЕРНИЗАЦИЯ ПУТЕВОЙ СИСТЕМЫ
НА СТАНЦИИ КОЛЬБУШОВА**



Инвестиция получила Награду
III степени в Конкурсе Здание
Года 2009

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: **PRK Kraków SA**
Срок реализации: **31.07.2008 – 25.02.2009**
Стоимость контракта брутто:
28 988 162,58 PLN

Цель контракта:

Целью проекта была модернизация станции Колбушова для повышения комфорта обслуживания и безопасности пассажиров, связанной с возобновлением движения поездов на участке Жешув-Колбушова.

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- строительство 5 новых путей с применением рельсов 60E1 на струнобетонных шпалах – 4 313,6 м
- устройство стрелочных переводов с применением рельсов 60E1 на бетонных переводных брусьях – 7 шт.
- выполнение нижнего строения пути упрочненного геоволокном и геосеткой
- укладка вертикального дренажа с коллекторами

Инженерные работы:

- строительство подземного пассажирского тоннеля (дл. 29,9 м, шир. 4 м) с пассажирскими платформами для инвалидов
- строительство островной платформы (дл. 400 м, шир. 9,55 м) вместе с 6-ти навесами над этой платформой
- перестройка оборудования для управления железнодорожным движением
- перестройка 3-х железнодорожных водопропускных труб

Электроэнергетические работы:

- установка системы наблюдения сигналов хвостов поездов
- установка оборудования и телекоммуникационной сети
- строительство освещения





**МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
E-30 НА УЧАСТКЕ ОПОЛЕ – ВРОЦЛАВ – ЛЕГНИЦА.
МОДЕРНИЗАЦИЯ СТАНЦИИ ОЛАВА**

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: **Консорциум - PRK Kraków SA - Партнер**
Срок реализации: **26.04.2007 – 31.12.2008**
Стоимость контракта брутто: **14 956 102,00 EURO**



Цель контракта:
Приспособление линий к техническим стандартам, позволяющим пассажирским поездам развивать скорость 160 км/ч и товарным поездам - 120 км/ч.

Характеристика контракта:
Путевые работы:
- укладка путей с применением рельсов UIC 60 на струнобетонных шпалах (6,8 км) и на деревянных шпалах (1,74 км)
- укладка боковых путей с применением рельсов S49 - 1,7 км
- сборка стрелочных переводов - 34 шт.
- монтаж системы подогрева стрелочных переводов
- установка дренажных колодцев - 83 шт.

Электроэнергетические работы:
- монтаж устройств железнодорожной автоматики (srk - управления железнодорожным движением)
- монтаж кабельных линий низкого напряжения - 10,796 км

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети

Инженерные работы:
- ремонт существующих сооружений (виадук, мост, подземный переход для пассажиров)
- строительство новой островной и основной боковой пассажирской платформы с крышей
- монтаж акустических экранов - 9 387,80 кв.м.



**МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ
СПЫТКОВИЦЕ – ВАДОВИЦЕ –КАЛЬВАРИЯ,
МОДЕРНИЗАЦИЯ, РЕМОНТ ПУТЕЙ И
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА
СТАНЦИИ ВАДОВИЦЕ, II ЭТАП**

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: PRK Kraków SA

Срок реализации:

21.05.2007 – 31.05.2008

Стоимость контракта брутто:

16 980 187,81 PLN



Инвестиция получила Диплом
–Признание в Конкурсе Здание
Года 2008

Цель контракта:

Целью проекта была модернизация станции Вадовице для приведения ее в соответствие с обслуживанием растущего туристического потока.

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- укладка пути с применением рельсов S49 – 1,36 км
- сборка обыкновенных стрелочных переводов – 6 комплектов
- строительство верхнего строения пути переезда типа Мирослав Уйски – 115,44 кв.м
- замена стандартных рельсов бесстыковыми – 0,46 км
- замена деревянных шпал бетонными – 30 шт.

Дренажные работы:

- установка французского дренажа – 1 840 кв.м
- установка смотровых колодцев – 4 шт.

Инженерные работы:

- ремонт железнодорожных мостов
- продление тоннеля для пешеходов со сборными элементами с установкой пандуса для инвалидов – 25,0 м
- реконструкция платформы пг 1

Кубатурные объекты:

- строительство выпрямительной подстанции вместе с оборудованием

Электроэнергетические работы:

- реконструкция освещения внешней территории и платформ
- реконструкция оборудования управляющих железнодорожным движением (szk)

Контактная сеть:

- реконструкция контактной сети: сеть одно - и двухпроводная





МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ Е 20 НА УЧАСТКЕ СЕДЛЬЦЕ-ТЕРЕСПОЛЬ I ЭТАП, ЛОТ А (LOT A) СЕДЛЬЦЕ - ЛУКУВ 95,100 КМ ДО 118,450 КМ

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: **Консорциум – ZUE S.A. – Партнер**
Срок реализации: **05.05.2006 – 27.12.2007**
Стоимость контракта брутто: **60 716 913,64 EURO**

Цель контракта:

Модернизация железнодорожной линии Е-20 с приспособление ее к техническим стандартам, позволяющим пассажирским поездам развивать скорость 160 км/ч и товарным поездам - 120 км/ч. Контракт в конвенции «проектируй и построй»

Характеристика контракта:

Проектирование:
- выполнение проектной документации вместе с согласованиями

Путевые работы:

- укладка пути с применением рельсов UIC 60E1 – 49,936 км
- сборка стрелочных переводов UIC -60 1:9 R=300 – 16 комплектов
- демонтаж переездов (10 шт.) и реконструкция переездов -16 шт.
- строительство платформ с малой архитектурой – 14 комплектов
- водоотвод от открытых неупрочненных канав [6 535 п/м] и упрочненных при помощи железобетонных корыт типа Гага [17 048 п/м]

Инженерные работы:

- строительство железнодорожного моста с пролетом 12 м

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети – 51,064 км
- строительство трансформаторной подстанции
- реконструкция линии электроснабжения нетяговых потребителей – 25,128 км
- электронагрев стрелочных переводов

Кубатурные объекты:

- ремонт сооружений, связанных с железнодорожным движением

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ Е-30 НА УЧАСТКЕ ВЭНГЛИНЕЦ – БЕЛЯВА ДОЛЬНА В РАМКАХ ПРОЕКТА ИСПА (ISPA) № 2001/PL/16/P/PT/016

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик:
Консорциум - PRK Kraków SA - Лидер
Срок реализации:
10.05.2005 – 14.12.2007
Стоимость контракта брутто:
20 022 176,99 EURO



Инвестиция получила Диплом – Признание в Конкурсе Здание Года 2007

Цель контракта:

Приспособление линий к техническим стандартам, позволяющим пассажирским поездам развивать скорость 160 км/ч и товарным поездам - 120 км/ч.

Характеристика контракта:

Путевые работы:
- укладка пути с применением рельсов UIC60 на струнбетонных шпалах PS94 -23,429 км
- сборка обыкновенных стрелочных переводов – 4 шт.

Инженерные работы:

- строительство и модернизация железнодорожных водопропускных труб и виадуков -10 шт.
- защита откосов насыпи от оползней

Контактная сеть:

- монтаж контактной сети – 85,755 км
- установка опор контактной сети – 373 шт.

Электроэнергетические работы:

- строительство линии электроснабжения нетяговых потребителей
- электроэнергетика до 1 кВ
- монтаж оборудования железнодорожной автоматики – 3 шт.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРА ПОГРАНИЧНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ В МЕДЫКЕ

Инвестор:
Trade Trans Sp. z o.o.

Подрядчик: PRK Kraków SA
Срок реализации: 09.08.2006 – 15.05.2007
Стоимость контракта брутто:
34 259 402,32 PLN



Инвестиция получила Награду II степени в Конкурсе Здание Года 2007



Цель контракта:
Первый Railport (железнодорожный порт) в Польше и один из 18 в Европе

Характеристика контракта:

Путевые работы:

- реконструкция станционных путей с применением верхнего строения пути типа S49 с просветом нормальным (1,5 км) и широким (2,4 км)
- укладка стрелочных переводов в нормальном и широком пути
- сборка переездов с применением плит для переездов

Дорожные работы:

- строительство стояночной площадки из бетонных брусков
- строительство ограждения территории Центра обслуживания вместе с дорожными и железнодорожными воротами с дистанционным управлением
- строительство сети ливневой канализации с применением ПВХ-труб

Кубатурные объекты:

- строительство сооружений вместе с требуемыми внутренними установками (административное здание, электромеханическая мастерская, производственно-складской цех, хранилище для сжиженных углеводородных газов)
- устройство автомобильных весов вместе с въездными платформами – 82,8 кв.м.

Электроэнергетические работы:

- установка наружного освещения
- установка оборудования и сети техники связи, а также видеонаблюдения (TVU)

КОМПЛЕКСНАЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НА ПУТИ № 2 НА УЧАСТКЕ КОНЕЦПОЛ ТУРУВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 61 КЕЛЬЦЕ – ФОСОВСКЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ПОД НАЗВАНИЕМ: «РЕВИТАЛИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 61 И 572 НА УЧАСТКЕ ВЛОШЧОВА СЕВЕР – ЧЕНСТОХОВА СТРАДОМ»

Инвестор:
CTL Service Sp. z o.o.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 29.11.2013 – 28.11.2014
Стоимость контракта брутто: 24 280 200 PLN

ПОДГОТОВКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ И СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РАМКАХ ПРОЕКТА ПОД НАЗВАНИЕМ: «МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 274 ВРОЦЛАВ – ЗГОЖЕЛЕЦ НА УЧАСТКЕ ВРОЦЛАВ – ЕЛЕНЯ ГУРА» – МОДЕРНИЗАЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ С СОПРОВОДИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ, ПУТЬ № 2 УЧАСТОК СМОЛЕЦ – КОНТЫ ВРОЦЛАВСКЕ

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 17.09.2012 – 31.05.2013
Стоимость контракта брутто: 11 308 976,70 PLN

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЛИНИИ № 61 УЧАСТОК КОНЕЦПОЛ - ТУРУВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «РЕВИТАЛИЗАЦИЯ ПУТИ № 1 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 61»

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: Konsorcjum – ZUE S.A. – Partner
Срок реализации: 06.08.2012 – 28.03.2013
Стоимость контракта брутто: 21 586 500 PLN

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ № 4 – ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ МАГИСТРАЛЬ МОДЕРНИЗАЦИЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ НА ПЕРЕГОНЕ ОЛЬШАМОВИЦЕ-ВЛОШЧОВА СЕВЕР НА ПУТИ № 1 И 2 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ №4 (ЦЖМ) ГРОДЗИСК МАЗОВЕЦКИ – ЗАВЕРЦЕ

Инвестор:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Подрядчик: ZUE S.A.
Срок реализации: 04.03.2011 – 10.12.2011
Стоимость контракта брутто: 39 790 860,29 PLN

Цель контракта:

Целью проекта было повышение состояния безопасности, а также обеспечение безопасного и постоянного движения поездов, сохраняя при этом оптимальную пропускную способность перегона, путём восстановления их первичных, основных технико-эксплуатационных параметров на восстанавливаемой железнодорожной линии № 61 в связи с планируемым движением поездов класса IC Premium.

Характеристика контракта:

Контактная сеть:
- демонтаж существующей контактной сети типа YC95-2C, YC120-2C на V_{max} 160 км/ч – 28,141 км
- монтаж контактной сети YwsC120-2C – 28,141 км
- монтаж опорных конструкций (483 шт.), жёстких поперечин (2 шт.), гибких (6 шт.) и опор (475 шт.)
- строительство свайных фундаментов – 604 шт.
- установка мониторинга для предотвращения хищения с SIM-картами

Цель контракта:

Целью проекта была комплексная реконструкция системы электроснабжения железнодорожной линии № 274 Вроцлав-Згожеlec на участке Вроцлав-Еленя Гура – модернизация контактной сети, приспособленной для движения поездов со скоростью V = 160 км/ч

Характеристика контракта:

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети YwsC120-2C-M на V_{max} 160 км/ч – ок. 10 км
- строительство свайных фундаментов – ок. 240 шт.
- монтаж опорных конструкций – ок. 180 шт.
- монтаж группового заземления AFL6 1x120 мм² – ок. 10 км

Цель контракта:

Целью проекта была комплексная реконструкция системы электроснабжения железнодорожной линии № 61 Кельце – Фосовске, на участке от км 69,350 до км 94,262 на пути № 1, а также перестройка контактной сети над пересечениями путей на станциях Концепол и Юлианка.

Характеристика контракта:

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети YwsC120-2C на V_{max} 160 км/ч – 24,912 км
- монтаж контактной сети C95-C над стрелочными переводами
- монтаж опорных конструкций – 450 шт.
- строительство свайных фундаментов – 586 шт.
- реконструкция системы электроснабжения нетяговых потребителей на перегонном пути Концепол-Луславце

Цель контракта:

Целью проекта была модернизация контактной сети железнодорожной линии №4 (ЦЖМ) Гродзиск Мазовецки-Заверце на перегоне Ольшамовице-Влошчова Сев. от км 125,148 до км 151,986 на пути № 1 и 2 приспособленной для движения поездов со скоростью V_{max}=200км/ч в системе питания 3кВ постоянного тока, а в будущем навеска контактной сети напряжением 25 кВ переменного тока, приспособленной для движения со скоростью V_{max}=350 км/ч.

Характеристика контракта:

Контактная сеть:
- монтаж контактной сети типа 2C120-2C-3 на V_{max} 200 км/ч – 53,676 км
- строительство свайных фундаментов – 718 шт.
- монтаж опорных конструкций – ок. 520 шт.
- монтаж группового заземления AFL-6



Фото:
Архив ZUE S.A.

Графический проект, компьютерная верстка:
artprom.pl



ZUE S.A.

ul. Kazimierza Czapieżskiego 3
30-048 Kraków
Polska

www.grupazue.pl